

P/F Vága Floghavn

Flogvøllurin, FO-380 Sørvágur

P/F-Skrás.nr.: 4800

Árs- og konsernfrásøgn

2017

AVRIT

Innihaldsyvirlit

	<u>Síða</u>
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	5
Høvuðs- og lyklatøl fyrir konsernina	6
Høvuðs- og lyklatøl fyrir móðurfelagið	7
Leiðslufrágreiðing	8
Árs- og konsernroknaskapur 1. januar - 31. desember 2017	
Nýttur rokniskaparháttur	30
Rakstrarroknaskapur	37
Fíggjarstøða	38
Pengastreymsuppgerð	41
Notur	42

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram árs- og konsernfrásøgnina fyrir 2017 hjá P/F Vága Floghavn.

Árs- og konsernfrásøgnin er gjörd í samsvari við ársroknkaparlógin.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknkaparhátturin er hóskandi, og at árs- og konsernfrásøgnin gevur eina rættvísandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu stöðu pr. 31. desember 2017 og av úrslitnum av virksemi og pengastreymum fyrir bæði móðurfelagið og konsernina fyrir roknkaparárið 1. januar - 31. desember 2017.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Árs- og konsernfrásøgnin verður lögð fyrir ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 13. apríl 2018

Stjórn

Evy Jacobina Jacobsen
stjóri

Nevnd

Kitty May Ellefsen
nevndarformaður

Evy Jacobina Jacobsen
nevndarlimur

Jóhan Leivur Olsen í Niðristovu
nevndarlimur

Uni Danielsen
nevndarlimur

Sámal Birgir Johansen
starvsfólkavalt umboð

Tórstein á Steig
starvsfólkavalt umboð

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigararnar í P/F Vága Flughavn

Niðurstøða

Vit hava grannskoðað árs- og konsernroknkapin hjá P/F Vága Flughavn fyrir roknkaparárið 1. januar - 31. desember 2017 við nýttum roknkaparhátti, rakstrarroknkapi, fíggjarstóðu, pengastreymsuppgörð og notum fyrir bæði konsernina og felagið. Árs- og konsernroknkapurin er gjørdur eftir ársroknkaparlógin.

Tað er okkara fatan, at árs- og konsernroknkapurin gevur eina rættvísandi mynd av konsernsins og felagsins ognum, skyldum og fíggjarligu stóðu pr. 31. desember 2017 og av úrslitnum av virksemi og pengastreymum konsernsins og felagsins í roknkaparárinum 1. januar - 31. desember 2017 samsvarandi ársroknkaparlógin.

Grundarlag fyrir niðurstøðuni

Grannskoðanin er lögð til rættis í samsvari við altjóða standardir um grannskoðan og aðrar ásetingar, sum eru galddandi í Føroyum. Okkara ábyrgd eftir hesum standardum og ásetingum er nærr greidd frá í niðanfyrir standandi broti "Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða árs- og konsernroknkapin". Vit eru óheft av konsernini samsvarandi altjóða etisku krøvunum fyrir grannskoðarar (etisku reglunum hjá IESBA) og øðrum ásetingum, sum eru galddandi í Føroyum, eisini hava vit hildið hinum etisku skyldurnar hjá okkum, sum ásettum eru í hesum standardum og krøvum. Tað er okkara fatan, at vit hava fangið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kunnu vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Ábyrgd leiðslunnar av árs- og konsernroknkapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein árs- og konsernroknkap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknkaparlógin. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyrir at árs- og konsernroknkapurin kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistökum.

Tá árs- og konsernroknkapurin verður gjørdur, hevur leiðslan ábyrgdina av at meta, um konsernin og felagið megnar at halda fram við rakstrinum; at upplýsa um viðurskifti viðvíkjandi framhaldandi rakstri, har tað er viðkomandi; umframt at gera árs- og konsernroknkapin eftir roknkaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, uttan so at leiðslan hevur í hyggu at avtaka konsernina ella felagið, steðga rakstrinum, ella at leiðslan í roynd veru ikki hevur annan möguleika enn at gera tað.

