P/F Vága Floghavn

Flogvøllur 6, FO-380 Sørvágur

P/F-Skrás.nr.: 4800

Ársfrásøgn

2021

AVRIT

Innihaldsyvirlit

	Síða
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Høvuðstøl og lyklatøl fyri konsernina	6
Høvuðstøl og lyklatøl fyri móðurfelag	7
Leiðslufrágreiðing	8
Konsern- og ársroknskapur 1. januar - 31. desember 2021	
Nýttur roknskaparháttur	19
Rakstrarroknskapur	26
Fíggjarstøða	27
Eginognaruppgerð fyri konsernina	31
Eginognaruppgerð fyri móðurfelag	31
Pengastreymsuppgerð	32
Notur	33

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram ársfrásøgnina fyri 2021 hjá P/F Vága Floghavn.

Ársfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðu pr. 31. desember 2021 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum og peningastreymunum hjá konsernini og felagnum fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2021.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Ársfrásøgnin verður løgd fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 7. apríl 2022

Stjórn

Regin Ingolfsson Jakobsen
stjóri

Nevnd

Birita Sandberg Samuelsen
nevndarforkvinna

Janus Páll Rein
næstformaður

Uni Danielsen
nevndarlimur

Gunn Hanusardóttir Møller
nevndarlimur

Tórstein á Steig
starvsfólkavalt umboð

Sámal Birgir Johansen
starvsfólkavalt umboð

Evan Hilmarsson
starvsfólkavalt umboð

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigaran í P/F Vága Floghavn

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað konsernroknskapin og ársroknskapin hjá P/F Vága Floghavn fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2021 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu, eginognar-uppgerð, pengastreymsuppgerð og notum fyri bæði konsernina og felagið. Konsernroknskapurin og ársroknskapurin eru gjørdir eftir ársroknskaparlógini.

Tað er okkara fatan, at konsernroknskapurin og ársroknskapurin geva eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu støðuni pr. 31. desember 2021 hjá konsernini og felagnum og av úrslitinum av virkseminum og peningastreymunum hjá konsernini og felagnum í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2021 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Grundarlag fyri niðurstøðuni

Grannskoðanin er løgd til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galdandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærri greidd frá í niðanfyri standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknskapin og ársroknskapin". Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða reglunum hjá International Ethics Standards Board for Accountants' um etiskan atburð hjá grannskoðarum (IESBA Code) og øðrum etiskum krøvum, sum eru galdandi í Føroyum. Vit hava eisini hildið hinar etisku skyldurnar, sum ásettar eru í hesum krøvum og IESBA Code. Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av konsernroknskapinum og ársroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein konsernroknskap og ársroknskap, ið geva eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyri at konsernroknskapurin og ársroknskapurin kunnu gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Tá konsernroknskapurin og ársroknskapurin verða gjørdir, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera konsernroknskapin og ársroknskapin eftir roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggju at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd og veru ikki hevur annan møguleika enn at gera tað.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða konsernroknskapin og ársroknskapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyri, at konsernroknskapurin og ársroknskapurin í síni heild ikki hava týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyri, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, altíð kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyri orsakað av sviki ella mistøkum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggjarligu avgerðirnar, sum roknskaparbrúkararnir taka við støði í konsernroknskapinum og ársroknskapinum.

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í konsernroknskapinum og ársroknskapinum , uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er størri, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistøkum, tí svik kann vera av samanløgdum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burturúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.

- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitinum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum.

- Taka støðu til um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, og um tær roknskaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímiligar.

- Gera niðurstøðu um, hvørt tað er hóskandi, at leiðslan hevur gjørt konsernroknskapin og ársroknskapin við støði í roknskaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megna at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í konsernroknskapinum og ársroknskapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at konsernin og felagið ikki longur megna at halda fram við rakstrinum.

- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í konsernroknskapinum og ársroknskapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um konsernroknskapurin og ársroknskapurin vísa tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.

- Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarprógv fyri fíggjarligu upplýsingunum um fyritøkurnar ella handilsvirksemið í konsernini til tess at røkka eini niðurstøðu um konsernroknskapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um møguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitinum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini
Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um konsernroknskapin og ársroknskapin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga váttan við vissu um leiðslufrágreiðingina.

Í sambandi við okkara grannskoðan av konsernroknskapinum og ársroknskapinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við konsernroknskapin og ársroknskapin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknskaparlógini eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við konsernroknskapin og ársroknskapin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 7. apríl 2022

P/F Januar
løggilt grannskoðanarvirki

John Michal Petersen
statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið	P/F Vága Floghavn Flogvøllur 6 FO-380 Sørvágur	
	Telefon:	354400
	Telefax:	354401
	Heimasíða:	www.fae.fo
	Skr.nr.:	4800
	V-tal:	566713
	Stovnað:	14. juni 2007
	Heimstaður:	Sørvágur
	Roknskaparár:	1. januar - 31. desember
Nevnd	Birita Sandberg Samuelsen, nevndarforkvinna Janus Páll Rein, næstformaður Uni Danielsen, nevndarlimur Gunn Hanusardóttir Møller, nevndarlimur Tórstein á Steig, starvsfólkavalt umboð Sámal Birgir Johansen, starvsfólkavalt umboð Evan Hilmarsson, starvsfólkavalt umboð	
Stjórn	Regin Ingolfsson Jakobsen, stjóri	
Grannskoðan	**P/F Januar, løggilt grannskoðanarvirki** Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01 Teldupostur: januar@januar.fo Heimasíða: www.januar.fo	
Dótturfelag	P/F Duty Free, Sørvágur	

Høvuðstøl og lyklatøl fyri konsernina

	2021 t.kr.	2020 t.kr.	2019 t.kr.	2018 t.kr.	2017 t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Nettosøla	103.278	77.531	145.853	132.402	121.713
Bruttoúrslit	45.660	30.696	70.358	60.292	61.012
Úrslit av vanligum rakstri	435	-15.305	19.413	16.986	20.057
Fíggjarligir postar, netto	-1.549	-1.541	-1.570	-1.548	-1.297
Ársúrslit	-5.623	-17.586	5.417	5.313	9.096
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	895.100	897.067	919.374	915.471	912.592
Eginogn	825.394	831.017	833.603	828.186	822.872
Pengastreymar:					
Rakstrarvirksemi	19.030	-6.429	29.941	27.945	29.256
Íløguvirksemi	-11.358	-6.530	-18.382	-21.895	-54.041
Fíggjarvirksemi	-3.485	3.147	-10.256	-9.177	27.352
Starvsfólk:					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	53	54	60	53	51
Lyklatøl í %:					
Eginognarpartur	92,2	92,6	90,5	90,2	94,4
Eginognaravkast	-0,7	-2,1	0,7	0,6	1,1

Høvuðs- og lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

Høvuðstøl og lyklatøl fyri móðurfelag

	2021 t.kr.	2020 t.kr.	2019 t.kr.	2018 t.kr.	2017 t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Nettosøla	48.705	41.019	63.777	58.520	56.226
Bruttoúrslit	31.498	24.307	41.960	35.074	39.276
Úrslit av vanligum rakstri	-7.584	-17.181	-1.597	-1.179	4.400
Fíggjarligir postar, netto	1.961	-584	7.262	6.039	5.313
Ársúrslit	-5.623	-17.586	5.417	5.313	9.096
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	883.024	892.333	901.567	900.237	899.398
Eginogn	825.394	831.017	833.604	828.186	822.873
Pengastreymar:					
Rakstrarvirksemi	10.807	-5.722	10.407	11.330	14.160
Íløguvirksemi	-10.611	2.511	-11.382	-15.092	-48.628
Fíggjarvirksemi	-3.485	12.146	-3.256	-3.177	34.693
Pengastreymar tilsamans	-3.289	8.935	-4.231	-6.939	225
Starvsfólk:					
Miðaltal av fulltíðarsettum starvsfólkum	38	44	45	39	39
Lyklatøl í %:					
Eginognarpartur	93,5	93,1	92,5	92,0	91,5
Eginognaravkast	-0,7	-2,1	0,7	0,6	1,1

Høvuðs- og lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal".

Leiðslufrágreiðing

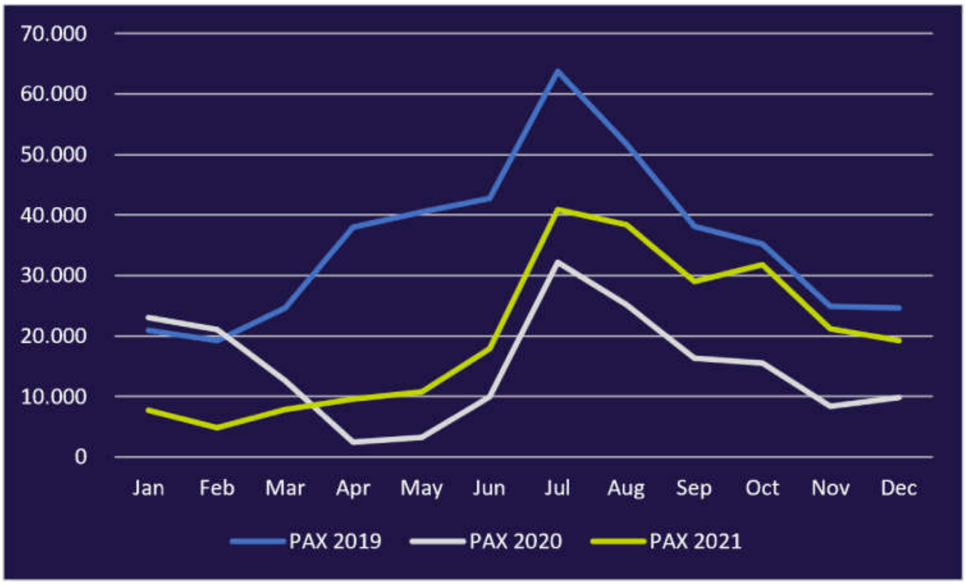
Virksemi

P/F Vága Floghavn varð stovnað á aðalfundi 14. juni 2007 við heimild í løgtingslóg nr. 29 frá 30. apríl 2007. Endamál felagsins er at reka flogvallarvirksemi og aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virksemið.

