P/F Vága Floghavn

Flogvøllur 6, FO-380 Sørvágur

P/F-Skrás.nr.: 4800

Ársfrásøgn

2022

FRUMRIT

Ársfrásøgnin er løgd fram og góðkend á felagsins ársaðalfundi, tann 24. apríl 2023.

____

Fundarstjóri

Innihaldsyvirlit

	Síða
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Høvuðstøl og lyklatøl fyri konsernina	6
Høvuðstøl og lyklatøl fyri móðurfelag	7
Leiðslufrágreiðing	8
Konsern- og ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2022	
Nýttur roknskaparháttur	19
Rakstrarroknskapur	26
Fíggjarstøða	27
Eginognaruppgerð fyri konsernina	31
Eginognaruppgerð fyri móðurfelag	31
Pengastreymsuppgerð	32
Notur	33

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2022 hjá P/F Vága Floghavn.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðu pr. 31. desember 2022 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum og peningastreymunum hjá konsernini og felagnum fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2022.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður løgd fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 24. apríl 2023

Stjórn

Regin Ingolfsson Jakobsen
stjóri

Nevnd

Birita Sandberg Samuelsen
nevndarforkvinna

Janus Páll Rein
næstformaður

Uni Danielsen
nevndarlimur

Gunn Hanusardóttir Møller
nevndarlimur

Tórstein á Steig
starvsfólkavalt umboð

Sámal Birgir Johansen
starvsfólkavalt umboð

Evan Hilmarsson
starvsfólkavalt umboð

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigaran í P/F Vága Floghavn

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað konsernroknskapin og ársroknskapin hjá P/F Vága Floghavn fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2022 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu, eginognar-uppgerð, pengastreymsuppgerð og notum fyri bæði konsernina og felagið. Konsernroknskapurin og árs-roknskapurin eru gjørdir eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðuni pr. 31. desember 2022 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum og peningastreymunum hjá konsernini og felagnum í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2022 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er løgd til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknskapin og ársroknskapin". Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av konsernroknskapinum og ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernroknskap og ársroknskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernroknskapurin og ársroknskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernroknskapurin og ársroknskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi fram-haldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernroknskapin og ársroknskapin eftir rokn-skaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknskapin og ársroknskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernroknskapurin og ársroknskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggjarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernroknskapinum og ársroknskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernroknskapinum og ársroknskapinum , uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgdum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burturúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.

- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.

- Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímiligar.

- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hóskandi, at leiðslan hevur gjørt konsernroknskapin og ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernroknskapinum og ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.

Átekning frá óheftum grannskoðara

- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernroknskapinum og ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernroknskapurin og ársroknskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

- Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarprógv fyri fíggjarligu upplýsingunum um fyritøkurnar ella handilsvirksemið í konsernini til tess at røkka eini niðurstøðu um konsernroknskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini
Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernroknskapin og ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernroknskapinum og ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við konsernroknskapin og ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við konsernroknskapin og ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 24. apríl 2023

P/F Januar
løggilt grannskoðanarvirki

John Michal Petersen
statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið	P/F Vága Floghavn Flogvøllur 6 FO-380 Sørvágur	
	Telefon:	354400
	Telefax:	354401
	Heimasíða:	www.fae.fo
	Skr.nr.:	4800
	V-tal:	566713
	Stovnað:	14. juni 2007
	Heimstaður:	Sørvágur
	Roknskaparár:	1. januar - 31. desember
Nevnd	Birita Sandberg Samuelsen, nevndarforkvinna Janus Páll Rein, næstformaður Uni Danielsen, nevndarlimur Gunn Hanusardóttir Møller, nevndarlimur Tórstein á Steig, starvsfólkavalt umboð Sámal Birgir Johansen, starvsfólkavalt umboð Evan Hilmarsson, starvsfólkavalt umboð	
Stjórn	Regin Ingolfsson Jakobsen, stjóri	
Grannskoðan	**P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki** Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01 Teldupostur: januar@januar.fo Heimasíða: www.januar.fo	
Dótturfelag	P/F Duty Free, Sørvágur	

Høvuðstøl og lyklatøl fyri konsernina

	2022	2021	2020	2019	2018
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Nettosøla	160.057	103.280	77.531	145.853	132.402
Bruttoúrslit	79.521	45.661	30.696	70.358	60.292
Úrslit av vanligum rakstri	23.301	436	-15.305	19.413	16.986
Fíggjarligir postar, netto	-1.768	-1.549	-1.541	-1.570	-1.548
Ársúrslit	8.811	-5.623	-17.586	5.417	5.313
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	907.239	895.102	897.067	919.374	915.471
Eginogn	834.205	825.394	831.017	833.603	828.186
Pengastreymar:					
Rakstrarvirksemi	37.293	19.031	-6.429	29.941	27.945
Íløguvirksemi	-19.197	-11.358	-6.530	-18.382	-21.895
Fíggjarvirksemi	-8.492	-3.485	3.147	-10.256	-9.177
Starvsfólk:					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	65	53	54	60	53
Lyklatøl í %:					
Eginognarpartur	91,9	92,2	90,5	90,2	94,4
Eginognaravkast	1,1	-0,7	-2,1	0,7	0,6

Høvuðs- og lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

Høvuðstøl og lyklatøl fyri móðurfelag

	2022 t.kr.	2021 t.kr.	2020 t.kr.	2019 t.kr.	2018 t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Nettosøla	68.695	48.704	41.019	63.777	58.520
Bruttoúrslit	47.863	31.497	24.307	41.960	35.074
Úrslit av vanligum rakstri	1.150	-7.585	-17.181	-1.597	-1.179
Fíggjarligir postar, netto	7.661	1.962	-584	7.262	6.039
Ársúrslit	8.811	-5.623	-17.586	5.417	5.313
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	889.671	883.024	892.333	901.567	900.237
Eginogn	834.205	825.395	831.017	833.604	828.186
Pengastreymar:					
Rakstrarvirksemi	17.617	10.808	-5.722	10.407	11.330
Íløguvirksemi	-12.715	-10.612	2.511	-11.382	-15.092
Fíggjarvirksemi	-3.492	-3.484	12.146	-3.256	-3.177
Pengastreymar tilsamans	1.411	-3.288	8.935	-4.231	-6.939
Starvsfólk:					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	47	38	44	45	39
Lyklatøl í %:					
Eginognarpartur	93,8	93,5	93,1	92,5	92,0
Eginognaravkast	1,1	-0,7	-2,1	0,7	0,6

Høvuðs- og lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

Leiðslufrágreiðing

Virksemi

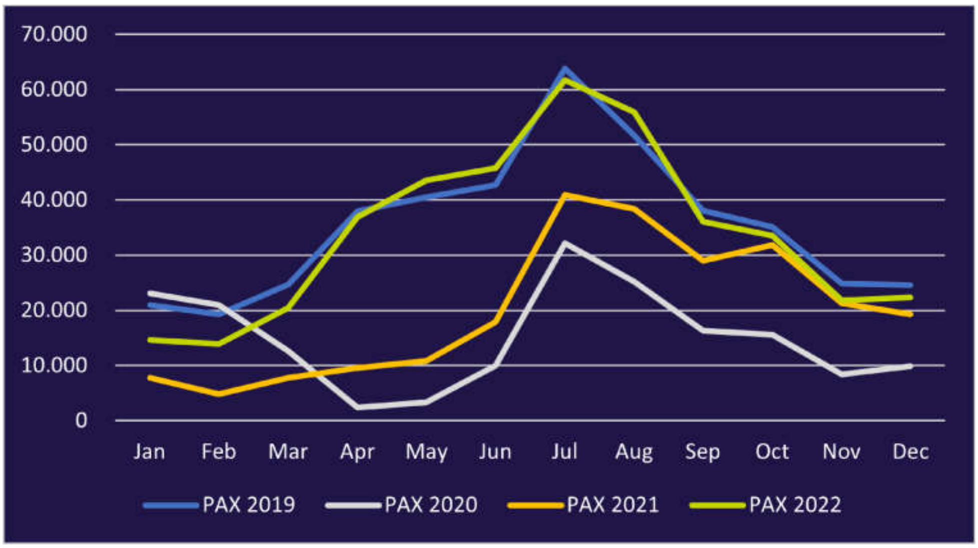
P/F Vága Floghavn varð stovnað á aðalfundi 14. juni 2007 við heimild í løgtingslóg nr. 29 frá 30. apríl 2007. Endamál felagsins er at reka flogvallarvirksemi og aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Gongdin í 2022

Hóast byrjanin av árinum framvegis var rættiliga merkt av Omikronbrigdinum av farsóttini, so gjørdist árið munandi betri enn tey bæði undanfarnu fyri Vága Floghavn. Rakstrarliga úrslitið gjørdist tí væl betri og kann ikki sigast annað, enn at tað var nøktandi, tá hugsað verður um umstøðurnar.