Ábyrgd grannskoðarans av at grannskoða árs- og konsernroknkapin

Okkara endamál er at fáa grundaða vissu fyrir, at árs- og konsernroknkapurin í síni heild ikki hevur týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistökum, og at geva eina grannskoðanarátekning við eini niðurstøðu. Grundað vissa er vissa á høgum stigi, men er ikki full trygd fyrir, at ein grannskoðan, sum er gjørd eftir ásetingunum í altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galddandi í Føroyum, altið kann avdúka týðandi skeivleikar, tá slíkir eru. Skeivleikar kunnu koma fyrir orsakað af sviki ella mistökum og kunnu metast at vera týðandi, um tað kann væntast, at teir hvør sær ella saman ávirka fíggjarligu avgerðirnar, sum roknkaparbrúkararnir taka við støði í árs- og konsernroknkapinum.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Sum ein liður í grannskoðanini, ið verður gjørd eftir altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum, sum eru galdandi í Føroyum, gera vit yrkisligar metingar og hava eitt yrkisligt ivingarsemi undir grannskoðanini. Har vit eisini:

- Eyðmerkja og meta um váðan fyri týðandi skeivleikum í árs- og konsernroknkapinum, utan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistökum, leggja til rættis og gera tey grannskoðanararbeiðir, sum hesir váðar krevja, umframt fáa til vega tey grannskoðanarprógv, sum eru nøktandi at vera grundarlag undir okkara niðurstøðu. Váðin fyri ikki at varnast týðandi skeivleikar, sum standast av sviki, er stórr, enn tá talan er um týðandi skeivleikar, sum standast av mistökum, tí svik kann vera av samanløgdum ráðum, skjalafalsan, tilætlaðari burturúrlegging, villleiðingum ella við at skúgva innanhýsis eftirlitið til viks.
- Fáa eina fatan av innanhýsis eftirlitnum, sum er viðkomandi fyri grannskoðanina, fyri at kunna leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum, men ikki fyri at kunna gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitnum.
- Taka støðu til um roknkaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, og um tær roknkaparligu metingarnar og tilhoyrandi upplýsingar, sum leiðslan hevur gjørt eru rímiligar.
- Gera niðurstøðu um, um tað er hóskandi, at leiðslan hevur gjørt árs- og konsernroknkapinum við støði í roknkaparmeginregluni um framhaldandi rakstur, umframt um tað við støði í teimum grannskoðanarprógvum, sum eru fingin til vega, er týðandi óvissa um hendingar og viðurskifti, sum kunnu viðføra týðandi iva, um konsernin og felagið megnar at halda fram við rakstrinum. Um okkara niðurstøða er, at tað er ein týðandi óvissa, skulu vit í okkara grannskoðanarátekning vísa á upplýsingar um hesi viðurskifti í árs- og konsernroknkapinum ella, um hesar upplýsingar ikki eru nøktandi, tillaga okkara niðurstøðu. Okkara niðurstøður byggja á tey grannskoðanarprógv, sum vit hava fingið fram til dagfestingina á okkara grannskoðanarátekning. Hendingar og viðurskifti í framtíðini kunnu tó føra við sær, at felagið ikki longur megnar at halda fram við rakstrinum.
- Meta um samlaðu framløguna, bygnaðin og innihaldið í árs- og konsernroknkapinum, herundir upplýsingarnar í notunum, umframt um árs- og konsernroknkapurin vísir tey undirliggjandi handilsviðurskifti og hendingar á ein slíkan hátt, at tað gevur eina rættvísandi mynd av hesum.
- Fáa hóskandi og egnað grannskoðanarprógv fyri fíggjarligu upplýsingunum um fyritøkurnar ella handilsvirkesemið í konsernini til tess at røkka eina niðurstøðu um konsernroknkapin. Vit hava ábyrgdina av at leiða, hava eftirlit við og at gera konserngrannskoðanina. Vit hava evstu ábyrgdina av grannskoðanarniðurstøðuni.

Vit samskifta við ovastu leiðsluna um millum annað vavið á ætlaðu grannskoðanini, og nær grannskoðað verður, og eisini um týðandi eygleiðingar, herundir um möguligar týðandi manglar í innanhýsis eftirlitnum, sum vit eyðmerkja undir grannskoðanini.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Leiðslan hevur ábyrgdina av leiðslufrágreiðingini.

Okkara niðurstøða um árs- og konsernroknsparin fevnir ikki um leiðslufrágreiðingina, og vit geva onga vátta við vissu um leiðslufrágreiðingini.