Gongdin í 2021

Eins og undanfarna ár gjørdist árið 2021 sera avbjóðandi fyri Vága Floghavn. Rakstrarliga úrslitið var tí avgjørt ikki nøktandi, hóast væntanirnar við ársbyrjan ikki vóru so neiligar. Árið byrjaði satt at siga ikki væl, men roknað varð ikki við, at farsóttin fór at vera so drúgv. Vit høvdu væntað, at tað fór at venda ímóti sumri, og at árið síðani fór at gerast meira vanligt sum frá leið, men so varð ikki. Gaman í, tók ferðslan seg nakað upp seint á sumri í fjør, og var í grundini ikki so galin nakað út á heystið, men Omikron forðaði fyri framhaldandi vøkstri, tá árið fór at líða.

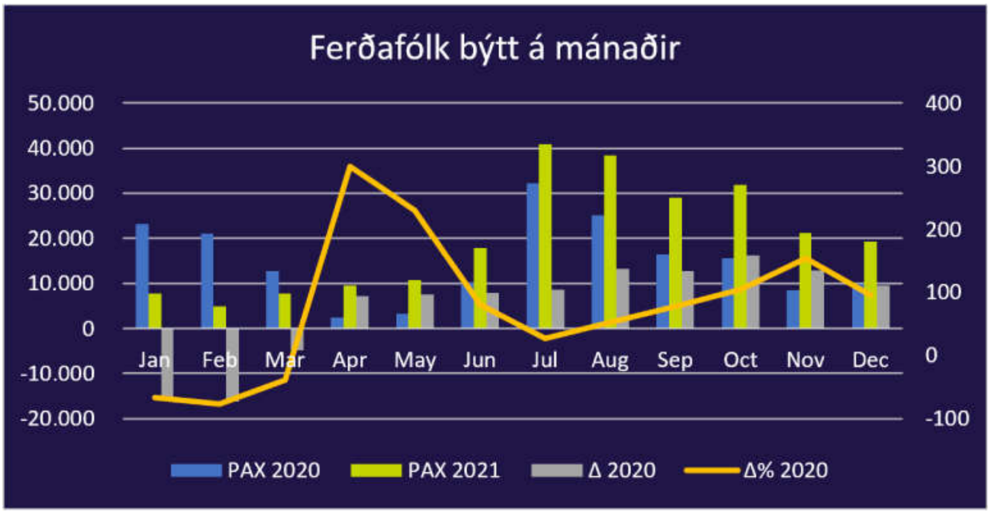
Sum sæst á myndini niðanfyri tók ferðslan seg ógvuliga spakuliga upp frá ársbyrjan. Januar og februar mánaðirnir í 2019 og 2020 vóru teir bestu nakrantíð, men ógvuliga lakir í 2021 til samanberingar. Í 2020 datt ferðslan so at siga burtur miðskeiðis í mars, og tí er ikki løgið, at hon gjørdist munandi betri hetta tíðarskeiðið í 2021, hóast framvegis langt frá 2019. Tá vit komu út á summarið kom sum nevnt meira gongd á, og ferðslutølini togaðu seg upp ímóti tølunum fyri 2019. Í oktober varð komið upp á góð 90%, men so gekk aftur skeiva vegin.



Hóast ferðslan enn ikki er komin upp á sama stig sum undan farsóttini er flúgvingin broytt so mikið, at tørvur hevur verið á at seta stóran part av starvsfólkunum aftur, sum neyðugt var at senda til hús orsakað av manglandi ferðslu í 2020. Fyri Vága Floghavn er tað ikki neyðturviliga talið av ferðafólkum sum avgerð manningatørvin. Heldur er tað hvussu flúgvingin er lagað, soleiðis at skilja, hvussu langir dagarnir eru, sum er avgerandi.

Leiðslufrágreiðing

Um vit hyggja gongdini í ferðafólkatalinum mánaða fyri mánaða sæst, at talan er um ógvuliga stór sveiggj, men tað hevur sjálvandi sína eyðsæddu frágreiðing. Fyrstu tveir mánaðirnar var ferðslan lítil og eingin, og tískil munandi minni enn í 2020, men hyggja vit til dømis eftir apríl og mai er talan um ógvusligan vøkstur, upp í nær um 300%. Hetta er sjálvandi orsakað av, at afturgongdin í apríl 2020 var sløk 94% í mun til 2019 og í mai var talan um 92%. So ógvuslig tøl hava vit ikki sæð fyrr. Sum leið út á árið sá frægari út, hóast einki at reypa av.



Ferðavinnan hevur tískil mest sum ligið í andaleypi síðani í mars í 2020, og hóast føroyingar sum skilst hava verið raskir at dugna vinnuni, so ger hon tað í stóran mun enn.

Viðurskiftini omanfyri ávirka sjálvandi rakstur felagsins fyri 2021 ógvuliga nógv, og rakstrarliga úrslitið var tí avgjørt ikki nøktandi. Hóast ársins bruttoúrslit á 31.498 t.kr. er nakað frægari enn tær 24.308 t.kr. fyri 2020, so mangla framvegis meira enn 10 mió.kr. í sama úrslit fyri 2019. Úrslitið hjá samtakinum eftir skatt gjørdist eitt hall upp á 5.623 t.kr. ímóti einum halli á 17.586 t.kr. árið fyri. Rakstur felagsins hongur ikki saman sum er, og hetta metir leiðslan felagsins sjálvandi ikki nøktandi.

Samtaksroknskapurin fevnir um P/F Vága Floghavn sum móðurfelag og P/F Duty Free sum dótturfelag, sum Vága Floghavn eigur helvtina av og hevur avgerandi ávirkan á. Samtakið gav í 2021 eitt bruttoúrslit upp á 45,7 mió. kr. ímóti 30,7 mió.kr. árið fyri. Ársúrslitið gjørdist eitt hall á 2,5 mió.kr. ímóti einum halli á 16,9 mió.kr. árið fyri. Av hesum var parturin hjá minnilutaáhugamálum ávikavíst -3,1 mió.kr. í 2020 og -0,6 mió. kr. í 2020.

Floghavnarrakstur er ein ógvuliga rakstrar- og íløgutung vinnugrein. Tað er tí alneyðugt støðugt at hyggja at møguligum tillagingum, soleiðis at flogvøllurin, farstøðin og tænastubygningarnir nøkta tørvin hjá brúkarunum. Tær serligu umstøðurnar, sum gjørdu seg galdandi tíðina við áleikandi farsótt, settu heilt øðrvísi krøv til nýtslu av farstøðini, enn vit eru von við. Tað var ikki uttan avbjóðingar, men gekk tó rímiliga væl, hóast alt.

Leiðsla felagsins hyggur alla tíðina at møguleikum fyri at tillaga grundraksturin hjá Vága Floghavn, fyri at halda hann so skynsaman sum til ber. Samstundis verður hugt at møguligum broytingum í kørmum, sum kunnu vera við til at betra um upplivingina hjá viðskiftafólkum felagsins. Vit vita, at íløgutørvurin er

hækkandi komandi árini, og tað fer at krevja áhaldandi góð úrslit. Nevnd og leiðsla í Vága Floghavn hava lagt seg eftir at leggja eina varliga rakstrar- og íløguætlan, soleiðis at fyritøkan er væl brynjað til framtíðina og framtíðar íløgur.

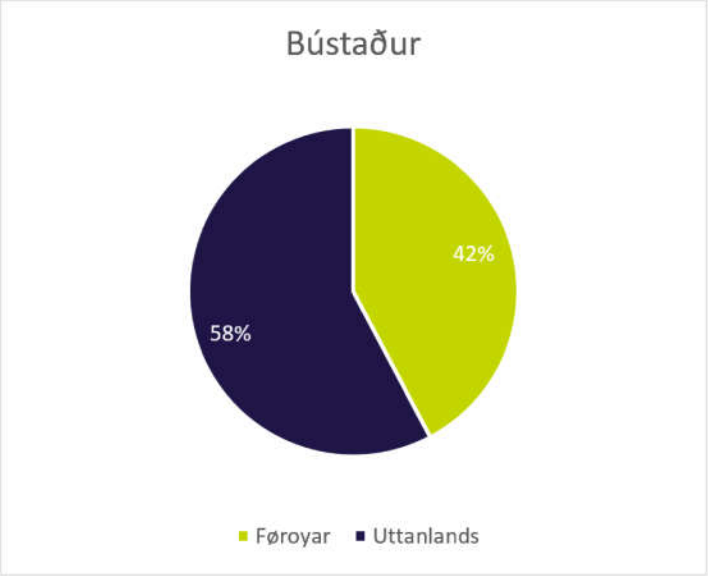
Nýggjar inntøkur og meiri virksemi

Eins og undanfarin ár er størsta inntøkukelda felagsins ferðafólkini, sjálvt um ferðafólkatalið framvegis er lutfalsliga lágt. Samstundis sum arbeitt verður við at fáa ferðafólkatalið upp aftur, verður støðugur dentur lagdur á at menna nýggjar inntøkumøguleikar. Seinastu árini hevur hepnast rímiliga væl, og eru inntøkur av parkering, leigugjøldum og bilaútleigan o.a., vorðin ein alt meira týðandi partur av inntøkugrundarlagnum. Tørvur er framvegis á at arbeiða miðvíst við at vaksa um nýggju inntøkurnar, samstundis sum umstøðurnar at reka virksemi í Vága Floghavn alla tíðina verða mentar.