Sum sæst á myndini niðanfyri tók ferðslan seg ógvuliga spakuliga upp frá ársbyrjan. Januar og februar mánaðirnir í 2020 vóru teir bestu nakrantíð, men vóru framvegis lutfalsliga lakir í 2022 til samanberingar. Í mars og apríl kom meira gongd á, og í mai fór ferðslan upp um hana í 2019.

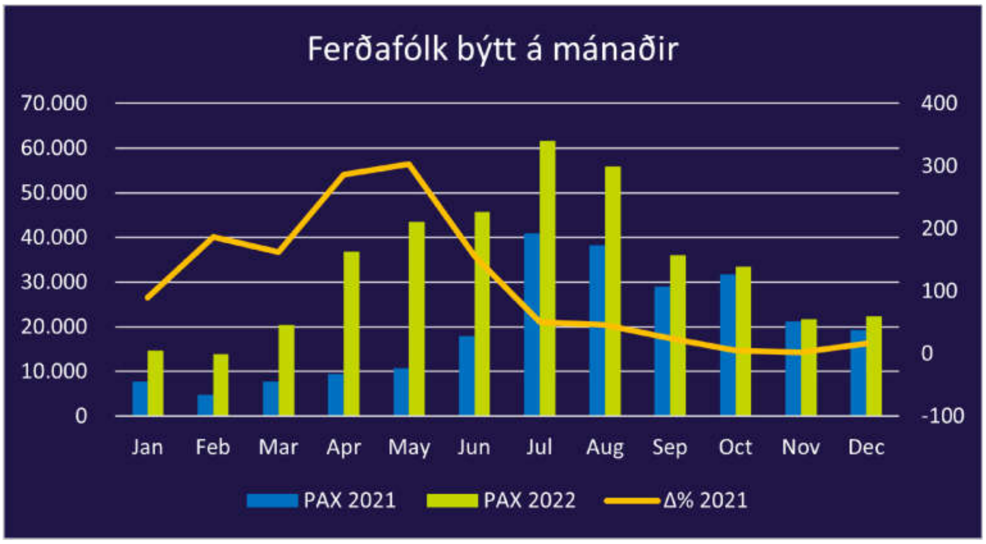
Gongdin helt fram yvir summarið, undantikið í juli, tá tølini vóru merkt av verkfallinum hjá SAS helvtina av mánaðinum. Aftur í august vóru tølini hægri enn í 2019, men út á heystið fullu tey nakað aftur. Samanumtikið kom ferðafólkatalið fyri 2022 upp á 95,8% av tí fyri 2019, og tað er hóast alt rættiliga gott, um vit samanbera við flestu aðrar floghavnir um okkara leiðir.



Enn er ferðslan ikki er komin upp á sama stig sum undan farsóttini, men økta virksemið hevur havt við sær, at tørvurin hjá Vága Floghavn á starvsfólki er so at siga hin sami, sum hann var. Tí betur eru vit í tí hepnu støðu, at tað ikki hevur staðið á at fáa fólk og meta vit okkum nú hava brynjað okkum til komandi tíðina.

Ferðavinnan, sum annars hevur ligið mest sum í andaleypi síðani í mars í 2020, er um at koma fyri seg aftur. Tað sæst aftur, bæði í gistingum á hotellunum í landinum, vitjanum á matstovum og á ferðafólkatølunum hjá Vága Floghavn.

Leiðslufrágreiðing



Vaksandi virksemið ávirkar sjálvandi rakstur felagsins fyri 2022 ógvuliga nógv, og rakstrarliga úrslitið kann nú sigast at vera nøktandi, havandi umstøðurnar í huga. Ársins bruttoúrslit á 47.863 t.kr. er meira enn helvtina størri enn tær 31.497 t.kr. fyri 2021. Sjálvt um ferðafólkatalið ikki er komið upp á sama stig sum í 2019 eru bæði nettosølan og bruttoúrslitið kortini farin upp um tær ávikavíst 63.777 t.kr. og 41.960 t.kr., sum gjørdu seg galdandi tá. Úrslitið hjá samtakinum eftir skatt gjørdist eitt avlop upp á 8.811 t.kr., ímóti einum halli á 5.623 t.kr. árið fyri. Hetta metir leiðsla felagsins eftir umstøðunum vera nøktandi.

Samtaksroknskapurin fevnir um P/F Vága Floghavn sum móðurfelag og P/F Duty Free sum dótturfelag, sum Vága Floghavn eigur helvtina av og hevur avgerandi ávirkan á. Samtakið gav í 2022 eitt bruttoúrslit upp á 79,5 mió.kr. ímóti 45,7 mió.kr. árið fyri. Ársúrslitið gjørdist eitt avlop á 17,7 mió.kr., ímóti einum halli á 2,5 mió.kr. árið fyri. Av hesum var parturin hjá minnilutaáhugamálum ávikavíst -8,8 mió.kr. í 2022 og -3,1 mió.kr. í 2021.

Floghavnarrakstur er ein ógvuliga rakstrar- og íløgutung vinnugrein. Tað er tí alneyðugt støðugt at hyggja at møguligum tillagingum, soleiðis at flogvøllurin, farstøðin og tænastubygningarnir nøkta tørvin hjá brúkarunum. Nú ferðafólkatalið aftur er farið at vaksa, eftir at farsóttin gjørdi um seg, gerst alt meira týðiligt, at umstøðurnar til ferðafólk ikki eru nøktandi longur.

Farstøðin, sum í síni tíð varð bygd til eina ferðslu svarandi til 400.000 ferðandi árliga, við eini heilt øðrvísi samanseting av ferðsluni, er heilt týðiliga vorðin ov lítil. Samstundis eru ítøkiligu umstøðurnar til avgreiðslu av ferðslu ikki nøktandi, og neyðugt er at bøta um hesar við at økja um støðuplássini til flogfør, soleiðis at rúmd verður fyri fleiri flogførum í floghavnini samstundis.

Ein onnur stór avbjóðing er hangarurin hjá Atlantic Airways. Nýggjastu flogfør teirra rúmast ikki inni í verandi hangari, og ber tí illa til at gera vanligt viðlíkahald av teimum í Føroyum sum er. Neyðugt er tí at gera umstøður til at byggja nýggjan hangar. Sambært útbyggingarætlanini hjá Vága Floghavn verður neyðugt at hesin verður staðsettur aðrastaðni enn nú, tí verandi staðseting er óheppin fyri útbyggingarætlanirnar hjá floghavnini.

Leiðslufrágreiðing

Av øðrum umstøðum, sum somuleiðis treingja til ábøtur, er P-plássið til bilar hjá viðskiftafólkum okkara. Sum er eru ikki nóg nógvir P-básar til bilar tøkir, tá ferðslan er uppá tað mesta, til dømis á páskum, um summarið og tá heystfrítíðin er. Stig verða tí í næstum tikin til at vaksa um P-økið.

Fyri at hava møguleika at gera íløgur, sum millum annað hesar nevndar omanfyri, hyggur leiðsla felagsins alla tíðina at møguleikum fyri at tillaga grundraksturin hjá Vága Floghavn, fyri at halda hann so skynsaman sum til ber. Samstundis verður hugt at møguligum broytingum í kørmum, sum kunnu vera við til at betra um upplivingina hjá viðskiftafólkum felagsins. Íløgutørvurin er hækkandi komandi árini, og tað fer at krevja áhaldandi góð úrslit. Nevnd og leiðsla í Vága Floghavn hava lagt seg eftir at leggja eina varliga rakstrar og íløguætlan, soleiðis at fyritøkan er væl brynjað til framtíðina og framtíðar íløgur.