Í sambandi við okkara grannskoðan av árs- og konsernroknsparinum er tað okkara ábyrgd at lesa leiðslufrágreiðingina og í hesum sambandi at umhugsa um leiðslufrágreiðingin er í týðandi ósamsvari við árs- og konsernroknsparin ella ta vitan, ið vit hava fingið undir grannskoðanini, ella á annan hátt tykist at hava týðandi skeivleikar.

Okkara ábyrgd er eisini at umhugsa um kravdu upplýsingarnar eftir ársroknsparlógin eru umrøddar í leiðslufrágreiðingini.

Við støði í gjørda arbeiðinum er tað okkara fatan, at leiðslufrágreiðingin er í samsvari við árs- og konsernroknsparin, og at hon er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknsparlógin. Vit eru ikki vorðin varug við týðandi skeivleikar í leiðslufrágreiðingini.

Tórshavn, tann 13. apríl 2018

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki

Jógvan Amonsson
statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið

P/F Vága Flughavn

Flogvöllurin

FO-380 Sørvágur

Telefon: 354400

Telefaks: 354401

Heimasíða: www.fae.fo

P/F-skrás.nr.: 4800

V-tal: 566713

Stovnað: 14. juni 2007

Heimstaður: Sørvágur

Roknskaparár: 1. januar - 31. desember

Nevnd

Kitty May Ellefsen, nevndarformaður

Evy Jacobina Jacobsen, nevndarlimur

Jóhan Leivur Olsen í Niðristovu, nevndarlimur

Uni Danielsen, nevndarlimur

Sámal Birgir Johansen, starvsfólkavalt umboð

Tórstein á Steig, starvsfólkavalt umboð

Stjórn

Evy Jacobina Jacobsen, stjóri

Grannskoðan

P/F Januar

løggilt grannskoðananarvirki

Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn

Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01

Teldupostur: januar@januar.fo

Heimasíða: www.januar.fo

Dótturfelag

P/F Duty Free, Sørvágur

Høvuðs- og lyklatøl fyrir konsernina

	2017 t.kr.	2016 t.kr.	2015 t.kr.	2014 t.kr.
Rakstrarroknaskapur:				
Bruttoúrslit	61.010	51.901	44.632	35.099
Rakstrarúrslit	20.056	15.909	10.240	3.181
Fíggjarligir postar, netto	-1.297	-891	-1.156	-384
Ársúrslit	9.096	7.234	4.376	1.550
Fíggjarstøða:				
Fíggjarstøðujavni	912.590	861.887	847.852	843.457
Eginogn	822.872	813.777	806.542	781.967
Pengastreymar:				
Rakstur	29.255	27.184	15.607	9.748
Ílögur	-54.040	-28.928	-10.607	-80.548
Fígging	27.352	-859	-2.128	48.187
Starvsfólk:				
Starvsfólk í miðal	51	50	49	48
Lyklatøl í %: *)				
Eginognarpurtur	90,2	94,4	95,1	92,9
Renting av eginogn	1,1	0,9	0,6	0,4

*) Lyklatølini eru útrocnað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015". Lyklatølini eru allýst undir nýttum roknskaparhátti.

Høvuðs- og lyklatøl fyrir móðurfelagið

	2017 t.kr.	2016 t.kr.	2015 t.kr.	2014 t.kr.	2013 t.kr.
Rakstrarroknaskapur:					
Bruttoúrslit	39.276	33.626	31.424	30.402	29.304
Rakstrarúrslit	4.399	3.195	2.366	1.239	3.920
Fíggjarligir postar, netto	5.313	4.512	2.275	488	363
Ársúrslit	9.096	7.234	4.376	1.550	2.621
Fíggjarstøða:					
Fíggjarstøðujavni	899.396	849.021	838.014	835.306	798.134
Eginogn	822.872	813.777	806.543	781.967	720.417
Pengastreymar:					
Rakstur	14.159	16.523	10.680	7.780	5.345
Ílögur	-48.628	-26.007	-9.553	-77.463	-82.591
Fígging	34.693	2.391	-1.151	43.368	57.760
Pengastreymar til samans	225	-7.093	-24	-26.315	0
Starvsfólk:					
Starvsfólk í miðal	39	38	37	36	35
Lyklatøl i %: *)					
Eginognarpurtur	91,5	95,8	96,2	93,6	90,3
Renting av eginogn	1,1	0,9	0,6	0,2	0,4

*) Lyklatølini eru útrocnað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015". Lyklatølini eru allýst undir nýttum rokniskaparhátti.