Skráseting av tjóðskapi hjá ferðafólki

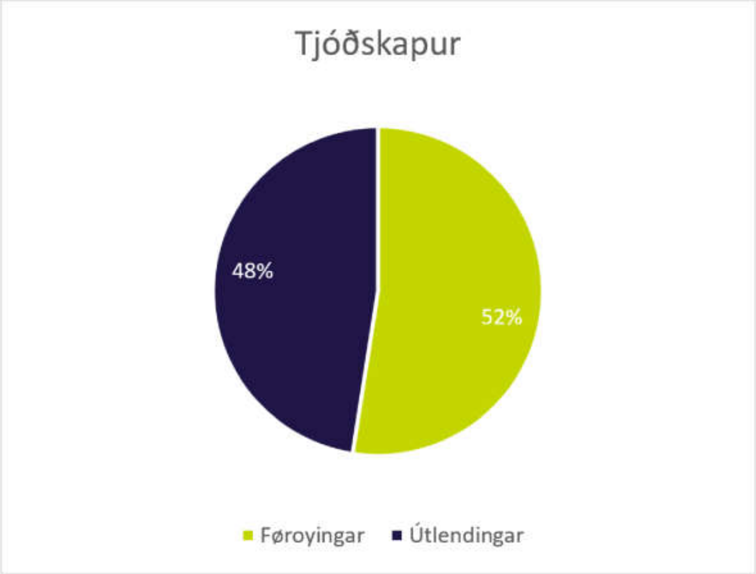
Eins og í 2019 og 2020 er bústaður og tjóðskapur hjá teimum ferðandi skrásettur í sambandi við fráferð. Sera týðandi er langt um leingi at fáa hendur á hesum hagtølum, tí tey siga rættiliga nógv um samansetingina av teimum ferðandi, sum ferðast loftvegis hendan vegin. Talan er um hagtøl, sum ferðavinnan leingi hevur sóknast eftir, tí trupult hevur millum annað verið at fáa staðfest, hvussu nógvir útlendingar koma til Føroya.

Hesi trý árini skipanin hevur virkað vísa, at meira enn helmingurin av teimum ferðandi eru búsitandi uttanlands, nevniliga 54% í 2019, 59% í 2020 og 58% í 2021. Íroknað hesum eru føroyingar búsitandi uttanlands, sum taldu umleið 7% av teimum ferðandi í 2019, 14% í 2020 og 10% í 2021. Soleiðis sum COVID-19 hevur ávirkað ferðsluna er tó lítið at ivast í, at lutfallið av føroyingum búsitandi uttanlands er sermerkt fyri 2020 og 2021.



Leiðslufrágreiðing

Um vit hyggja at tølunum fyri 2021 merkir hetta, at av teimum 239.085 ferðandi um Vága Floghavn hava 138.669 verið búsitandi uttanlands. Her er talan um ferðandi báðar vegir og merkir hetta, at umleið 23.900, tað er 10% av teimum ferðandi, eru føroyingar búsitandi uttanlands. Tað merkisverda er, at talan er um so at siga sama tal av føroyingum búsitandi uttanlands sum í 2019 og 2020, hóast ferðafólkatalið í 2019 var munandi hægri, nevniliga 424.281.



Næstan 115.000 (48% av teimum ferðandi) vóru útlendingar, sum komu loftvegis til Føroya í 2021. Torført er at siga, hvussu mangir av hesum vóru ferðandi í frítíðarørindum ella turistar, tí rættiliga stórur partur av útlendingum, sum koma til Føroya, koma higar í arbeiðsørindum.

Fleiri flogfeløg

Vága Floghavn ger eins og aðrar floghavnir eitt áhaldandi arbeiði fyri at fáa víðkað um útboðið til viðskiftafólkini. Hetta verður millum annað gjørt við at royna at fáa fleiri flogfeløg at nýta floghavnina, og á henda hátt geva viðskiftafólkum okkara eitt størri úrval. Samstundis gagnar hetta felagnum, tí tað er sum vera man av týdningi, at hava meira enn eitt flogfelag sum regluligan kunda.

Í mars 2017 byrjaði SAS regluliga flúgving millum Keypmannahavn og Føroyar. Sama árið tók ferðafólkavøksturin loftvegis veruliga dik á seg. Skrásetingar okkara av tjóðskapi teirra ferðandi nevndar omanfyri vísa týðiliga, at stórur munur er á samansetingini av teimum ferðandi hjá ávikavíst Atlantic Airways og SAS. Hetta gevur okkum orsøk at halda, at talan í stóran mun er um ferðandi, sum neyvan vóru komin á okkara leiðir, um einans tað eina flogfelagið bjóðaði seg fram.

Leiðslufrágreiðing

Nú norska felagið Widerøe eisini fór undir regluliga rutuflúgving millum Bergen og Føroyar í september í fjør síggja vit tað sama. Meira enn helmingurin av teimum ferðandi eru norðmenn, og tað hava vit ikki sæð fyrr, hóast reglulig flúgving hevur verið millum londini bæði í mong ár.

Sum nevnt verður støðugt arbeitt við royndunum at draga onnur flogfeløg at okkum, og síðani leingingin av flogvøllinum varð gjøgnumførd seint í 2011, hava flogfeløg, sum annars ikki hava roynt seg um okkara leiðir áður, javnan vitjað. Miðað verður eftir at halda fast í hesi gongd.

Loftfarmur
Farmaflutningur loftvegis hevur verið støðugur og lutfalsliga lítil í mong ár og er tað enn, og hóast royndir eru gjørdar við útflutningi er ongantíð komið nakað serligt burtur úr. Kanningar av veruligari farmaflúgving við farmaflogførum hava verið gjørdar uttan verulig úrslit, fyrr enn nú. Nú tykist vera brostið fyri nevi, tí Bakkafrost hevur saman við øðrum stovnað felag, sum ætlar sær undir farmaflúgving. Tað vit frætta er tankin serliga at flúgva feskan laks á amerikanska marknaðin. Talan verður ætlandi um lutfalsliga stórt farmaflogfar, av slagnum Boeing 757-200, sum kann ferma eini 35-40 tons hvønn túrin.

Hetta er ein sera spennandi verkætlan, sum kann fara at broyta bæði útflutning og innflutning. Eingin ivi er um, at hetta fer at hava heilt nýggjar møguleikar við sær.

Vága Floghavn vónar, at verkætlanin fer at hepnast, og at loftvegis útflutningur av fiskavørum kann mennast enn meira, soleiðis at hann við tíðini kann geva flogvøllinum eitt bein afturat at standa á. Um talan verður um munandi vøkstur komandi árini, verður uttan iva neyðugt at gera íløgu í eina nýggja farmahøll, sum eisini gevur møguleika til køling.

Væntanir fyri 2022
Vága Floghavn hevði rættiliga góðar vónir fyri 2020, men tær vórðu so dyggiliga gjørdar til skammar. Tí syrgdi COVID-19 fyri. Vónirnar vóru ikki líka góðar um 2021, men vit vóru kortini varisliga bjartskygd. Búskaparliga hevur gingið væl í Føroyum seinastu árini, og hóast heimsfarsótt hevur arbeiðsloysið verið metlágt, undir 1% fyri tað mesta. Fólkatalið heldur fram at vaksa, og útlitini í samfelagnum eru sum heild góð. Í grundini er tað einans ferðavinnan, og harvið flogvinnan, sum hava meira ivasom útlit.

Vága Floghavn hevur kortini góðar vónir til 2022. Nú vit hava lagt farsóttina aftur um okkum vænta vit, at summarið fer at líkjast tí vit høvdu í 2019, og at ferðslan aftur fer at líkjast sær sjálvari, eisini út á heystið. Hetta hóast ferðslan í januar og februar ikki rættiliga er komin fyri seg samanborið við góðu árini. Bæði her hjá okkum, og í flestu samfeløgum rundan um okkum, er latið upp aftur, og lívið er farið at gerast meira vanligt.

Ein stór óvissa er sjálvandi, og er hon russiska innrásin í Ukraina. Talan er sjálvandi fyrst og fremst um ólukkuliga støðu fyri borgararnar í landinum, men eisini er væntandi, at hon fer at hava avleiðingar fyri flogvinnu. Ilt er at spáa um, hvørjar hesar verða, men vit síggja longu nú, at prísurin á brennievni er farin til stroks, og tað ávirkar flogvinnuna í ólukkumáta. Vónandi verður kreppan ikki drúgv.

Leiðslufrágreiðing

Viðurskifti, sum tala fyri framgongd í ferðavinnuni eru, at ógvuliga mongum føroyingum leingist eftir at sleppa út at ferðast. Sum skilst er tað sama galdandi aðrastaðni og rokna vit tí við, at nógva og jaliga umrøðan Føroyar hava fingið sum ferðamál í altjóða miðlum seinastu árini fer at hava við sær, at ferðandi hava hug at koma hendan vegin at vitja, kanska serliga úr okkara grannalondum.