Nýggjar inntøkur og meiri virksemi

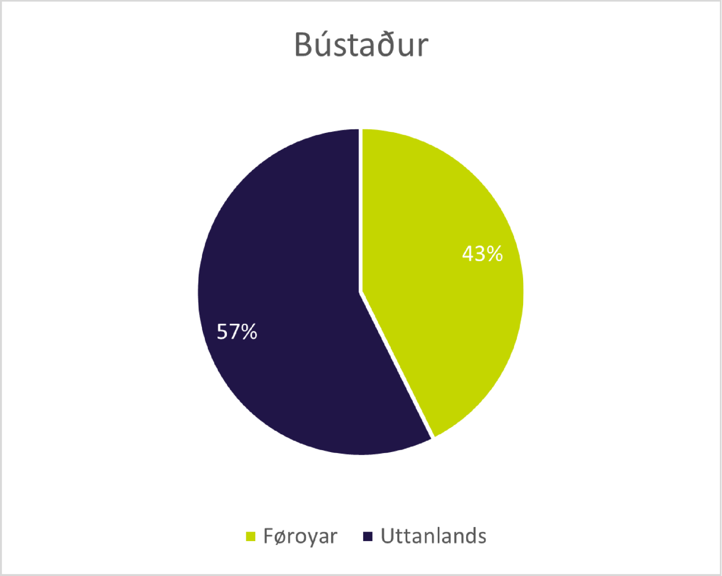
Eins og undanfarin ár er størsta inntøkukelda felagsins gjøld frá ferðafólkum, sjálvt um ferðafólkatalið enn ikki er komið upp á sama stig sum undan farsóttini. Samstundis sum arbeitt verður við at fáa ferðafólkatalið upp aftur, verður støðugur dentur lagdur á at menna nýggjar inntøkumøguleikar. Seinastu árini hevur hepnast rímiliga væl, og eru inntøkur av parkering, leigugjøldum og bilaútleigan o.a., vorðin ein alt meira týðandi partur av inntøkugrundarlagnum. Tørvur er framvegis á at arbeiða miðvíst við at vaksa um nýggju inntøkurnar, samstundis sum umstøðurnar at reka virksemi í Vága Floghavn alla tíðina verða mentar.

Skráseting av tjóðskapi hjá ferðafólki

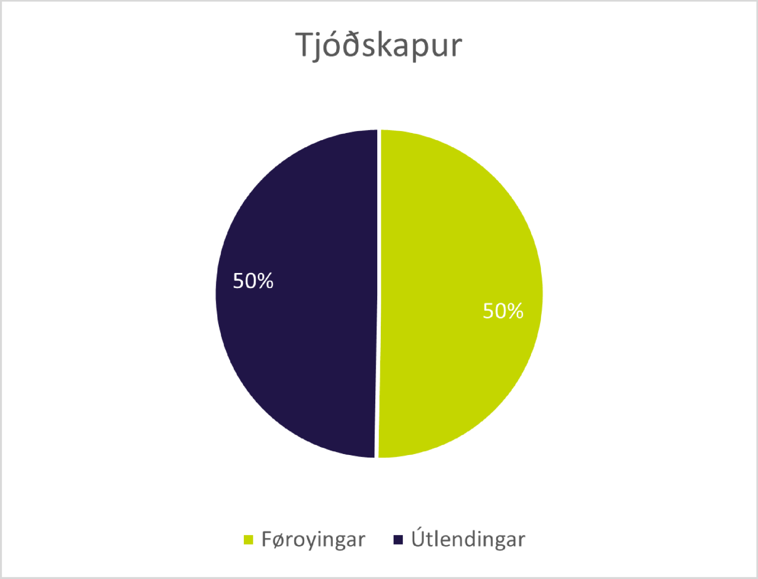
Síðani ársbyrjan í 2019 er bústaður og tjóðskapur hjá teimum ferðandi skrásettur í sambandi við fráferð. Talan er um ógvuliga týðandi hagtøl, tí tey siga rættiliga nógv um samansetingina av teimum, sum ferðast til og úr Føroyum loftvegis. Talan er um hagtøl, sum ferðavinnan leingi hevur sóknast eftir, tí trupult hevur millum annað verið at fáa staðfest, hvussu nógvir útlendingar koma til Føroya.

Hesi árini skipanin hevur virkað vísa, at meira enn helmingurin av teimum ferðandi eru búsitandi uttanlands, nevniliga 54% í 2019, 59% í 2020, 58% í 2021 og 57% í 2022. Íroknað hesum eru føroyingar búsitandi uttanlands, sum taldu umleið 7% av teimum ferðandi í 2019, 14% í 2020, 10% í 2021 og 7% í 2022. Lítið at ivast í, at lutfallið av føroyingum búsitandi uttanlands er sermerkt fyri 2020 og 2021, tí farsóttin serliga ávirkaði samansetingina hesi bæði árini.

Leiðslufrágreiðing



Greina vit tølini fyri 2022 nærri sæst, at av teimum 406.453 ferðandi um Vága Floghavn vóru 231.678 búsitandi uttanlands, av hesum 28.452 føroyingar. Her er talan um ferðandi báðar vegir og merkir hetta, at tað í mesta lagi er talan um ávikavíst 115.839 og 14.226 einstøk ferðandi.



Leiðslufrágreiðing

101.600 (50% av teimum ferðandi) vóru útlendingar, sum komu loftvegis til Føroya í 2022. Tað er torført at siga við vissu, hvussu mangir av hesum vóru ferðandi í frítíðarørindum ella turistar, tí rættiliga stórur partur av útlendingum, sum koma til Føroya, koma higar í arbeiðsørindum. Ein rættiliga eftirfarandi meting er tó, at talan neyvan er um meira enn onkrastaðni millum 60.000 og 70.000, sum komu higar í frítíðarørindum burturav.

Fleiri flogfeløg

Eitt av aðalmálunum hjá Vága Floghavn er at víðka um útboðið til viðskiftafólkini. Hetta verður millum annað gjørt við at royna at fáa fleiri flogfeløg at nýta floghavnina, og á henda hátt geva viðskiftafólkum okkara eitt størri úrval. Samstundis gagnar hetta felagnum, tí tað er sum vera man av týdningi, at hava fleiri heldur enn fá flogfeløg sum regluligar kundar.

Skrásetingar okkara á hesum øki vísa, at nýggj flogfeløg koma við nýggjum viðskiftafólkum, viðskiftafólk, sum neyvan vóru komin um okkara leiðir, um nýggju feløgini ikki bjóðaðu sínar tænastur fram. Við øðrum orðum verður "kakan einans størri", so at siga.

Sum nevnt verður støðugt arbeitt við royndunum at draga onnur flogfeløg at okkum, og síðani leingingin av flogvøllinum varð gjøgnumførd seint í 2011, hava flogfeløg, sum annars ikki hava roynt seg um okkara leiðir áður, javnan vitjað. Miðað verður eftir at halda fast í hesi gongd.

Loftfarmur

Arbeitt hevur verið í eina tíð við eini verkætlan, sum hevur til endamáls at útflyta laks loftvegis til Amerika. Fyrireikingarnar eru væl ávegis, og væntandi verður farið undir flúgvingina í summar. Talan er um verkætlan, sum Bakkafrost saman við øðrum er farið undir. Felag er stovnað, FarCargo, og eitt flogfar av slagnum Boeing 757-200, er keypt. Hetta er eitt lutfalsliga stórt farmaflogfar, sum kann ferma millum 30 og 40 tons hvønn túrin.

Hetta er ein sera spennandi verkætlan, sum kann fara at broyta bæði útflutning og innflutning. Eingin ivi er um, at hetta fer at hava heilt nýggjar møguleikar við sær.

Vága Floghavn vónar, at verkætlanin fer at hepnast, og at loftvegis útflutningur av fiskavørum kann mennast enn meira, soleiðis at hann við tíðini kann geva bæði flogvøllinum og Føroyum sum heild eitt bein afturat at standa á. Um talan verður um munandi vøkstur komandi árini, verður uttan iva neyðugt at gera íløgu í eina nýggja farmahøll, sum eisini gevur møguleika til køling.

Væntanir fyri 2023

Hóast árið byrjaði heldur varisliga hevði Vága Floghavn vónir um aftur at koma upp á 2019-stig í 2022, men tá av tornaði manglaði eitt sindur í. Vit rukku upp á 95,8% av ferðsluni í 2019, sum ikki var so galið kortini, samanbera vit okkum við floghavnirnar í grannalondunum.

Leiðslufrágreiðing

Vága Floghavn hevur góðar vónir til 2023. Hetta hóast ferðslan aftur í ár sær út til at taka seg heldur spakuliga upp frá byrjan av árinum. Sjálvt um hækkandi renta og inflasjón í ávísan mun merkja búskaparligu gongdina í landinum, so tykist framvegis at standa væl til hjá teimum flestu. Arbeiðsloysið er enn sum áður lægri enn 1%, fólkatalið heldur fram at vaksa, og útlitini tykjast sum heild at vera góð.

Russiska innrásin í Ukraina er sjálvsagt framvegis ein stór óvissa fyri flogferðsluna, bæði her í Europa, men eisini er hon rættiliga avmarkandi fyri ferðslu til og úr Fjareystri. Sjálvandi er hetta fyrst av øllum ein ólukkulig støða fyri borgararnar í Ukraina, men eisini er skilligt, at hon hevur lutfalsliga stórar avleiðingar fyri flogvinnu.