Leiðslufrágreiðing

Virksemi

P/F Vága Flughavn varð stovnað á aðalfundi 14. júní 2007 við heimild í lögtingslög nr. 29 frá 30. apríl 2007. Endamálið við felagnum er at reka flogvallarvirksemi og aðra vinnu, sum hefur samband við hetta virksemið.



Í 2017 voru sostatt 10 ár síðani yvirtökuna av flogvöllinum og stovnanina av P/F Vága Flughavn.

Gongdin

Eitt metár fyri Vága Flughavn

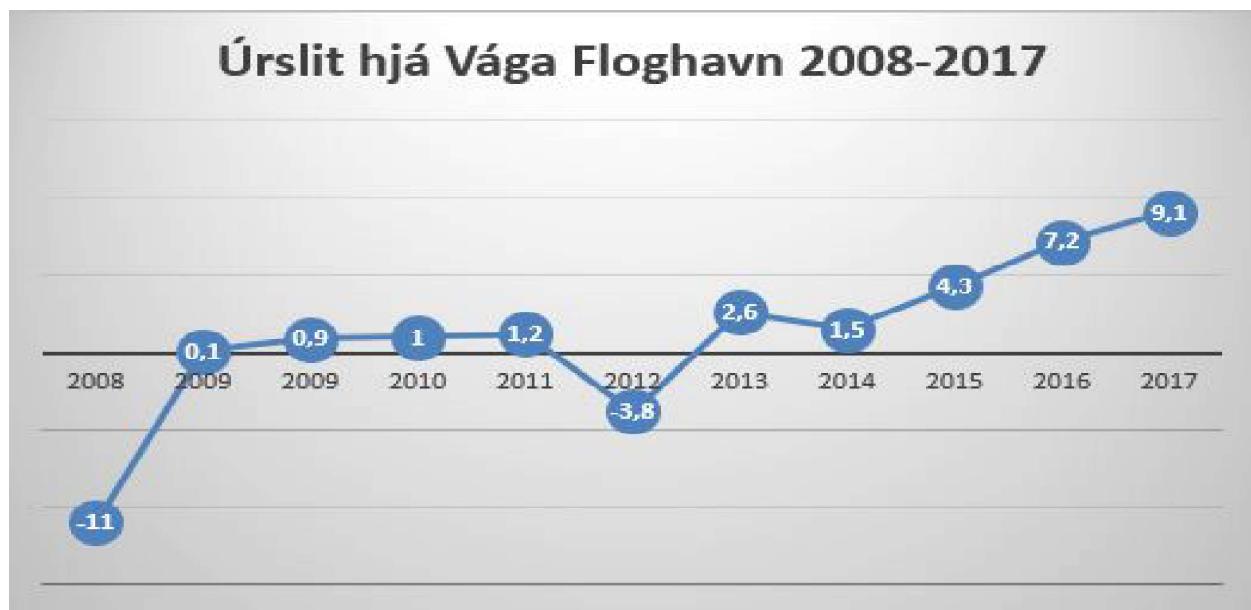
Árið 2017, sum var 10 ára fødingardagsár felagsins, hilnaðist væl hjá Vága Flughavn. Felagið hevur eitt yvirskot á 9,7 mió.kr. áðrenn skatt, sum er nýtt met. Bruttoúrslitið í 2017 fyri konsernina var 61,0 mió.kr. Bruttoúrslitið fyri bert Vága Flughavn í 2017 var 39,3 mió.kr., í mun til 33,6 mió.kr. í 2016.

Ferðafólkatalið setti eisini met í 2017. Heili 341.388 ferðafólk komu og fóru umvegis flogvöllin, sum eru umleið 49 tús fleiri enn í 2016, og svarar hetta til ein vökkstur á 16,8% í mun til 2016.

Áðrenn Vága Flughavn varð yvirtikin í 2007, gav raksturin hall á hvørjum ári. Árini 1995 til 2008 var hallið millum 9 og 14 mió.kr, samstundis sum uppgávur, sum í dag verða gjørdar í Føroyum, tá voru gjørdar í Danmark.