Hóast vit sum nevnt vænta, at ferðslan fer at taka seg upp aftur út á várið, er kortini trupult at meta um, hvussu árið sum heild fer at hilnast. Byrjanin av árinum hevur verið trek, og ilt er at meta um, hvussu heystið fer at roynast. Onkur hevur enn hug at gita, at farsóttin kann fara at taka seg upp aftur, og eftirhondini vita vit hvat tað merkir. Varisliga meta vit, at Vága Floghavn aftur fer at hava eitt lutfalsliga stórt hall, hóast tað væntandi verður minni enn fyri 2021.

Útbyggingar

Vága Floghavn útbygd

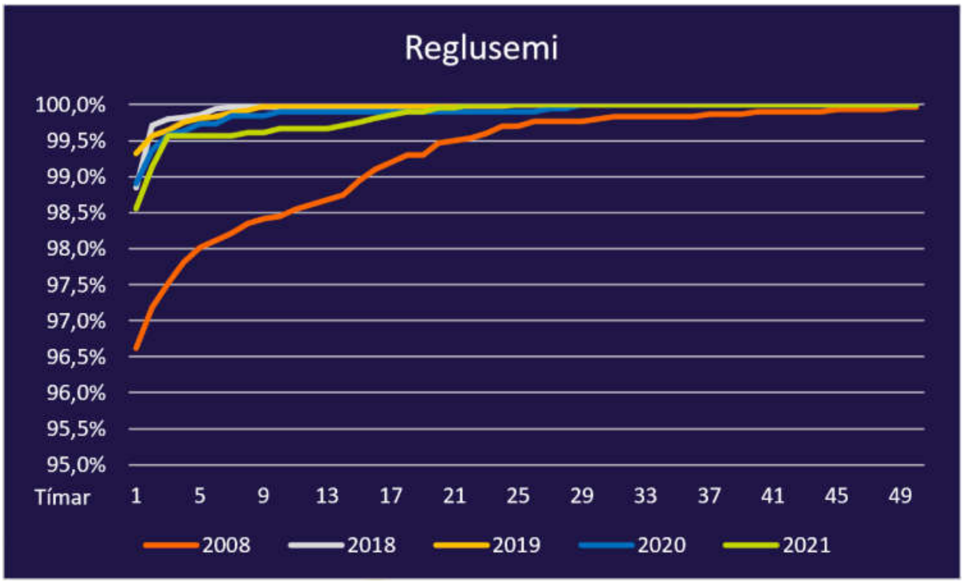
Tá føroyskir myndugleikar á sinni yvirtóku Vága Floghavn var partur av avtaluni, at Íleggingargrunnurin fyri Føroyar varð niðurkapitaliseraður við 365 mió.kr., sum skuldu nýtast til útbyggingar í floghavnini. Fyri at bøta mest møguligt um atkomuviðurskiftini hevði leinging av flogbreytini hægstu raðfesting. Breytin varð tá longd úr 1.250 metrum upp í 1.799 metrar, og í desember 2011 lendi fyrsta flogfarið á nýggju longdu breytini. Longda breytin hevur saman við nýggjari ljósskipan og innflúgvingartólum roynst ógvuliga væl, og broytingarnar hava bøtt munandi um flogvallarviðurskiftini og reglusemið. Umframt at bøta um atkomuviðurskiftini var eitt høvuðsendamál við leingingini, at fáa betri møguleikar at menna flogvinnu í Føroyum. Leingingin førdi frá byrjan við sær, at Atlantic Airways fekk møguleikan at gera íløgur í størri og meira burðardygg flogfør, nevnliga Airbus A319. Í desember 2016 fekk felagið eitt Airbus A320, eitt A320neo kom á sumri í 2019 og eitt annað av sama slag kom í 2020.

Broyttu umstøðurnar hava við sær, at atkomuviðurskiftini til Vága Floghavn eru vorðin nøktandi hjá munandi fleiri sløgum av flogførum. Vit hava tí sæð rættiliga nógv ymisk flogfør sum gestir seinnu árini.

Síðani flogvøllurin bleiv longdur hava føroyingar fingið møguleikan at flúgva beinleiðis til fleiri ferðamál á Miðalhavsleiðini, t.d. Barcelona, Mallorca, Kreta, Malta og Lissabon. Eisini eru Kanariuoyggjar á skránni um veturin, og møguleikar eru fyri enn longri túrum, til dømis yvir hav til New York.

Í 2008, áðrenn flogvøllurin varð longdur, var reglusemið á flogvøllinum í Vágum 96,6%. Í hesum liggur, at 96,6% av regluligu ferðsluni eru avgreidd innanfyri 15 minuttir frá ásettari tíð. Árini síðani er reglusemið hækkað ár undan ári, og hevur sum sæst niðanfyri ligið omanfyri 98,5% seinnu árini.

Leiðslufrágreiðing



Hóast reglusemið er komið upp á eitt stig, sum má metast at vera á hædd við aðrar floghavnir, so verður støðugt kannað, um ábøtur kunnu gerast, til dømis við betraðari útgerð ella á annan hátt.

Farstøðin og tænastubygningar

Farstøðin og tænastubygningurin vórðu tikin í nýtslu 17. juni 2014 og hava síðani givið Vága Floghavn góðar møguleikar at mennast, at veita ferðafólkunum best møguligu upplivingina, men í 2019 varð komið at markinum fyri, hvat umstøðurnar eru egnaðar til.

Út frá teimum fortreytum, sum vóru galdandi tá farstøðin varð teknað, varð hon mett at kunna avgreiða umleið 400.000 ferðandi árliga. Tó skal viðmerkjast, at bæði stødd á flogførum og títtleikin av komum og fráferðum hava avgerandi týdning fyri eina slíka meting. Metingarnar tá vístu, at tey 400.000 ferðandi fóru at verða rokkin í 2025, men longu í 2019 fór ferðafólkatalið væl upp um tey 400.000. Hetta hevði við sær, at farstøðin stundum var ógvuliga trong. Vága Floghavn setti tí arbeiðið við at gera eina heildarætlan fyri framtíðar útbyggingar av floghavnini í gongd á sumri 2019. Síðani eru bæði heildarætlan og byggiskrá liðug, og hóast tørvurin á útbyggingum ikki kann sigast at hava verið eins átrokandi hesi bæði seinastu árini, so rokna vit við at hann fer at gera seg galdandi aftur rættiliga skjótt. Tá hevði verið gott at verið til reiðar, men um so er, skal sjálvandi eitt arbeiði gerast fyri at útvega neyðuga fígging.

Hangarur

Nýggjastu flogførini hjá Atlantic Airways rúmast ikki inni í verandi hangari í Vága Floghavn, og ber tí illa til at gera vanligt viðlíkahald av teimum í Føroyum sum er. Útbyggingarætlanin tekur neyðug atlit til hesi viðurskifti, og eru hóskandi umstøður tí tiknar við.

Leiðslufrágreiðing

Rakstur og viðlíkahald í 2021

Floghavnarrakstur er rættiliga kostnaðarmikil, tí tilfar og útgerð sergjørt til hesa vinnu er ógvuliga dýrt. At Vága Floghavn sum virki hevur eitt ógvuliga stórt øki at fara um – uml. 800.000 fermetrar – og talan samstundis er um nógvar bygningar, maskinur og útgerð, ger tað sjálvandi ikki bíligari. Rakstur og viðlíkahald av bæði bygningum, lendingarbreyt, vegum, hegnum o.s.fr. er tí sera umfatandi og krevjandi tá tað kemur til fíggjarligu viðurskiftini.

Afturat hesum verða støðugt gjørdar lutfalsliga stórar broytingar og herðingar av myndugleikakrøvum til floghavnir í hesum árum sum hava við sær, at rakstur og mannagongdir mugu tillagast. Hetta setur stór krøv til íløgur og eftirútbúgvingar til starvsfólk, soleiðis at floghavnin altíð livir upp til øll ásett krøv.

Fyri at ganga hesum á møti hevur felagið gjøgnum árini framt eina skipaða tilgongd, har virksemið á flogvøllinum er lagt til rættis, samstundis sum ætlan er løgd fyri at skifta út gomul tól, samskiftisútgerð, bilar og maskinur.

Asfaltið á gamla partinum av lendingarbreytini er frá 1992, og tí stendur nýtt asfalt frammarlaga á íløguætlanini. Á sumri 2016 varð hesin parturin av asfaltinum viðgjørdur við eini serligari nýggjari viðgerð, soleiðis at asfaltið kann halda nøkur ár afturat – væntandi 3 til 5 ár – men nú kann neyvan verða bíðað leingi, til neyðugt verður at leggja nýtt lag á.

Á tilbúgvingarøkinum verður somuleiðis støðugt arbeitt við at nútímansgera og menna útgerðina. Vága Floghavn er ein sonevnd CAT 6 floghavn, har minsta kravið er at hava sløkkiliðsbilar við 8.000 litrum av vatni tilsamans. Við tveimum nýggjum bilum er Vága Floghavn komin upp á næstan 20.000 litrar, og hevur tískil fingið góðkenning frá loftferðslumyndugleikunum til at uppraðfesta tilbúgvingina til ein CAT 7, um fyrispurningar koma um tað. Hetta merkir, at møguleiki er fyri at avgreiða enn størri flogfør, enn tey vit vanliga síggja í Vága Floghavn.