Framvegis merkist, at ógvuliga mongum føroyingum leingist eftir at sleppa út at ferðast, aftaná stongsilin farnu tvey árini. Sum skilst er tað sama galdandi aðrastaðni og rokna vit tí við, at nógva og jaliga umrøðan Føroyar hava fingið sum ferðamál í altjóða miðlum seinastu árini fer at hava við sær, at ferðandi hava hug at koma hendan vegin at vitja, kanska serliga úr okkara grannalondum.

Vit rokna við, at nú lýður út á várið fer ferðslan av álvara at taka seg upp, og væntandi verður summarið betri enn í 2019. Samanumtikið rokna vit við, at 2023 verður metár, tá talan er um ferðslu.

Nú lutfalsliga lítil partur av árinum er farin er trupult at meta um, hvussu árið sum heild fer at hilnast búskaparliga. Sum nevnt hevur byrjanin av árinum verið trek, men varisliga meta vit, at Vága Floghavn fer at hava eitt lítið avlop í 2023.

Útbyggingar

Vága Floghavn útbygd

Tá føroyskir myndugleikar á sinni yvirtóku Vága Floghavn var partur av avtaluni, at Íleggingargrunnurin fyri Føroyar varð niðurkapitaliseraður við 365 mió.kr., sum skuldu nýtast til útbyggingar í floghavnini. Fyri at bøta mest møguligt um atkomuviðurskiftini hevði leinging av flogbreytini hægstu raðfesting, og breytin varð tá longd úr 1.250 metrum upp í 1.799 metrar.

Longda breytin hevur saman við nýggjari ljósskipan og innflúgvingartólum roynst ógvuliga væl, og hevur havt heilt nýggjar møguleikar við sær. Frammanundan bar einans til at flúgva einar 2-3 tímar úr Føroyum, svarandi til okkurt um 1.400-1.500 km. Hetta er lítið longur enn til Keypmannahavnar. Nú ber til at flúgva einar 7 tímar til og úr Føroyum, ella einar 6.000 km, uttan steðg.

Útboðið av ferðamálum er tí víðkað munandi seinnu árini. Ferðamál á Miðalhavsleiðini, sum t.d. Barcelona og Mallorca, eru vorðin føst á skrá um summarið, og eisini eru Kanariuoyggjar á skránni um veturin. Í heyst fer somuleiðis at verða flogið beinleiðis yvir hav til New York.

Leiðslufrágreiðing

Farstøðin og tænastubygningar
Tá farstøðin og tænastubygningurin stóðu liðug 17. juni 2014 góvu tey Vága Floghavn góðar møguleikar at mennast, men illa ber til at siga, at vit veita ferðafólkunum best møguligu upplivingina sum støðan er nú, nú karmarnir av álvara eru vorðnir ov trongir.

Farstøðin varð teknað soleiðis, at hon er egnað at avgreiða umleið 400.000 ferðandi árliga. Hetta skal takast við tí fyrivarni, at bæði stødd á flogførum og títtleikin av komum og fráferðum hava avgerandi týdning fyri eina slíka meting. Flogførini vóru tá einans helvtina til støddar av tí, vit síggja nú, eins og komur og fráferðir eru munandi fleiri í hesum døgum. Væntandi var ikki, at farstøðin so skjótt fór at gerast ov lítil, tí metingarnar tá vístu, at tey 400.000 ferðandi fóru at verða rokkin í 2025. Longu í 2019 fór ferðafólkatalið væl upp um tey 400.000, og aftur í 2022 vóru vit omanfyri. Hetta hevði við sær, at farstøðin stundum er ógvuliga trong.

Vága Floghavn hevur fingið gjørt eina heildarætlan fyri framtíðar útbyggingar av floghavnini, og eru bæði heildarætlan og byggiskrá liðug og til reiðar at fara undir. Tørvurin á útbyggingum hevur ikki verið so stórur farnu tvey árini, men nú er hann átrokandi, tí ferðslan fer væntandi at vaksa munandi komandi árini. Neyðugt er tí veruliga at fara undir fyrireikingarnar, ikki minst er tørvur á at útvega neyðuga fígging.

Rakstur og viðlíkahald í 2022
At reka floghavn er rættiliga kostnaðarmikið, tí so at siga alt tilfar og útgerð er sergjørt til hesa vinnu, og harvið ógvuliga dýrt. Vága Floghavn hevur eitt ógvuliga stórt øki at fara um – uml. 800.000 fermetrar – umframt nógvar bygningar, maskinur og útgerð. Rakstur og viðlíkahald av bæði bygningum, lendingarbreyt, vegum, hegnum o.s.fr. er tí sera umfatandi og krevjandi tá tað kemur til fíggjarligu viðurskiftini.

Afturat hesum verða støðugt gjørdar lutfalsliga stórar broytingar og herðingar av myndugleikakrøvum til floghavnir í hesum árum sum hava við sær, at rakstur og mannagongdir mugu tillagast. Hetta setur stór krøv til íløgur og eftirútbúgvingar til starvsfólk, soleiðis at floghavnin altíð livir upp til øll ásett krøv.

Fyri at ganga hesum á møti hevur felagið gjøgnum árini framt eina skipaða tilgongd, har virksemið á flogvøllinum er lagt til rættis, samstundis sum ætlan er løgd fyri at skifta út gomul tól, samskiftisútgerð, bilar og maskinur.

Asfaltið á gamla partinum av lendingarbreytini er frá 1992, og tí stendur nýtt asfalt frammarlaga á íløguætlanini. Á sumri 2016 varð hesin parturin av asfaltinum viðgjørdur við eini serligari nýggjari viðgerð, soleiðis at asfaltið kann halda nøkur ár afturat – væntandi 3 5 ár – men nú kann neyvan verða bíðað leingi, til neyðugt verður at leggja nýtt lag á.

Leiðslufrágreiðing

Á tilbúgvingarøkinum verður somuleiðis støðugt arbeitt við at nútímansgera og menna útgerðina. Vága Floghavn er ein sonevnd CAT 6 floghavn, har minsta kravið er at hava sløkkiliðsbilar við 8.000 litrum av vatni tilsamans. Við tveimum nýggjum bilum er Vága Floghavn komin upp á næstan 20.000 litrar, og hevur tískil fingið góðkenning frá loftferðslumyndugleikunum til at uppraðfesta tilbúgvingina til ein CAT 7, um fyrispurningar koma um tað. Hetta merkir, at møguleiki er fyri at avgreiða enn størri flogfør, enn tey vit vanliga síggja í Vága Floghavn.

Onnur mál

Framtíðarútlit fyri menning og vøkstri hjá Vága Floghavn

Nevnd og leiðsla felagsins hava grundleggjandi góðar vónir um framtíðina. Ófriður úti í heimi ávirkar kortini flogvinnu rættiliga nógv, og framvegis er ilt at meta um, hvussu komandi tíðin verður. Hetta ávirkar sjálvsagt rakstur felagsins almikið, so hóast stórt arbeiði er gjørt fyri at menna inntøkugrundarlagið, so er torført at meta um, hvussu fer at gangast. Arbeiðið við at breiðka um inntøkugrundarlagið heldur fram, soleiðis at raksturin kann verða hildin burðardyggur, og megnar at standa ímóti møguligum framtíðar nosum.

Útbygging av farstøðini

Skal Vága Floghavn brynja seg til væntaða vøksturin í ferðafólkatali komandi árini er neyðugt við eini munandi útbygging av farstøðini. Framskrivingarnar, sum liggja sum grundarlag undir heildarætlanini fyri floghavnina næstu 15-20 árini, vísa, at roknast kann við einari millión ferðandi, tá vit koma seint út í tríatiárini. Verandi farstøð er egnað til avgreiðslu av 400.000 ferðandi árliga, og skulu viðurskiftini vera nøktandi til so stórt ferðafólkatal verður talan um ein bygning, sum er út ímóti fýra ferðir støddina av hesum vit hava í dag. So stórur bygningur er kostnaðarmikil, og sær ein tílík ætlan neyvan dagsins ljós uttan vælvild frá eigaranum av floghavnini.

Nýtt øki til hangarar

Sum nevnt omanfyri er ein av stóru avbjóðingunum í floghavnini, at Atlantic Airways ikki fær flogfør síni inn í verandi hangar, tí hann er ov lítil. Hann varð í síni tíð bygdur til smáu flogførini nýtt vórðu, tá felagið av fyrstan tíð fór á flog. Samstundis er varandi staðseting óheppin í mun til framtíðarætlanirnar hjá Vága Floghavn. Neyðugt er tí at útvega annað øki og gera hetta byggibúgvið. Komið er væl áleiðis við fyrireikingunum av hesum, so langt at arbeiðið væntandi kann fara í gongd í næstum.