Staðfestast kann sostatt, at tað, eftir hesi 10 árinu sum føroyskt felag og flogvöllur, hevur eydnast at venda fíggjarligu gongdini hjá felagnum, og at fáa ein sunnan rakstur, soleiðis at felagið hvílir í sær sjálvum fíggjarliga, samstundis sum tað gevur möguleikar fyri at gera ílögur og at menna flogvöllin og flogvinnuna í Føroyum, utan at neyðugt er við almennum trygdum ella játtanum.

Leiðslufrágreiðing



Tað hevur stóran týdning fyrir Vága Floghavn at hava góð úrslit, tí at krövini til flogvallir í Europa verða herd í hesum tíðum. Umframt at krövini til útbúgving og starvsfólk verða herd, so eru leypandi krøv um útskifting og uppraoðfesting av útgerð. Eisini verða krövini til tilbúgwing og trygdarviðurskifti loypandi herd, og tað setur krøv til ílögutørvin, sum er stórus. Vága Floghavn arbeiðir eisini leypandi við möguleikunum at bøta enn meira um regularitetin á flogvøllinum.



Grundraksturin hjá Vága Floghavn er framhaldandi góður. Nevnd og leiðsla á Vága Floghavn hevur lagt seg eftir at leggja eina varliga rakstrar- og íløguætlan, soleiðis at fyritókan, framhaldandi er væl brynjað til framtíðina og framtíðar ílögur.

Leiðslufrágreiðing

Vit lækka ferðafolkagjaldið enn einaferð

Eftir fleiri ár við halli, voru tænastugjöldini hækkað í 2011. Í 2015 var mett, at raksturin var komin í eina trygga legu, og tí lækkaði Vága Flughavn gjöldini í 2015 við 12%, frá 185 kr. til 165 kr. Lækkingin kostaði tá Vága Flughavn uml. 1,8 mió.kr. í minni inntökum.

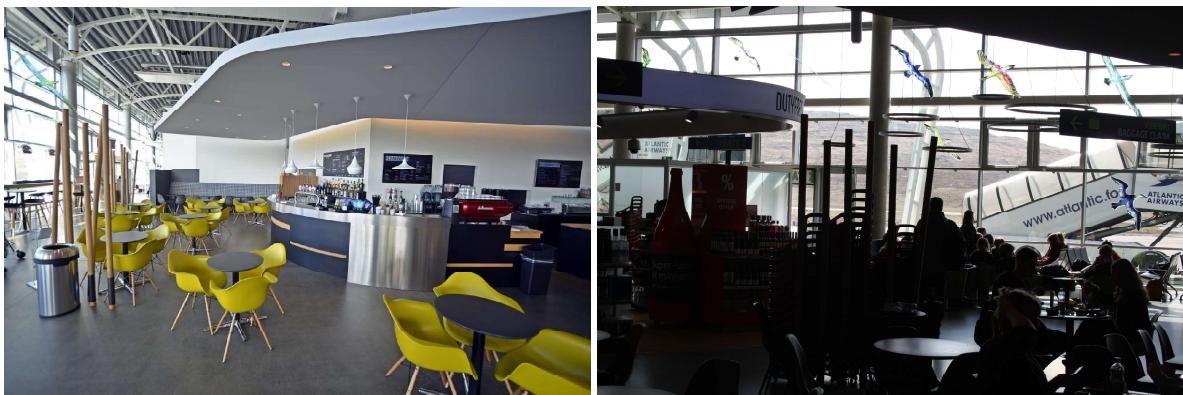
Umframt lækking av tænastugjaldinum fyri ferðandi, so hevur Vága Flughavn seinastu árini eisini latið Atlantic Airways avsláttur á fleiri flogleiðum.

Stóri vöksturin í ferðafolkatalinum í 2016 og 2017 hevur bött um inntökugrundarlagið hjá Vága Flughavn. Hóast nógvar og stórar ílögur og rakstrarútreiðslur standa fyri framman, so er tó grundarlag fyri at lækka ferðafolkagjaldið enn einaferð, og er ætlanin at lækka ferðafolkagjaldið soleiðis, at tað fer frá 165 kr. til 140 kr. Hetta kemur at kosta Vága Flughavn 1,9 mió. kr. um vöksturin í ferðafolkatalinum er 6%. Viðmerkjast skal, at vöksturin í ferðafolkatalinum fyri 2017 var 17%.