Onnur mál

Framtíðarútlit fyri menning og vøkstri hjá Vága Floghavn

Nevnd og leiðsla felagsins hava grundleggjandi góðar vónir um framtíðina. Støðan er kortini óviss næstu tíðina, tí stórur partur av heiminum er framvegis ikki komin rættiliga upp á slætt aftaná heimsfarsóttina, og nú Russland hevur gjørt innrás í Ukraina er ilt at meta um, hvussu komandi tíðin verður, tá talan er um flogvinnu. Hesi viðurskifti ávirka sjálvsagt rakstur felagsins almikið, so hóast stórt arbeiði er gjørt fyri at menna inntøkugrundarlagið, so er torført at meta um, hvussu fer at gangast. Arbeiðið við at breiðka um inntøkugrundarlagið heldur fram, soleiðis at raksturin kann gerðast burðardyggur, og megnar at standa ímóti møguligum framtíðar nosum. So hvørt sum virksemið økist slepst valla undan vaksandi útreiðslum, eins og íløgutørvurin framvegis er og verður sera stórur komandi árini. Hesi viðurskifti seta krøv til líkinda úrslit. Skal Vága Floghavn framyvir hava ein burðardyggan rakstur og fíggja neyðugu íløgurnar, er neyðugt, at bøtt verður um úrslitið komandi árini.

Leiðslufrágreiðing

Víðkan av viðførismóttøkuni
Tá farstøðin á sinni varð teknað varð roknað við, at tey flogfør, sum vanliga nýttu flogvøllin vóru til støddar soleiðis, at tey tóku millum 80 og 100 ferðandi hvønn túrin, og at størri flogfør vóru heldur undantakið enn reglan. Tað gekk tó ikki long tíð, til smærru flogførini hjá Atlantic Airways ikki longur vóru at síggja, og í staðin vóru komin tey vit kenna í dag, nevniliga Airbus A320. Hesi taka upp ímóti 180 ferðandi hvønn túrin, og tað gevur avbjóðingar í viðførismóttøkuni, tí har er alt ov trongt.

Felagið hevur tí tikið stig til at fáa víðkað um hølini og hevur í hesum sambandi latið gera skitsuuppskot, sum tekur hædd fyri neyðugum broytingum. Verkætlanin er komið so mikið áleiðis, at myndugleikaverkætlan er í gerð, og miðað verður ímóti at hava nýggju hølini til reiðar áðrenn summarferðslan 2023 av álvara fer í gongd.

Brennievni til flogfør og tyrlur
Í mong ár hevur Vága Floghavn, og harvið viðskiftafólkini hjá flogvøllinum, havt tann trupulleika, at prísurin á brennievni hevur verið alt ov høgur, munandi hægri enn í grannalondunum. Leingi hevur verið arbeitt við møguligum loysnum á hesi avbjóðing, higartil uttan úrslit. Nú sær kortini út til at vend kemur í. Frá 1. juni í ár verður nýggjur veitari at síggja í floghavnini, og saman við teimum fer at bera til at fáa kostnaðin niður á eitt hóskandi stig.

Ein avgerandi partur í at fáa hesa loysn at bera til er, at Vága Floghavn ger íløgu í goymslutangar til brennievni, sum verða settir upp á floghavnarøkinum. Fyrireikandi arbeiðið er farið í gongd, og gongur eftir vild verða tangarnir til reiðar at taka í nýtslu ímóti sumri næsta ár.

Vága Floghavn fer framhaldandi at standa fyri avgreiðsluni av brennievni til flogfør, sum nýta flogvøllin. Eins og áður fer Vága Floghavn ikki at hava brennievnissøluna sum so um hendi, men einans sjálva avgreiðsluna. Hetta verður nú í samstarvi við DCC Shell Aviation í Danmark, sum eigur brennievnið og stendur fyri sjálvari søluni, meðan orkufelagið EFFO, eins og nú, fer at taka sær av flutninginum til og frá flogvøllinum. Vit ivast ikki í, at hetta fer at hava við sær, at flogfeløgini aftur fara at taka brennievni í Føroyum í nógv størri mun.

Nýtt standpláss til flogfør
Sambært heildarætlanini nevnd omanfyri verður tørvur á níggju standplássum til flogfør, um vit kunnu vænta tað ferðafólkatal, sum heildarætlanin byggir á. Sum er eru einans fimm standpláss tøk, og einans trý teirra eru egnað til støddina av flogførum vit dagliga síggja í floghavnini. Nú farmaflúgving somuleiðis er sett á skrá, og tað við enn størri flogførum, framskundar hetta tørvin. Stig eru tí tikin til at fáa gjørt eitt standpláss afturat, sum skal vera nóg stórt til Boeing 757-200 flogfarið, sum ætlandi skal verða nýtt til farmaflúgving. Arbeiðið verður ætlandi liðugt seinni í ár.

Leiðslufrágreiðing

Tilbúgving og ávaringartænasta

Í tíðini fram til mai mánaða í 2007 átti danski staturin Vága Floghavn, og stóð umvegis Statens Luftfartsvæsen (SLV) fyri virkseminum í floghavnini. Tá varð flogvøllurin yvirtikin av føroysku myndugleikunum. Partafelagið, P/F Vága Floghavn, varð stovnað, og ognir og virksemi vórðu løgd í felagið hin 1. januar 2008.

Síðani byrjan hevur floghavnin veitt eina tilbúgvingartænastu sum hevur við sær, at floghavnin allar dagar í árinum kann verða mannað við stuttum skotbrái uttanfyri vanliga upplatingartíð til til dømis sjúkraflutning, search and rescue ella líknandi. Talan er um eina rættiliga kostnaðarmikla tænastu, sum danski staturin í síni tíð fíggjaði umvegis donsku fíggjarlógina, sum eitt slag av beinasemi til føroyska samfelagið.

Í stuttu tíðini flogvøllurin var almennur føroyskur stovnur varð henda tænasta fíggjað umvegis føroysku fíggjarlógina, men síðani P/F Vága Floghavn yvirtók virksemið hevur ikki verið rindað fyri tænastuna.

Sama er galdandi viðvíkjandi eini aðrari tænastu, sum P/F Vága Floghavn sum er veitir føroyska samfelagnum. Talan er um tað vit vanliga kalla Ávaringartænastu og hevur hon við sær, at øll flogfør og tyrlur, sum flúgva í føroyska loftrúminum í eini hædd upp til 7.500 fót, skulu hava regluligt samband við fólkið hjá Vága Floghavn í torninum. Eisini henda tænasta er rættiliga kostnaðarmikil hjá Vága Floghavn at veita.

Marknaðarføring

Vága Floghavn hevur seinastu umleið tíggju árini javnan verið á útvaldum sølustevnum uttanlands og hevur framt lýsingarátøk fyri at økja um áhugan fyri bæði flogvøllinum og Føroyum sum ferðamannalandi. Tvey tey seinastu árini hava hesar sølustevnur verið hildnar á netinum og enn er týðiligt at merkja, at áhugin fyri Føroyum er stórur, bæði millum flogfeløg og onnur feløg innan ferðavinnu. Nú gistingarhúskapasiteturin ikki longur er sama avbjóðing sum áður, fer kanska at bera til at menna henda partin av ferðavinnuni nakað meira.

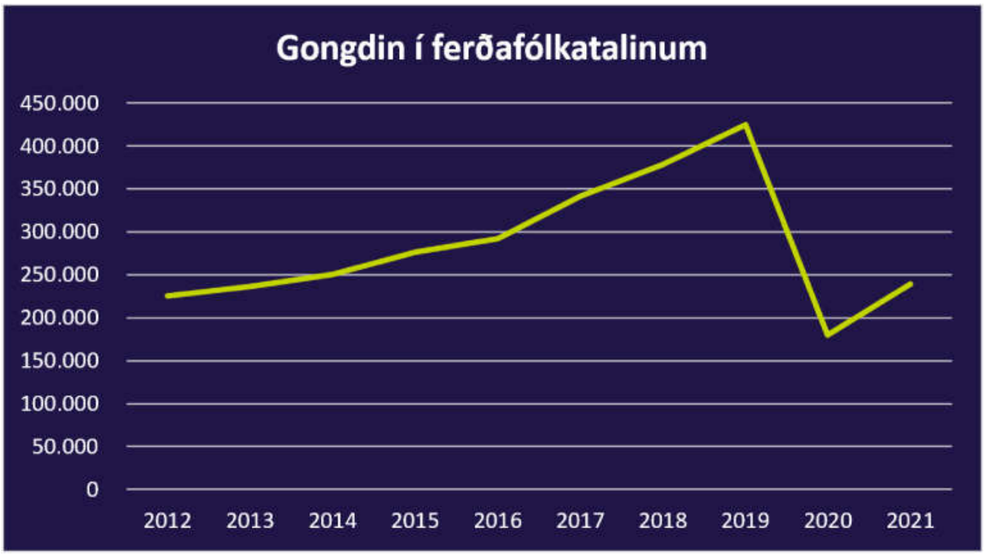
2022 higartil

Eins og í fjør sæst einki til stóra vøksturin í ferðafólkum fyrstu mánaðirnar av 2022, sum vit annars høvdu vant okkum við seinastu árini. Frá metárinum í 2019, tá vit høvdu 424.281 ferðandi um flogvøllin, duttu vit niður á 179.778 í 2020. Tá vóru vit á sama stigi sum í 2004-2005. Sum sæst niðanfyri komu vit nakað upp aftur í 2021, nevniliga á 239.086, sum svarar til ferðafólkatalið, sum fór um flogvøllin í 2012-2013. Ikki kann sigast annað, enn at Korona-farsóttin framvegis setur síni spor, nú við Omikron-frábrigdinum. Hóast hetta hava vit rímiliga góðar vónir um komandi tíðina og vænta, at summarið og heystið fara at roynast væl, hóast útlitini fyri flog- og ferðavinnuna ikki rættiliga eru vend enn.