Víðkan av parkeringsøki til bilar

Javnan kemur fyri, at parkeringsøkið hjá Vága Floghavn er fult. Hetta er ikki ein støða vit kunnu bjóða okkara viðskiftafólkum, og tí verður farið undir at víðka um parkeringsøkið. Hetta arbeiðið verður gjørt í einari og somu arbeiðsgongd, nú hangarøkið verður gjørt. Á henda hátt ber til at nýta tilfar úr øðrum økinum til uppfylling í hinum og soleiðis spara bæði tíð og pening.

Leiðslufrágreiðing

Víðkan av viðførismóttøkuni

Fyri at bøta um hølisviðurskiftini er felagið farið undir at byggja viðførismóttøkuna í farstøðini út. Sum nevnt omanfyri varð farstøðin á sinni teknað til ein annan veruleika, nevniliga at flogførini nýtt vóru høvdu helvtarstødd av teimum nú verða nýtt. Hetta merkir sum vera man, at rúm skal vera fyri dupult so nógvum ferðandi, sum koma eftir viðføri sínum. Stig eru tí tikin til, at hølini viðførismóttøkan er í verða víðkað úr umleið 250 m2 upp í 620 m2. Ætlandi verður arbeiðið liðugt til jóla.

Brennievni til flogfør og tyrlur

Síðani 1. desember í fjør hevur nýggjur veitari av brennievni verið í floghavnini, DCC Shell Aviation Denmark. Orsøkin til hetta er einfalt hon, at skiftið er framt fyri at fáa prísin á brennievni niður. Hetta tí Vága Floghavn, og harvið viðskiftafólkini hjá flogvøllinum, í mong ár hava havt tann trupulleika, at prísurin á brennievni hevur verið alt ov høgur, munandi hægri enn í grannalondunum.

Nú sær út til, at tað fer at bera til at fáa kostnaðin niður á eitt hóskandi stig. Ein partur í at fáa hesa loysn at bera til er, at Vága Floghavn ger íløgu í goymslutangar til brennievni, sum verða settir upp á floghavnarøkinum. Fyrireikandi arbeiðið er farið í gongd, og gongur eftir vild verða tangarnir til reiðar at taka í nýtslu ímóti sumri næsta ár.

Vága Floghavn fer framhaldandi at standa fyri avgreiðsluni av brennievni til flogfør, sum nýta flogvøllin. Eins og áður fer Vága Floghavn ikki at hava brennievnissøluna sum so um hendi, men einans sjálva avgreiðsluna. Hetta verður sum nevnt í samstarvi við DCC Shell Aviation, sum eigur brennievnið og stendur fyri sjálvari søluni, meðan orkufelagið EFFO, eins og frammanundan, fer at taka sær av flutninginum til og frá flogvøllinum. Vit ivast ikki í, at hetta fer at hava við sær, at flogfeløgini aftur fara at taka brennievni í Føroyum í nógv størri mun.

Nýtt standpláss til flogfør

Sambært heildarætlanini nevnd omanfyri verður tørvur á níggju standplássum til flogfør, um vit kunnu vænta tað ferðafólkatal, sum heildarætlanin byggir á. Sum er eru einans fimm standpláss tøk, og einans trý teirra eru egnað til støddina av flogførum vit dagliga síggja í floghavnini. Nú farmaflúgving somuleiðis er sett á skrá, og tað við enn størri flogførum, framskundar hetta tørvin. Stig eru tí tikin til at fáa gjørt eitt standpláss afturat, sum skal vera nóg stórt til Boeing 757-200 flogfarið, sum ætlandi skal verða nýtt til farmaflúgving. Arbeiðið verður ætlandi liðugt seinni í ár.

Tilbúgving og ávaringartænasta

Í tíðini fram til mai mánaða í 2007 átti danski staturin Vága Floghavn, og stóð umvegis Statens Luftfartsvæsen (SLV) fyri virkseminum í floghavnini. Tá varð flogvøllurin yvirtikin av føroysku myndugleikunum. Partafelagið, P/F Vága Floghavn, varð stovnað, og ognir og virksemi vórðu løgd í felagið hin 1. januar 2008.

Síðani byrjan hevur floghavnin veitt eina tilbúgvingartænastu sum hevur við sær, at floghavnin allar dagar í árinum kann verða mannað við stuttum skotbrái uttanfyri vanliga upplatingartíð til til dømis sjúkraflutning, search and rescue ella líknandi. Talan er um eina rættiliga kostnaðarmikla tænastu, sum danski staturin í síni tíð fíggjaði umvegis donsku fíggjarlógina, sum eitt slag av beinasemi til føroyska samfelagið.

Leiðslufrágreiðing

Í stuttu tíðini flogvøllurin var almennur føroyskur stovnur varð henda tænasta fíggjað umvegis føroysku fíggjarlógina, men síðani P/F Vága Floghavn yvirtók virksemið hevur Vága Floghavn umvegis raksturin fíggjað hesa tænastu.

Sama er galdandi viðvíkjandi eini aðrari tænastu, sum P/F Vága Floghavn sum er veitir føroyska samfelagnum. Talan er um tað vit vanliga kalla Ávaringartænastu og hevur hon við sær, at øll flogfør og tyrlur, sum flúgva í føroyska loftrúminum í eini hædd upp til 7.500 fót, skulu hava regluligt samband við fólkið hjá Vága Floghavn í torninum. Eisini henda tænasta er rættiliga kostnaðarmikil hjá Vága Floghavn at veita.

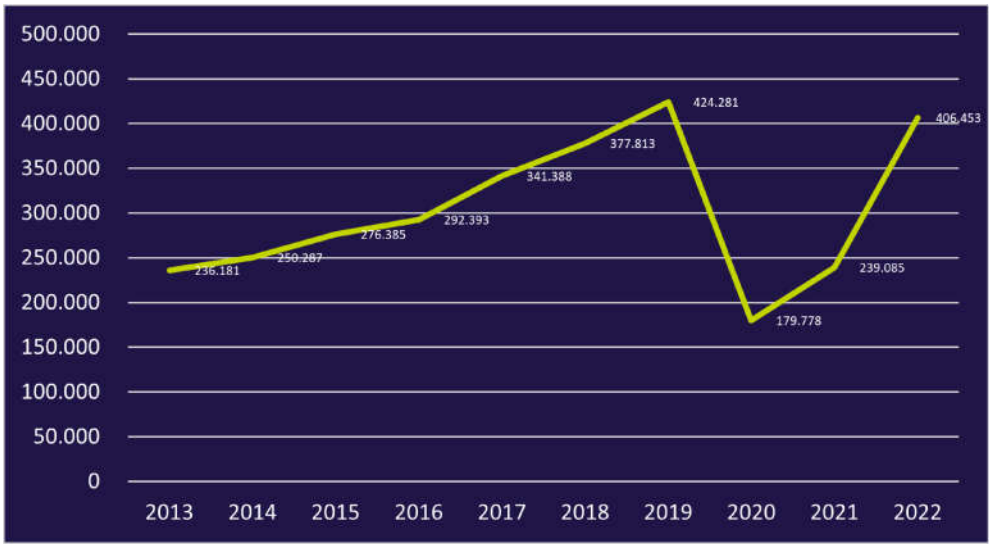
Marknaðarføring

Vága Floghavn tekur javnan lut á útvaldum sølustevnum uttanlands og roynir at gera vart við seg, fyri at økja um áhugan fyri bæði flogvøllinum og Føroyum sum ferðamannalandi. Framvegis er týðiligt at merkja, at áhugin fyri Føroyum er stórur, bæði millum flogfeløg og onnur feløg innan ferðavinnu. Í 2019 varð met sett fyri ferðandi um flogvøllin, men tá vóru tøku gistingarhússengurnar einans helvtina í tali í mun til nú. Gistingarhúskapasiteturin er tvífaldaður síðani tá, og er tí neyvan longur er sama avbjóðing sum áður. Uttan iva ber til at menna henda partin av ferðavinnuni væl meira.

2023 higartil

Enn er ikki tann stóri vøksturin í ferðafólkum, tað sum farið er av árinum. Fyrstu mánaðirnar av 2023 hava tølini líkst teimum í 2019, men væntandi er, at tá komið verður út á várið fer meira gongd at koma á. Besta ár higartil hjá Vága Floghavn hvat ferðafólkatali viðvíkur var 2019, tá vit høvdu 424.281 ferðandi um flogvøllin. Í 2020 duttu vit niður á 179.778, sum svarar til sama stig sum í 2004-2005. Sum sæst niðanfyri komu vit nakað upp aftur í 2021, nevniliga á 239.086, sum svarar til ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin í 2012-2013. Í 2022 komu vit upp á 406.453, sum svarar til 95,8% av ferðsluni í 2019.