Nýggjar inntøkur og meiri virksemi

Góða úrslitið er liður í eini miðvísari ætlan at menna nýggjar inntökumöguleikar, samstundis sum eitt vakið eyga hevur verið hildið við útreiðslunum. Tað hevur eydnast at vaksa um inntøkurnar hjá felagnum, uttan at útreiðslurnar eru vaksnar tilsvarandi.

Ein tyðandi partur av inntökugrundarlagnum hjá Vága Flughavn eru leigugjöld umframt meira inntøkur og provisióngjöld í sambandi við matarsölu og tollfria sölu. Ætlanin er, at hesar inntøkur skulu vaksa enn meira framvir, meðan tænastugjöldini til flogferðslu helst skulu lækka enn meira við tíðini.



Annað virksemi

Duty Free FAE

Felagið rekur tollfrið sölubúðina í nýggju farstøðini á flogvøllinum. Vága Flughavn eigur felagið saman við Atlantic Airways.

Síðani sölubúðin lat upp, hevur söljan og úrvalið av vørum verið vaksandi. Tað verður leypandi arbeitt við vørurúvalinum fyri at tryggja, at sölubúðin hevur røttu vørurnar. Í 2016 og 2017 hevur dentur verið lagdur á at víðka um úrvalið av færskum vørum. Umframt at hava eitt nú færskar øl, rúsdrekka, sjokolátu, klæðir, gávulutir og glasfigurar, so er nú möguligt at keypa færskar bøkur frá Sprotanum.

Leiðslufrágreiðing

Lagt verður eftir, at vörurnar, sum verða seldar í sölubúðini, eru eitt vet bíligari enn hjá kappingarneytunum, sum eru teir útlendsku flogvallirnir, serliga flogvøllurin í Kastrup.

Kundarnir hava tikið væl ímóti nýggju heimasíðuni og möguleikanum at bíleggja og gjalda fyrir vöruna, áðrenn fráferð ella komu. Við hesum nýggja möguleikanum stendur vóran klár at útflyggja við ein serligan kassa. Heimasíðan eitur www.dutyfree.fo. Í 2018 verður bíleggingarskipanin útbygd soleiðis, at tað gerst lættari hjá viðskiftafólkunum sjálvi at avheinta sínar vørur, eins og hetta eisini fer at lætta um arbeiðið hjá starvsfólkunum í tollfríu sölubúðini.



Möguleikin fyrir at bíleggja online heilt upp til komu ella fráferð er böttur, soleiðis at kundin kann bíleggja á heimasíðuni upp til 3 tímar áðrenn fráferð ella komu.

Úrslitið hjá Duty Free FAE fyrir 2017 var eitt avlop uppá 12,6 mió.kr. eftir skatt. Úrslitið fyrir 2016 var eitt yvirskot uppá 10,2 mió.kr. eftir skatt. 12 mió.kr. er útgoldið sum vinningsbýti til eigararnar, Vága Flughavn og Atlantic Airways.

Fyri Vága Flughavn er hetta ein týdningarmikil liður í möguleikunum hjá felagnum at minka enn meira um tænastugjöldini, eins og til stóru ílögurnar við útbyggingum, nútímansgerð av útgerð v.m. og útskiftingina av asfaltinum á lendingarbreytini, sum stendur fyrir framman.