Sum nevnt boðar tað sum farið er av árinum ikki frá góðum. Kortini halda vit okkum hava orsøk at vænta munandi framgongd, nú bæði okkara og grannasamfeløgini eru latin upp aftur. Sum skilst á flogfeløgunum, so vænta tey eisini eina jaliga gongd, nú vit koma nakað út á várið.

Sjálvt um vit vænta framgongd er eingin ivi um, at úrslitið fyri árið verður eitt hall, men verður hetta væntandi minni enn fyri 2021.

Leiðslufrágreiðing



Samanumtikið
Samanumtikið kann tí sigast, at Vága Floghavn hevur góðar vónir um framtíðina, um vit hyggja nakað fram. Vit ivast ikki í, at føroyska ferðavinnan aftur fer at fóta sær, at áhugin fyri Føroyum sum ferðamáli á ongan hátt er minkaður, heldur tvørtur ímóti. Felagið sær tað sum sína uppgávu, at betra um umstøðurnar fyri tey ferðandi, samstundis sum vit framtíðartryggja virksemið á flogvøllinum, og, ikki minst, tryggja betri inntøkumøguleikar innan øll virkisøki felagsins. Íløgutørvurin komandi árini er stórur og fer tað at krevja enn betri úrslit, um raksturin framhaldandi skal vera burðardyggur.

Vága Floghavn arbeiðir sum nevnt við at menna umstøðurnar á flogvøllinum og at kanna møguleikarnar fyri at økja reglusemið enn meira og tryggja, at eitt nú Atlantic Airways, SAS, Widerøe og onnur fáa so góðar umstøður til at menna sítt virksemi so væl sum møguligt.

Eisini vil Vága Floghavn alla tíðina arbeiða við langtíðar menningarætlanum fyri at tryggja støðugan ferðafólkavøkstur og at menna føroysku flogferðsluna og ferðavinnuna.

Hendingar eftir roknskaparlok
Eftir roknskaparárslok fram til í dag eru ikki fram hendingar, sum hava týðandi ávirkan á ársroknskapin.

Nýttur roknskaparháttur

Ársfrásøgnin fyri P/F Vága Floghavn er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri miðalstór feløg í flokki C.

Ársfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum (DKK).

Upphæddir í rakstrarroknskapi, fíggjarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tølini verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivingar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggjarligar fyrimunir, og virðið á ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið á skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Umrokning av fremmandum gjaldoyra

Handlar í fremmandum gjaldoyra verða umroknaðir til kursin, sum er galdandi á handilsdegnum. Gjaldoyrakursmunir, millum handilsdagin og gjaldsdagin, verða innroknaðir í rakstrarroknskapin sum ein fíggjarpostur.

Áogn, skuld og aðrir peningaligir postar í fremmandum gjaldoyra, sum ikki eru avroknaðir við roknskaparlok, verða umroknaðir til gjaldoyrakursin við roknskaparlok. Munurin millum gjaldoyrakursin við roknskaparlok og kursin, ið var galdandi á upptøkudegnum, verður innroknaður í rakstrarroknskapin undir fíggjarpostum.

Nýttur roknskaparháttur

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið P/F Vága Floghavn og atknýtt felag, har P/F Vága Floghavn beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgunum á útveganardegnum.

Minnilutaáhugamál

Í konsernroknskapinum verða roknskaparpostarnir hjá atknýttum fyritøkum innroknaðir 100%. Tann lutfalsligi partur, sum minnilutaáhugamál eiga av úrsliti og eginogn hjá atknýttum fyritøkum, verður javnaður árliga og verður vístur fyri seg niðanfyri rakstrarroknskapin og í serligum høvuðsposti undir eginognini.

Rakstrarroknskapurin

Bruttoúrslit

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meirvirðisgjald, avgjøld og við avsláttri í sambandi við søluna frádrignum.

Vørunýtsla

Vørunýtsla umfatar kostnaðir til keyp av vørum og hjálpartilfari, frádrigið avsláttur og goymslubroytingar í árinum.

Aðrar rakstrarinntøkur

Aðrar rakstrarinntøkur umfata roknskaparpostar, sum hava minni týdning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari støðisogn.

Aðrir uttanhýsis kostnaðir

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap av áognarum og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn íroknað frítíðarløn og eftirløn umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Nýttur roknskaparháttur

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir

Fíggjarligir postar umfata rentur, staðfestan og ikki staðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum umframt amortisering av fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Rentukostnaðir og aðrir kostnaðir av lánum til at fíggja framleiðslu av immateriellari og materiellari støðisogn, og sum viðvíkja framleiðslutíðarskeiðinum, verða ikki innroknaðir í útveganarvirðið av støðisognini.

Inntøkur av kapitalparti í atknýttum feløgum

Í móðurfelags rakstrarroknskapinum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá atknýttum felagi innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinningi ella tapi.

Skattur av ársúrslitinum

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Immateriell støðisogn

Immateriell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Telduskipanir	5 ár	0 %

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Avskrivingargrundarlagið er kostprísur frádrigið møguligt væntað restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísin og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Nýttur roknskaparháttur

Jøvn avskriving verður framd grundað á niðanfyristandandi meting av væntaðu brúkstíðunum og restvirðunum hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Slitlag o.a.	15 ár	0 %
Bygningar, brunnar v.m.	50 ár	40 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-10 ár	0-20 %

Smáamboð við eini væntaðari livitíð á undir 1 ár verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Vinningur ella tap við at avhenda materiella støðisogn verður gjørt upp sum munurin millum sølupr ís við frádrátti av sølukostnaðum og roknskaparliga virðið á søludegnum. Vinningur ella tap verður innroknað í rakstrarroknskapin undir ávikavist aðrar rakstrarinntøkur og aðrir rakstrarkostnaðir.

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verður mett um roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn, umframt kapitalpørtum í dótturfyritøkum fyri at vita, um ábending er um, at tey eru minkað meir í virði enn tað, sum er avskrivað.

Eru ábendingar um virðisminkan, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðu nettopengastreymunum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Innrætting av leigaðum hølum

Innrætting av leigaðum hølum verður virðisásett til útveganarvirði við frádrátti av samlaðum avskrivingum. Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðina hjá ognini, sum er sett til 10 ár.

Fíggjarlig støðisogn

Kapitalpartar í atknýttum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða innroknaðir í fíggjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felagnum. Innara virðið verður uppgjørt eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi.

Nettouppskriving av kapitalparti í atknýttum feløgum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðishættinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum feløgum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørslum í eginognin í atknýttum feløgum.

Nýttur roknskaparháttur

Vørugoymslur

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisatiónsvirðið av vørugoymslum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvørum umframt rávørum og hjálpartilfari fevnir um keypsprís umframt flutningsgjald.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisatiónsvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata staðfestar kostnaðir, sum viðvíkja komandi roknskaparárið.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar innistandandi í peningastovnum og reiðan pening.

Eginogn

Yvirkursur við partabrævaútgávu

Yvirkursur við partabrævaútgávu umfatar upphæddir, ið eru inngoldnar sum yvirkursur í mun til teknaðu kapitalpartarnar. Kostnaðir í sambandi við avgreidda partabrævaútgávu verður trekt frá yvirkursupphæddini. Tiltaksgrunnur til yvirkurs kann nýtast til vinningsbýti, grunnútgávu og at rinda hall.

Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum

Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum fevnir um nettouppskrivingar av kapitalpartum í dótturfyritøkum í mun til útveganarvirði.

Grunnurin kann eliminerast við halli, avhending av kapitalpartum og broyting í roknskaparligum metingum.

Grunnurin kann ikki innroknast við einari negativari upphædd.

Vinningsbýti

Vinningsbýti, sum væntandi verður útgoldið fyri roknskaparárið, verður tikið við sum serstakur postur undir eginognini. Uppskot til vinningsbýti verður tikið við sum skylda, tá tað er samtykt á aðalfundi.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur verður innroknaður í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum.

Nýttur roknskaparháttur

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyri somu løgfrøðiligu skattaeind. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealisatiónsvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Aðrar avsettar skyldur

Avsettar skyldur umfata væntaðar kostnaðir av ábyrgdarskyldum, umskipanir v.m. Avsettar skyldur verða innroknaðar, tá konsernini hevur eina rættarliga ella ítøkiliga skyldu orsakað av einari hending, sum hevur verið, og tað er sannlíkt, at skyldan verður avgreidd við at brúkt verður av fíggjarligu ognunum hjá koncernens.

Avsettar skyldur verða virðisásettar til nettorealisatiónsvirði ella til dagsvirði, tá tað er væntandi, at skyldan skal avgreiðast í fjarari framtíð.

Skuld

Skuld verður tikin við til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir skuld, umfata inngjøld, sum viðvíkja inntøkum komandi ár.

Pengastreymsuppgerð

Pengastreymsuppgerðin vísir pengastreymarnar hjá konsernini og móðurfelagnum frá rakstri, íløgum og fígging fyri árið og broytingar í tøkum peningi umframt tøkan pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførisávirkanin víst fyri seg undir pengastreymum frá íløgum. Í pengastreymsuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til søludagin.