Sum nevnt rokna vit við, at ferðslan fer at taka dik á seg, nú vit koma út á várið og fram ímóti summarinum. Væntandi verður framgongdin nóg stór til at metið frá 2019 verður tikið í ár.



Leiðslufrágreiðing

Samanumtikið

Samanumtikið kann tí sigast, at Vága Floghavn hevur góðar vónir. Okkara fatan er, at áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli á ongan hátt er minkaður, heldur tvørtur ímóti, og ivast vit tí ikki í, at føroyska ferðavinnan hevur bjartar dagar fyri framman. Felagið sær tað sum eina av sínum kjarnuuppgávum, at betra um umstøðurnar fyri tey ferðandi, samstundis sum vit framtíðartryggja virksemið á flogvøllinum, og, ikki minst, tryggja betri inntøkumøguleikar innan øll virkisøki felagsins. Íløgutørvurin komandi árini er risastórur og fer tað at krevja støðug góð úrslit, soleiðis at felagið megnar at fíggja neyðugu íløgurnar.

Vága Floghavn arbeiðir sum nevnt við at menna umstøðurnar á flogvøllinum og at kanna møguleikarnar fyri at økja reglusemið enn meira og tryggja, at eitt nú Atlantic Airways, SAS, Widerøe og onnur fáa so góðar umstøður til at menna sítt virksemi so væl sum møguligt.

Eisini vil Vága Floghavn alla tíðina arbeiða við langtíðar menningarætlanum fyri at tryggja støðugan ferðafólkavøkstur og at menna føroysku flogferðsluna og ferðavinnuna.

Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparárslok fram til í dag eru ikki fram hendingar, sum hava týðandi ávirkan á ársroknskapin.

Nýttur roknskaparháttur

Ársfrásøgnin fyri P/F Vága Floghavn er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri miðalstór feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tølini verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivingar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggjarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Umrokning av fremmandum gjaldoyra

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakursmunir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innroknaðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggjarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrarroknskapin undir fíggjarpostum.

Nýttur roknskaparháttur

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið P/F Vága Floghavn og atknýtt felag, har P/F Vága Floghavn beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgunum á útveganardegnum.

Minnilutaáhugamál

Í konsernroknskapinum verða roknskaparpostarnir hjá atknýttum fyritøkum innroknaðir 100%. Tann lutfalsligi partur, sum minnilutaáhugamál eiga av úrsliti og eginogn hjá atknýttum fyritøkum, verður javnaður árliga og verður vístur fyri seg niðanfyri rakstrarroknskapin og í serligum høvuðsposti undir eginognini.

Rakstrarroknskapurin

Bruttoúrslit

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjøld og við avsláttri í sambandi við søluna frádrignum.

Vørunýtsla

Vørunýtsla umfatar kostnaðir til keyp av vørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum.

Aðrar rakstrarinntøkur

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týdning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari støðisogn.

Aðrir uttanhýsis kostnaðir

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap av áognarum og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn íroknað frítíðarløn og eftirløn umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánum til at fíggja framleiðslu av immateriellari og materiellari støðisogn, og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av støðisognini.

Inntøkur av kapitalparti í atknýttum feløgum

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Immateriell støðisogn

Immateriell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Telduskipanir	5 ár	0 %

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Avskrivingargrundarlagið er kostprísur frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísin og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Nýttur roknskaparháttur

Jøvn avskriving verður framd grundað á niðanfyristandandi meting av væntaðu brúkstíðunum og restvirðunum hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Slitlag o.a.	15 ár	0 %
Bygningar, brunnar v.m.	50 ár	40 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-10 ár	0-20 %

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum søluprís við frádrátti av sølukostnaðum og roknskaparliga virðið á søludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrarkostnaðir.

Leasingsáttmálar

Leasingsáttmálar viðvíkjandi materiellari støðisogn, har konsernini hevur allar týðandi váðar og fyrimunir, ið eru knýttir at ognarrættinum (fíggjarlig leasing), verða virðisásettir við fyrstu innrokning í fíggjarstøðuni til lægsta virði av dagsvirði ella nútíðarvirði av framtíðar leasinggjøldunum. Tá nútíðarvirðið verður útroknað, verður innanhýsis rentan í leasingsáttmálanum ella lánsrentan hjá felagnum nýtt sum diskonteringsfaktor. Fíggjarlig leasað støðisogn verður hereftir viðgjørd sum onnur tilsvarandi materiell støðisogn.

Kapitaliseraða restleasingskyldan verður innroknað í fíggjarstøðuna sum ein skylda, og renturnar, sum eru partur av leasinggjøldunum, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin yvir gildistíðina hjá sáttmálanum.

Allir aðrir leasingsáttmálar vera mettir sum operationell leasing. Gjøld í sambandi við operationella leasing og aðrar leiguavtalur verða innroknað í rakstrarroknskapin yvir gildistíðina hjá sáttmálanum. Samlaða skuldin hjá Koncernens viðvíkjandi operationellum leasingsáttmálum og leiguavtalum verður upplýst undir eventualskyldum.

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyritøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Innrætting av leigaðum hølum

Innrætting av leigaðum hølum verður virðisásett til útveganarvirði við frádrátti av samlaðum avskrivingum. Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðina hjá ognini, sum er sett til 10 ár.

Nýttur roknskaparháttur

Fíggjarlig støðisogn

Kapitalpartar í atknýttum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða innroknaðir í fíggjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjørt eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi.

Nettouppskriving av kapitalparti í atknýttum feløgum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum feløgum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørslum í eginognin í atknýttum feløgum.

Vørugoymslur

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisatiónsvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvørum umframt rávørum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisatiónsvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata staðfestar kostnaðir, sum viðvíkja komandi roknskaparárið.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

Eginogn

Yvirkursur við partabrævaútgávu

Yvirkursur við partabrævaútgávu umfatar upphæddir, ið eru inngoldnar sum yvirkursur í mun til teknaðu kapitalpartarnar. Kostnaðir í sambandi við avgreidda partabrævaútgávu verður trekt frá yvirkursupphæddini. Tiltaksgrunnur til yvirkurs kann nýtast til vinningsbýti, grunnútgávu og at rinda hall.

Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum

Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivingar av kapitalpartum í dótturfyritøkum í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparligum metingum.

Nýttur roknskaparháttur

Grunnurin kann ikki innroknast við einari negativari upphædd.

Vinningsbýti
Vinningsbýti, sum væntandi verður útgoldið fyri roknskaparárið, verður tikið við sum serstakur postur undir eginognini. Uppskot til vinningsbýti verður tikið við sum skylda, tá tað er samtykt á aðalfundi.

Partafelagsskattur og útsettur skattur
Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyri somu løgfrøðiligu skattaeind. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealisatiónsvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Aðrar avsettar skyldur
Avsettar skyldur umfata væntaðar kostnaðir av ábyrgdarskyldum, umskipanir v.m. Avsettar skyldur verða innroknaðar, tá konsernini hevur eina rættarliga ella ítøkiliga skyldu orsakað av einari hending, sum hevur verið, og tað er sannlíkt, at skyldan verður avgreidd við at brúkt verður av fíggjarligu ognunum hjá koncernens.

Avsettar skyldur verða virðisásettar til nettorealisatiónsvirði ella til dagsvirði, tá tað er væntandi, at skyldan skal avgreiðast í fjarari framtíð.

Skuld
Skuld verður tikin við til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Tíðaravmarkingar
Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir skuld, umfata inngjøld, sum viðvíkja inntøkum komandi ár.

Pengastreymsuppgerð

Pengastreymsuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini og móðurfelagnum frá rakstri, íløgum og fígging fyri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkan pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Nýttur roknskaparháttur

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførisávirkanin víst fyri seg undir pengastreymum frá íløgum. Í pengastreymsuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til søludagin.

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

Pengastreymar frá íløgum

Pengastreymar frá íløgum umfata gjøld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virksemi umframt keyp og sølu av støðisogn.

Pengastreymar frá fígging

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening umframt stuttfreistað virðisbrøv, ið lætt kunnu umbýtast við tøkan pening, og har tað er ótýðandi váði fyri virðisbroytingum.