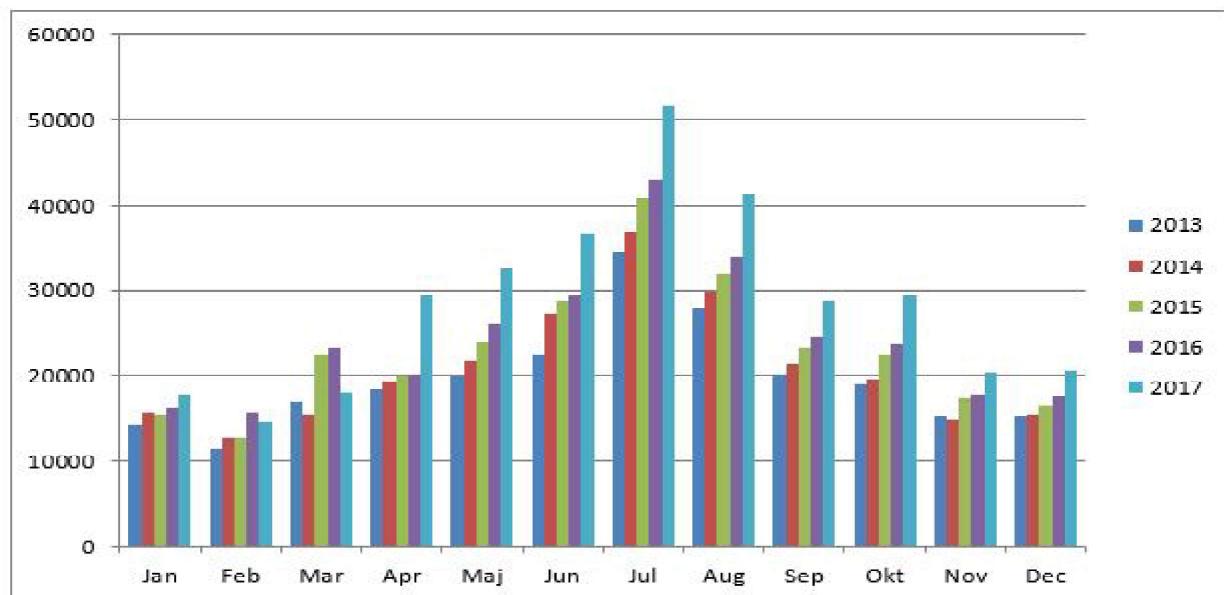
Ferðsluviðurskifti

Vaksandi tal av ferðandi

Ferðafólkatalið í Vága Flughavn setti aftur met í 2017, tá ið 341.388 ferðafólk ferðaðust um flogvøllin.

Tað er ein framgongd í mun til 2016 uppá 16,8% ella gott 49.000 ferðafólk fleiri. Gamla metið varð sett í 2016, tá 292.393 ferðafólk fóru um Vága Flughavn.

Leiðslufrágreiðing



Fleiri ferðafólk

Tað hevur verið vökstur á Noregsleiðini seinastu árini, og er hon í tættari kapping við Íslandsleiðina, triðstørsta farleið eftir Keypmannahavn og Billund. Ísland hevur annars seinastu mongu árini verið triðstørst, men í 2014 bleiv Noregsleiðin stærri.

Eftir, at flogvøllurin varð longdur, hevur framburður verið innan føroyska flogvinnu. Tølini vísa, umframta eina framgongd í ferðafólkatalinum, at vanliga ferðslureglusemið, ávirkað av veðri og vindi, er batnað. Reglusemið í 2017 var gott, og fáar seinkingar og avlýsingar vóru.

Ferðafólk kunnu nú í nögv stærri mun líta á, at tey kunnu koma ella fara til ásetta tíð í Vágum, og hevur hetta stóran týdning fyrir menningina av Føroyum sum ferðamannaland. Hetta merkir, at bæði føroyaskar og útlendskar ferðavinnusmiður í stærri mun kunnu líta á, at gestir teirra koma og fara til ásetta tíð, og í nögv minni mun verða ávirkað av seinkingum og möguligum avlýsingum.

Fleiri flogfelög

Atlantic Airways hevur síðan 2006 verið einasta flogfelag, sum hevur flogið regluliga ímillum Føroyar og útheimin. Men síðan flogvøllurin bleiv longdur, hevur Vága Flughavn seinastu árini havt vitjan av fleiri flogførum og flogfelögum, sum annars ikki hava roynt seg í Vágum áður. Vónandi heldur hendan gongdin fram í 2018.

Í oktober 2016 boðaði SAS frá, at teir høvdu ætlanir um at byrja at flúgva fast ímillum Keypmannahavn og Føroyar, og fyrstu ferð í meira enn 10 ár er nú aftur kapping á Føroyaleiðini.