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskattur.

Nýttur roknskaparháttur

Pengastreymar frá íløgum

Pengastreymar frá íløgum umfata gjøld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virksemi umframt keyp og sølu av støðisogn.

Pengastreymar frá fígging

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í støðd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening umframt stuttfreistað virðisbrøv, ið lætt kunnu umbýtast við tøkan pening, og har tað er ótýðandi váði fyri virðisbroytingum.

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

Nota		Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
	Nettosøla	103.277.817	77.531	48.705.136	41.019
	Aðrar rakstrarinntøkur	196.393	0	196.393	0
	Kostnaðir til vørur og hjálpartilfar	-37.723.738	-27.301	-1.070.397	-676
	Aðrir uttanhýsis kostnaðir	-20.090.528	-19.534	-16.333.578	-16.036
	Bruttoúrslit	**45.659.944**	**30.696**	**31.497.554**	**24.307**
1	Starvsfólkakostnaðir	-27.590.101	-28.802	-21.790.272	-24.661
	Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	-17.634.575	-17.199	-17.291.764	-16.827
	Rakstrarúrslit	**435.268**	**-15.305**	**-7.584.482**	**-17.181**
	Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyritøkum	0	0	3.133.939	638
	Aðrar fíggjarligar inntøkur	2.172	4	0	0
	Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-1.551.093	-1.545	-1.172.923	-1.222
	Úrslit áðrenn skatt	**-1.113.653**	**-16.846**	**-5.623.466**	**-17.765**
2	Skattur av ársúrsliti	-1.375.876	-102	0	179
	Ársúrslit	**-2.489.529**	**-16.948**	**-5.623.466**	**-17.586**
	Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	-3.133.937	-638	0	0
	Konsernsins partur av ársúrslitinum	**-5.623.466**	**-17.586**	**-5.623.466**	**-17.586**

Uppskot til býti av úrsliti:

	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
Grunnur fyri nettouppskriving eftir innaravirðisháttinum	3.133.939	638
Flutt frá fluttum úrsliti	-8.757.405	-18.224
Býtt tilsamans	**-5.623.466**	**-17.586**

Fíggjarstøða 31. desember

OGN

Nota		Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
	Støðisogn				
3	Ritbúnaður	141.918	141	0	0
	Immateriell støðisogn tilsamans	141.918	141	0	0
4	Lendi og flogbreyt	644.729.317	643.499	644.729.317	643.499
5	Bygningar, brunnar v.m.	164.849.819	168.701	164.849.819	168.701
6	Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	40.528.975	44.469	40.247.062	44.110
7	Materiell støðisogn í gerð og undangjøld fyri materiella støðisogn	608.178	0	0	0
8	Innrætting av hølum	321.915	450	0	0
	Materiell støðisogn tilsamans	851.038.204	857.119	849.826.198	856.310
9	Kapitalpartur í atknýttum felagi	0	0	6.006.506	2.872
	Fíggjarlig støðisogn tilsamans	0	0	6.006.506	2.872
	Støðisogn tilsamans	**851.180.122**	**857.260**	**855.832.704**	**859.182**

Fíggjarstøða 31. desember

Ogn

Nota		Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
	Ogn í umferð				
	Handilsvørur	5.411.675	4.917	0	0
	Vørugoymslur tilsamans	5.411.675	4.917	0	0
	Vøru- og tænastuáogn	4.125.047	3.537	3.817.012	3.240
	Áogn hjá atknýttum fyritøkum	0	0	1.213.795	3.601
	Útsett skattaáogn	9.067	17	0	0
	Onnur áogn	711.325	1.032	3.842	36
10	Tíðaravmarkingar	380.439	1.209	380.439	1.209
	Áogn tilsamans	5.225.878	5.795	5.415.088	8.086
	Tøkur peningur	33.282.574	29.095	21.775.991	25.065
	Ogn í umferð tilsamans	**43.920.127**	**39.807**	**27.191.079**	**33.151**
	OGN TILSAMANS	**895.100.249**	**897.067**	**883.023.783**	**892.333**

Fíggjarstøða 31. desember

SKYLDUR

Nota		Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
	Eginogn				
11	Felagskapitalur	508.500.000	508.500	508.500.000	508.500
12	Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
13	Grunnur fyri nettoopskriving eftir innaravirðisháttinum	0	0	5.006.507	1.872
14	Flutt úrslit	12.398.505	18.021	7.391.998	16.149
	Eginogn áðrenn minnilutapartar	**825.394.127**	**831.017**	**825.394.127**	**831.017**
15	Minnilutaáhugamál	6.006.505	2.872	0	0
	Avsettar skyldur				
16	Aðrar avsettar skyldur	814.380	814	814.380	814
	Avsettar skyldur tilsamans	**814.380**	**814**	**814.380**	**814**

Skyldur

Nota		Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
	Skuld				
17	Skuld til peningastovnar	48.596.210	52.153	48.596.210	52.153
	Langfreistað skuld tilsamans	48.596.210	52.153	48.596.210	52.153
	Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	3.563.456	3.502	3.563.456	3.502
	Skuld til peningastovnar	22.869	12	22.869	12
	Vøru- og tænastuskuld	6.931.817	4.076	2.977.163	3.079
	Skuld til assosieraðar fyritøkur	468.885	475	0	0
	Partafelagsskattur	1.367.288	272	0	0
	Onnur skuld	1.794.712	1.874	1.655.578	1.756
18	Tíðaravmarkingar	140.000	0	0	0
	Stuttfreistað skuld tilsamans	14.289.027	10.211	8.219.066	8.349
	Skuld tilsamans	**62.885.237**	**62.364**	**56.815.276**	**60.502**
	SKYLDUR TILSAMANS	**895.100.249**	**897.067**	**883.023.783**	**892.333**

19 Veðsetingar og trygdarveitingar

20 Nærstandandi partar

Eginognaruppgerð fyri konsernina

	Felagskapitalur t.kr.	Yvirkursur við partabræva-útgávu t.kr.	Grunnur fyri nettoupp-skrivingar eftir innaravirðis-háttinum t.kr.	Flutt úrslit t.kr.	Tilsamans t.kr.
Eginogn 1. januar 2020	493.500	304.496	0	35.608	833.604
Kontant kapitalhækking	15.000	0	0	0	15.000
Partur av ársúrsliti	0	0	0	-17.586	-17.586
Eginogn 1. januar 2021	508.500	304.496	0	18.022	831.018
Partur av ársúrsliti	0	0	0	-5.623	-5.623
	508.500	**304.496**	**0**	**12.399**	**825.395**

Eginognaruppgerð fyri móðurfelag

	Felagskapitalur t.kr.	Yvirkursur við partabræva-útgávu t.kr.	Grunnur fyri nettoupp-skriving eftir innaravirðis-háttinum t.kr.	Flutt úrslit t.kr.	Tilsamans t.kr.
Eginogn 1. januar 2020	493.500	304.496	10.234	25.373	833.603
Kontant kapitalhækking	15.000	0	0	0	15.000
Partur av ársúrsliti	0	0	638	-18.224	-17.586
Vinningsbýti	0	0	-9.000	0	-9.000
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	0	9.000	9.000
Eginogn 1. januar 2021	508.500	304.496	1.872	16.149	831.017
Partur av ársúrsliti	0	0	3.134	-8.757	-5.623
	508.500	**304.496**	**5.006**	**7.392**	**825.394**

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

Nota		Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
	Ársúrslit	-5.623.466	-17.586	-5.623.466	-17.586
21	Javningar	23.496.917	20.293	15.134.355	18.046
22	Broyting í rakstrarpeningi	2.977.534	-2.677	2.468.873	-4.961
	Pengastreymar frá rakstri áðrenn fíggjarligar postar	20.850.985	30	11.979.762	-4.501
	Rentuinngjaldingar og líknandi	0	1	0	1
	Rentuútgjaldingar og líknandi	-1.548.922	-1.540	-1.172.923	-1.222
	Pengastreymar frá vanligum rakstri	19.302.063	-1.509	10.806.839	-5.722
	Goldin partafelagsskattur	-271.585	-4.920	0	0
	Pengastreymar frá rakstri	**19.030.478**	**-6.429**	**10.806.839**	**-5.722**
	Keyp av materiellari støðisogn	-11.726.416	-6.530	-10.979.639	-6.489
	Søla av materiellari støðisogn	368.429	0	368.429	0
	Móttikið vinningsbýti	0	0	0	9.000
	Pengastreymar frá íløgum	**-11.357.987**	**-6.530**	**-10.611.210**	**2.511**
	Broyting í langfreistaðari skuld	-3.495.473	-2.865	-3.495.473	-2.866
	Kontant kapitalhækking	0	15.000	0	15.000
	Goldið vinningsbýti	0	-9.000	0	0
	Broyting í stuttfreistað skuld til peningastovnar	10.487	12	10.487	12
	Pengastreymar frá fígging	**-3.484.986**	**3.147**	**-3.484.986**	**12.146**
	Broyting í tøkum peningi	**4.187.505**	**-9.812**	**-3.289.357**	**8.935**
	Tøkur peningur primo	29.095.069	38.907	25.065.348	16.130
	Tøkur peningur ultimo	**33.282.574**	**29.095**	**21.775.991**	**25.065**

	Konsern 2021 kr.	Konsern 2020 t.kr.	Móðurfelag 2021 kr.	Móðurfelag 2020 t.kr.
Tøkur peningur				
Tøkur peningur	33.282.574	29.095	21.775.991	25.065
Tøkur peningur ultimo	**33.282.574**	**29.095**	**21.775.991**	**25.065**