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

Nota		Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
	Nettosøla	160.056.558	103.280	68.695.470	48.704
	Aðrar rakstrarinntøkur	310.751	196	310.751	196
	Kostnaðir til vørur og hjálpartilfar	-56.756.588	-37.724	-1.744.539	-1.070
	Aðrir uttanhýsis kostnaðir	-24.089.888	-20.091	-19.399.009	-16.333
	Bruttoúrslit	**79.520.833**	**45.661**	**47.862.673**	**31.497**
1	Starvsfólkakostnaðir	-37.648.529	-27.590	-28.831.663	-21.790
	Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	-18.570.925	-17.635	-17.881.271	-17.292
	Rakstrarúrslit	**23.301.379**	**436**	**1.149.739**	**-7.585**
	Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyritøkum	0	0	8.841.483	3.134
	Aðrar fíggjarligar inntøkur	6.770	2	0	0
	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-1.774.424	-1.551	-1.180.607	-1.172
	Úrslit áðrenn skatt	**21.533.725**	**-1.113**	**8.810.615**	**-5.623**
2	Skattur av ársúrsliti	-3.881.627	-1.376	0	0
	Ársúrslit	**17.652.098**	**-2.489**	**8.810.615**	**-5.623**
	Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	-8.841.483	-3.134	0	0
	Konsernsins partur av ársúrslitinum	**8.810.615**	**-5.623**	**8.810.615**	**-5.623**

Uppskot til býti av úrsliti:

	2022 kr.	2021 t.kr.
Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum	8.841.484	3.134
Flutt frá fluttum úrsliti	-30.869	-8.757
Býtt tilsamans	**8.810.615**	**-5.623**

Fíggjarstøða 31. desember

OGN

Nota		Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
	Støðisogn				
3	Ritbúnaður	78.251	142	0	0
	Immateriell støðisogn tilsamans	78.251	142	0	0
4	Lendi og flogbreyt	646.689.413	644.729	646.689.413	644.729
5	Bygningar, brunnar v.m.	164.492.708	164.850	164.492.708	164.850
6	Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	38.912.334	40.529	38.788.641	40.247
7	Materiell støðisogn í gerð og undangjøld fyri materiella støðisogn	0	608	0	0
8	Innrætting av hølum	1.944.406	322	0	0
	Materiell støðisogn tilsamans	852.038.861	851.038	849.970.762	849.826
9	Kapitalpartur í atknýttum felagi	0	0	9.847.989	6.007
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans	0	0	9.847.989	6.007
	Støðisogn tilsamans	**852.117.112**	**851.180**	**859.818.751**	**855.833**

Fíggjarstøða 31. desember

Ogn

Nota		Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
	Ogn í umferð				
	Handilsvørur	5.645.734	5.412	0	0
	Vørugoymslur tilsamans	5.645.734	5.412	0	0
	Vøru- og tænastuáogn	5.213.991	4.125	4.647.632	3.817
	Áogn hjá atknýttum fyritøkum	0	0	1.248.739	1.214
	Útsett skattaáogn	45.391	9	0	0
	Onnur áogn	833.238	713	273.361	3
10	Tíðaravmarkingar	495.878	380	495.878	380
	Áogn tilsamans	6.588.498	5.227	6.665.610	5.414
	Tøkur peningur	42.887.300	33.283	23.186.640	21.777
	Ogn í umferð tilsamans	**55.121.532**	**43.922**	**29.852.250**	**27.191**
	OGN TILSAMANS	**907.238.644**	**895.102**	**889.671.001**	**883.024**

Fíggjarstøða 31. desember

SKYLDUR

Nota		Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
	Eginogn				
11	Felagskapitalur	508.500.000	508.500	508.500.000	508.500
12	Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
13	Grunnur fyri nettoopskriving eftir innaravirðisháttinum	0	0	8.847.991	5.007
14	Flutt úrslit	21.209.119	12.399	12.361.128	7.392
	Eginogn áðrenn minnilutapartar	**834.204.741**	**825.395**	**834.204.741**	**825.395**
15	Minnilutaáhugamál	9.847.988	6.007	0	0
	Avsettar skyldur				
16	Aðrar avsettar skyldur	0	814	0	814
	Avsettar skyldur tilsamans	**0**	**814**	**0**	**814**
	Skuld				
17	Skuld til peningastovnar	45.066.260	48.597	45.066.260	48.596
	Langfreistað skuld tilsamans	45.066.260	48.597	45.066.260	48.596
	Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	3.624.560	3.563	3.624.560	3.563
	Skuld til peningastovnar	203	23	203	23
	Vøru- og tænastuskuld	7.600.961	6.932	4.745.599	2.977
	Skuld til assosieraðar fyritøkur	0	469	0	0
	Partafelagsskattur	4.373.719	1.367	0	0
	Onnur skuld	2.140.212	1.795	2.029.638	1.656
18	Tíðaravmarkingar	380.000	140	0	0
	Stuttfreistað skuld tilsamans	18.119.655	14.289	10.400.000	8.219
	Skuld tilsamans	**63.185.915**	**62.886**	**55.466.260**	**56.815**
	SKYLDUR TILSAMANS	**907.238.644**	**895.102**	**889.671.001**	**883.024**

Skyldur

Nota		Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
19	**Veðsetingar og trygdarveitingar**				
20	**Nærstandandi partar**				

Eginognaruppgerð fyri konsernina

	Felags-kapitalur t.kr.	Yvirkursur við partabræva-útgávu t.kr.	Grunnur fyri nettoupp-skrivingar eftir innara-virðis-háttinum t.kr.	Flutt úrslit t.kr.	Tilsamans t.kr.
Eginogn 1. januar 2021	508.500	304.496	0	18.022	831.018
Partur av ársúrsliti	0	0	0	-5.623	-5.623
Eginogn 1. januar 2022	508.500	304.496	0	12.399	825.395
Partur av ársúrsliti	0	0	0	8.810	8.810
	508.500	**304.496**	**0**	**21.209**	**834.205**

Eginognaruppgerð fyri móðurfelag

	Felags-kapitalur t.kr.	Yvirkursur við partabræva-útgávu t.kr.	Grunnur fyri nettoupp-skriving eftir innaravirðis-háttinum t.kr.	Flutt úrslit t.kr.	Tilsamans t.kr.
Eginogn 1. januar 2021	508.500	304.496	1.873	16.149	831.018
Partur av ársúrsliti	0	0	3.134	-8.757	-5.623
Eginogn 1. januar 2022	508.500	304.496	5.007	7.392	825.395
Partur av ársúrsliti	0	0	8.841	-31	8.810
Vinningsbýti	0	0	-5.000	0	-5.000
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	0	5.000	5.000
	508.500	**304.496**	**8.848**	**12.361**	**834.205**

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

Nota		Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
	Ársúrslit	8.810.615	-5.623	8.810.615	-5.623
21	Javningar	31.936.558	23.498	9.095.263	15.134
22	Broyting í rakstrarpeningi	-774.595	2.977	891.975	2.468
	Pengastreymar frá rakstri áðrenn fíggjarligar postar	39.972.578	20.852	18.797.853	11.979
	Rentuinngjaldingar og líknandi	0	0	0	1
	Rentuútgjaldingar og líknandi	-1.767.654	-1.549	-1.180.607	-1.172
	Pengastreymar frá vanligum rakstri	38.204.924	19.303	17.617.246	10.808
	Goldin partafelagsskattur	-911.520	-272	0	0
	Pengastreymar frá rakstri	**37.293.404**	**19.031**	**17.617.246**	**10.808**
	Keyp av materiellari støðisogn	-19.713.418	-11.726	-18.231.337	-10.980
	Søla av materiellari støðisogn	516.252	368	516.252	368
	Móttikið vinningsbýti	0	0	5.000.000	0
	Pengastreymar frá íløgum	**-19.197.166**	**-11.358**	**-12.715.085**	**-10.612**
	Broyting í langfreistaðari skuld	-3.468.846	-3.495	-3.468.846	-3.495
	Goldið vinningsbýti	-5.000.000	0	0	0
	Broyting í stuttfreistað skuld til peningastovnar	-22.666	10	-22.666	11
	Pengastreymar frá fígging	**-8.491.512**	**-3.485**	**-3.491.512**	**-3.484**
	Broyting í tøkum peningi	**9.604.726**	**4.188**	**1.410.649**	**-3.288**
	Tøkur peningur primo	33.282.574	29.095	21.775.991	25.065
	Tøkur peningur ultimo	**42.887.300**	**33.283**	**23.186.640**	**21.777**

	Konsern 2022 kr.	Konsern 2021 t.kr.	Móðurfelag 2022 kr.	Móðurfelag 2021 t.kr.
Tøkur peningur				
Tøkur peningur	42.887.300	33.283	23.186.640	21.777
Tøkur peningur ultimo	**42.887.300**	**33.283**	**23.186.640**	**21.777**