Notur

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
1. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	23.723.780	24.853	18.774.014	21.312
Eftirlønir	2.721.377	2.758	2.124.074	2.342
Onnur almenn gjøld	1.144.944	1.191	892.184	1.007
	27.590.101	**28.802**	**21.790.272**	**24.661**
Stjórn	1.060.771	962	974.331	890
Nevnd	658.980	533	621.180	530
	1.719.751	**1.495**	**1.595.511**	**1.420**
Starvsfólk í miðal	53	54	38	44
2. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	1.367.288	272	0	0
Broyting í útsettum skatti	8.588	-170	0	-179
	1.375.876	**102**	**0**	**-179**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2021	31/12 2020	31/12 2021	31/12 2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
3. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	1.277.777	1.243	0	0
Tilgongd í árinum	57.280	35	0	0
Útveganarvirði ultimo	**1.335.057**	**1.278**	**0**	**0**
Av- og niðurskrivingar primo	-1.137.141	-1.102	0	0
Ársins av-/niðurskrivingar	-55.998	-35	0	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-1.193.139**	**-1.137**	**0**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**141.918**	**141**	**0**	**0**

		Konsern		Móðurfelag	
		31/12 2021	31/12 2020	31/12 2021	31/12 2020
		kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
4.	**Lendi og flogbreyt**				
	Útveganarvirði primo	681.816.312	679.125	681.816.312	679.125
	Tilgongd í árinum	5.876.763	2.692	5.876.763	2.692
	Útveganarvirði ultimo	**687.693.075**	**681.817**	**687.693.075**	**681.817**
	Av- og niðurskrivingar primo	-38.318.255	-33.974	-38.318.255	-33.974
	Ársins av-/niðurskrivingar	-4.645.503	-4.344	-4.645.503	-4.344
	Av- og niðurskrivingar ultimo	**-42.963.758**	**-38.318**	**-42.963.758**	**-38.318**
	Roknskaparligt virði ultimo	**644.729.317**	**643.499**	**644.729.317**	**643.499**
5.	**Bygningar, brunnar v.m.**				
	Útveganarvirði primo	205.037.851	204.210	205.037.851	204.210
	Tilgongd í árinum	567.596	827	567.596	827
	Útveganarvirði ultimo	**205.605.447**	**205.037**	**205.605.447**	**205.037**
	Av- og niðurskrivingar primo	-36.335.838	-31.813	-36.335.838	-31.813
	Ársins av-/niðurskrivingar	-4.419.790	-4.523	-4.419.790	-4.523
	Av- og niðurskrivingar ultimo	**-40.755.628**	**-36.336**	**-40.755.628**	**-36.336**
	Roknskaparligt virði ultimo	**164.849.819**	**168.701**	**164.849.819**	**168.701**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2021	31/12 2020	31/12 2021	31/12 2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
6. Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	101.984.973	99.010	97.985.401	95.015
Tilgongd í árinum	4.616.599	2.975	4.535.280	2.970
Frágongd í árinum	-888.371	0	-888.371	0
Útveganarvirði ultimo	**105.713.201**	**101.985**	**101.632.310**	**97.985**
Av- og niðurskrivingar primo	-57.516.043	-49.348	-53.875.112	-45.915
Ársins av-/niðurskrivingar	-8.384.518	-8.168	-8.226.471	-7.960
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	716.335	0	716.335	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-65.184.226**	**-57.516**	**-61.385.248**	**-53.875**
Roknskaparligt virði ultimo	**40.528.975**	**44.469**	**40.247.062**	**44.110**
7. Materiell støðisogn í gerð og undangjøld fyri materiella støðisogn				
Tilgongd í árinum	608.178	0	0	0
Útveganarvirði ultimo	**608.178**	**0**	**0**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**608.178**	**0**	**0**	**0**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2021	31/12 2020	31/12 2021	31/12 2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
8. Innrætting av hølum				
Útveganarvirði primo	1.288.058	1.288	0	0
Útveganarvirði ultimo	**1.288.058**	**1.288**	**0**	**0**
Av- og niðurskrivingar primo	-837.377	-709	0	0
Ársins av-/niðurskrivingar	-128.766	-129	0	0
Av- og niðurskrivingar ultimo	**-966.143**	**-838**	**0**	**0**
Roknskaparligt virði ultimo	**321.915**	**450**	**0**	**0**
9. Kapitalpartur í atknýttum felagi				
Útveganarvirði við ársbyrjan	0	0	1.000.000	1.000
Útvegnarvirði ultimo	**0**	**0**	**1.000.000**	**1.000**
Uppskrivingar við ársbyrjan	0	0	1.872.567	10.234
Ársúrslit, áðrenn avskrivingar av goodwill	0	0	3.133.939	638
Vinningsbýti	0	0	0	-9.000
Uppskrivingar ultimo	**0**	**0**	**5.006.506**	**1.872**
Roknskaparligt virði ultimo	**0**	**0**	**6.006.506**	**2.872**

Atnýttar fyritøkur:

	Heimstaður	**Ognarpartur**
P/F Duty Free	Sørvágur	50 %

10. Tíðaravmarkingar				
Forútgjaldingar	380.439	1.209	380.439	1.209
	380.439	**1.209**	**380.439**	**1.209**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2021	31/12 2020	31/12 2021	31/12 2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.

11. Felagskapitalur

Felagskapitalur primo	508.500.000	493.500	508.500.000	493.500
Kontant kapitalhækking	0	15.000	0	15.000
	508.500.000	**508.500**	**508.500.000**	**508.500**

Felagskapitalurin er býttur sundur í partabrøv á kr. 1,00 og multipla av hesum. Øll partabrøvini hava somu rættindi.

Tey seinastu 5 árini hava hesar rørslur verið á felagskapitalinum:

Kapitalhækking í 2020: 15.000.000 kr

12. Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu

Yvirkursur í samb. við partabrævaútgávu primo	304.495.622	304.496	304.495.622	304.496
	304.495.622	**304.496**	**304.495.622**	**304.496**

13. Grunnur fyri nettoopskriving eftir innaravirðisháttinum

Grunnur fyri uppskriving primo	0	0	1.872.568	10.234
Partur av ársúrsliti	0	0	3.133.939	638
Vinningsbýti	0	0	0	-9.000
	0	**0**	**5.006.507**	**1.872**

	Konsern		Móðurfelag	
	31/12 2021	31/12 2020	31/12 2021	31/12 2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.

14. Flutt úrslit

Flutt úrslit primo	18.021.972	35.607	16.149.403	25.373
Fluttur vinningur ella hall í árinum	-5.623.467	-17.586	-8.757.405	-18.224
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	0	0	0	9.000
	12.398.505	**18.021**	**7.391.998**	**16.149**

15. Minnilutaáhugamál

Minnilutaáhugamál primo	2.872.568	11.234	0	0
Minnilutaáhugamál	3.133.937	638	0	0
Vinningsbýti	0	-9.000	0	0
	6.006.505	**2.872**	**0**	**0**

16. Aðrar avsettar skyldur

Aðrar avsettar skyldur	814.380	814	814.380	814
	814.380	**814**	**814.380**	**814**

17. Skuld til peningastovnar

Skuld til peningastovnar tilsamans	52.159.666	55.655	52.159.666	55.655
Fellur til gjaldingar innan 1 ár	-3.563.456	-3.502	-3.563.456	-3.502
	48.596.210	**52.153**	**48.596.210**	**52.153**
Partur av skuld, sum fellur til gjaldingar aftaná 5 ár	33.703.523	37.518	33.703.523	37.518

18. Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar	140.000	0	0	0
	140.000	**0**	**0**	**0**

19. Veðsetingar og trygdarveitingar

Sum trygd fyri skuld til peningastovnar, 52.183 t.kr., hevur móðurfelagið latið veð í fastari ogn, hvørs roknskaparligu virðir pr. 31. desember 2021 eru 809.579 t.kr. Veðsetingin er í mesta lagi 55 mió.kr.

Móðurfelagið hevur veitt 200 t.kr. sum trygd fyri tollkreditti.

Konsernin hevur veitt 1.200 t.kr. sum trygd fyri tollkreditti.

20. Nærstandandi partar

Eigaraviðurskifti

Hesi eru skrásett í partabrævabók felagsins at eiga meira enn 5% av atkvøðunum ella meira enn 5% av partabrøvunum:
Føroya Land

Handilstiltøk

Felagið hevur í árinum havt samhandil við nærstandandi partar. Selt er til marknaðartreytir.

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
21. Javningar				
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	17.634.575	17.199	17.291.764	16.827
Vinningur / tap við avhending av støðisogn	-196.393	0	-196.393	0
Inntøkur frá kapitalpartum í atknýttum fyritøkum	0	0	-3.133.939	-638
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	1.548.922	1.540	1.172.923	1.222
Skattur av ársúrsliti	1.375.876	102	0	-179
Aðrar avsettar skyldur	0	814	0	814
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	3.133.937	638	0	0
	23.496.917	**20.293**	**15.134.355**	**18.046**

	Konsern		Móðurfelag	
	2021	2020	2021	2020
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
22. Broyting í rakstrarpeningi				
Broyting í vørugoymslum	-494.935	-617	0	0
Broyting í áogn	562.050	2.433	2.670.486	-532
Broyting í vøru- og tænastuskuld og aðrari skuld	2.910.419	-4.493	-201.613	-4.429
	2.977.534	**-2.677**	**2.468.873**	**-4.961**