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	2022	2021	2022	2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
1. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	32.383.955	23.724	24.846.308	18.774
Eftirlønir	3.698.845	2.721	2.792.533	2.124
Onnur almenn gjøld	1.565.729	1.145	1.192.822	892
	37.648.529	**27.590**	**28.831.663**	**21.790**
Stjórn	1.008.660	1.061	1.006.560	974
Nevnd	623.280	659	621.180	621
	1.631.940	**1.720**	**1.627.740**	**1.595**
Starvsfólk í miðal	65	53	47	38
2. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	3.917.951	1.367	0	0
Broyting í útsettum skatti	-36.324	9	0	0
	3.881.627	**1.376**	**0**	**0**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
3. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	1.335.057	1.278	0	0
Tilgongd í árinum	0	57	0	0
Útveganarvirði ultimo	**1.335.057**	**1.335**	**0**	**0**
Av- og niðurskrivingar primo	-1.193.139	-1.137	0	0
Ársins av-/niðurskrivingar	-63.667	-56	0	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-1.256.806**	**-1.193**	**0**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**78.251**	**142**	**0**	**0**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
4. Lendi og flogbreyt				
Útveganarvirði primo	687.693.074	681.816	687.693.074	681.816
Tilgongd í árinum	6.776.983	5.877	6.776.983	5.877
Útveganarvirði ultimo	**694.470.057**	**687.693**	**694.470.057**	**687.693**
Av- og niðurskrivingar primo	-42.963.758	-38.318	-42.963.758	-38.318
Ársins av-/niðurskrivingar	-4.816.886	-4.646	-4.816.886	-4.646
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-47.780.644**	**-42.964**	**-47.780.644**	**-42.964**
Roknskaparligt virði ultimo	**646.689.413**	**644.729**	**646.689.413**	**644.729**
5. Bygningar, brunnar v.m.				
Útveganarvirði primo	205.605.447	205.038	205.605.447	205.038
Tilgongd í árinum	4.090.465	568	4.090.465	568
Útveganarvirði ultimo	**209.695.912**	**205.606**	**209.695.912**	**205.606**
Av- og niðurskrivingar primo	-40.755.628	-36.336	-40.755.628	-36.336
Ársins av-/niðurskrivingar	-4.447.576	-4.420	-4.447.576	-4.420
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-45.203.204**	**-40.756**	**-45.203.204**	**-40.756**
Roknskaparligt virði ultimo	**164.492.708**	**164.850**	**164.492.708**	**164.850**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
6. Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	105.713.201	101.985	101.632.310	97.985
Tilgongd í árinum	7.363.889	4.617	7.363.889	4.535
Frágongd í árinum	-2.005.000	-888	-2.005.000	-888
Útveganarvirði ultimo	**111.072.090**	**105.714**	**106.991.199**	**101.632**
Av- og niðurskrivingar primo	-65.184.226	-57.516	-61.385.248	-53.875
Ársins av-/niðurskrivingar	-8.775.029	-8.385	-8.616.809	-8.226
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	1.799.499	716	1.799.499	716
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-72.159.756**	**-65.185**	**-68.202.558**	**-61.385**
Roknskaparligt virði ultimo	**38.912.334**	**40.529**	**38.788.641**	**40.247**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
7. Materiell støðisogn í gerð og undangjøld fyri materiella støðisogn				
Útveganarvirði primo	608.178	0	0	0
Tilgongd í árinum	0	608	0	0
Flytingar	-608.178	0	0	0
Útveganarvirði ultimo	**0**	**608**	**0**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**0**	**608**	**0**	**0**

		Konsern		Móðurfelag	
		31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
		kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
8.	**Innrætting av hølum**				
	Útveganarvirði primo	1.288.058	1.288	0	0
	Tilgongd í árinum	2.090.259	0	0	0
	Útveganarvirði ultimo	**3.378.317**	**1.288**	**0**	**0**
	Av- og niðurskrivingar primo	-966.143	-837	0	0
	Ársins av-/niðurskrivingar	-467.768	-129	0	0
	Av- og niðurskrivingar ultimo	**-1.433.911**	**-966**	**0**	**0**
	Roknskaparligt virði ultimo	**1.944.406**	**322**	**0**	**0**
9.	**Kapitalpartur í atknýttum felagi**				
	Útveganarvirði við ársbyrjan	0	0	1.000.000	1.000
	Útvegnarvirði ultimo	**0**	**0**	**1.000.000**	**1.000**
	Uppskrivingar við ársbyrjan	0	0	5.006.506	1.873
	Ársúrslit, áðrenn avskrivingar av goodwill	0	0	8.841.483	3.134
	Vinningsbýti	0	0	-5.000.000	0
	Uppskrivingar ultimo	**0**	**0**	**8.847.989**	**5.007**
	Roknskaparligt virði ultimo	**0**	**0**	**9.847.989**	**6.007**

Atnýttar fyritøkur:

	Heimstaður	Ognarpartur
P/F Duty Free	Sørvágur	50 %

10.	**Tíðaravmarkingar**				
	Forútgjaldingar	495.878	380	495.878	380
		495.878	**380**	**495.878**	**380**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.

11. Felagskapitalur

Felagskapitalur primo	508.500.000	508.500	508.500.000	508.500
	508.500.000	**508.500**	**508.500.000**	**508.500**

Felagskapitalurin er býttur sundur í partabrøv á kr. 1,00 og multipla av hesum. Øll partabrøvini hava somu rættindi.

Tey seinastu 5 árini hava hesar rørslur verið á felagskapitalinum:

Kapitalhækking í 2020: 15.000.000 kr.

12. Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu

Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu primo	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
	304.495.622	**304.496**	**304.495.622**	**304.496**

13. Grunnur fyri nettoopskriving eftir innaravirðisháttinum

Grunnur fyri uppskriving primo	0	0	5.006.507	1.873
Partur av ársúrsliti	0	0	8.841.484	3.134
Vinningsbýti	0	0	-5.000.000	0
	0	**0**	**8.847.991**	**5.007**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2022	31/12 2021	31/12 2022	31/12 2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
14. Flutt úrslit				
Flutt úrslit primo	12.398.506	18.022	7.391.997	16.149
Fluttur vinningur ella hall í árinum	8.810.613	-5.623	-30.869	-8.757
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	5.000.000	0
	21.209.119	**12.399**	**12.361.128**	**7.392**
15. Minnilutaáhugamál				
Minnilutaáhugamál primo	6.006.505	2.873	0	0
Minnilutaáhugamál	8.841.483	3.134	0	0
Vinningsbýti	-5.000.000	0	0	0
	9.847.988	**6.007**	**0**	**0**
16. Aðrar avsettar skyldur				
Aðrar avsettar skyldur	0	814	0	814
	0	**814**	**0**	**814**
17. Skuld til peningastovnar				
Skuld til peningastovnar tilsamans	48.690.820	52.160	48.690.820	52.159
Fellur til gjaldingar innan 1 ár	-3.624.560	-3.563	-3.624.560	-3.563
	45.066.260	**48.597**	**45.066.260**	**48.596**
Partur av skuld, sum fellur til gjaldingar aftaná 5 ár	29.918.200	33.704	29.918.200	33.704
18. Tíðaravmarkingar				
Tíðaravmarkingar	380.000	140	0	0
	380.000	**140**	**0**	**0**

19. Veðsetingar og trygdarveitingar

Sum trygd fyri skuld til peningastovnar, 48.691 t.kr., hevur móðurfelagið latið veð í fastari ogn, hvørs roknskaparligu virðir pr. 31. desember 2022 eru 811.182 t.kr. Veðsetingin er í mesta lagi 55 mió.kr.

Móðurfelagið hevur veitt 200 t.kr. sum trygd fyri tollkreditti.

Konsernin hevur veitt 1.200 t.kr. sum trygd fyri tollkreditti.

20. Nærstandandi partar

Eigaraviðurskifti

Hesi eru skrásett í partabrævabók felagsins at eiga meira enn 5% av atkvøðunum ella meira enn 5% av partabrøvunum:
Føroya Land

Handilstiltøk

Felagið hevur í árinum havt samhandil við nærstandandi partar. Selt er til marknaðartreytir.

	Konsern		Móðurfelag	
	2022	2021	2022	2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
21. Javningar				
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	18.570.925	17.635	17.881.270	17.292
Vinningur / tap við avhending av støðisogn	-310.751	-196	-310.751	-196
Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyritøkum	0	0	-8.841.483	-3.134
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	1.767.654	1.549	1.180.607	1.172
Skattur av ársúrsliti	3.881.627	1.376	0	0
Aðrar avsettar skyldur	-814.380	0	-814.380	0
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	8.841.483	3.134	0	0
	31.936.558	**23.498**	**9.095.263**	**15.134**

	Konsern		Móðurfelag	
	2022	2021	2022	2021
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
22. Broyting í rakstrarpeningi				
Broyting í vørugoymslum	-234.059	-495	0	0
Broyting í áogn	-1.326.294	562	-1.250.521	2.670
Broyting í vøru- og tænastuskuld og aðrari skuld	785.758	2.910	2.142.496	-202
	-774.595	**2.977**	**891.975**	**2.468**