Leiðslufrágreiðing

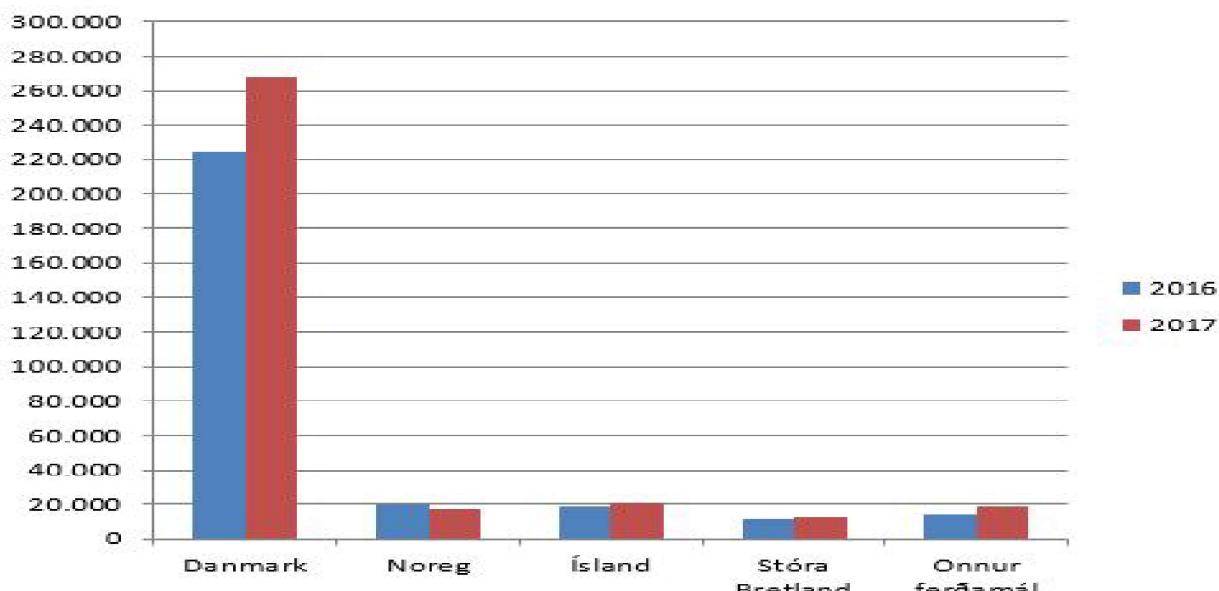


Hetta vísir, at avgerðin, um at leingja völlin og at byggja nýggjan terminal, var røtt, og Vága Flughavn fegnast um, at útlendsk flogfelög vísa áhuga fyrir Føroyum.

Flúgvingin hjá SAS byrjaði hin 26. mars 2017. Summarhálvárið varð flogið eina ferð um dagin, hvønn dag. Á heysti 2017 varð túratalið tó lækkað niður í 5 dagar um vikuna. Staðfestast kann, at kappingin hevur verið góð fyrir brúkaran og góð fyrir menningina av Føroyum sum ferðamannaland. Í 2018 verður fyrsta árið har kapping verður allar mánaðirnar av árinum.

Hvaðandi kom vöksturin?

Tölini hjá Vága Flughavn vísa, at talan er um fleiri útlendsk ferðafólk, og at føroyingar eisini eru farnir at ferðast meira umvegis Vága Flughavn. Harafturat sæst í tölunum, at sjálvt um Atlantic Airways flýgur beinleiðis úr Vágum til fleiri lond enn áður, so sæst tað ikki aftur í, at ferðafólkkatalið til Danmarkar fellur, tað vekstur harafturímóti framhaldandi.



Leiðslufrágreiðing

Av teimum størru leiðunum vísa tølini, at flest ferðafólk flúgva til Danmarkar, og tann parturin veksur framvegis. Ein lítil vökstur var í ferðafolkatalinum til og úr Íslandi, Stórabretlandi og øðrum ferðamálum, sum fevnir um m.a. Barcelona, Lissabon og Gran Kanaria. Hinvegin minkaði talið av ferðandi til og úr Noregi við uml. 2800 ferðandi, samanborið við 2016.

Flogfrakt

Loftvegis frakt flutningurin hevur verið støðugur og lutfalsliga lítil í mong ár. Av somu orsók hevur Vága Flughavn so at siga ongar inntøkur hætt av hesum. Kanningar eru fleiri ferðir gjördar, um tað er grundarlag fyri at byrja flúgving við veruligum fraktflogfórum, men higartil hevur onki flutningsfelag gjört nakra slíka roynd.



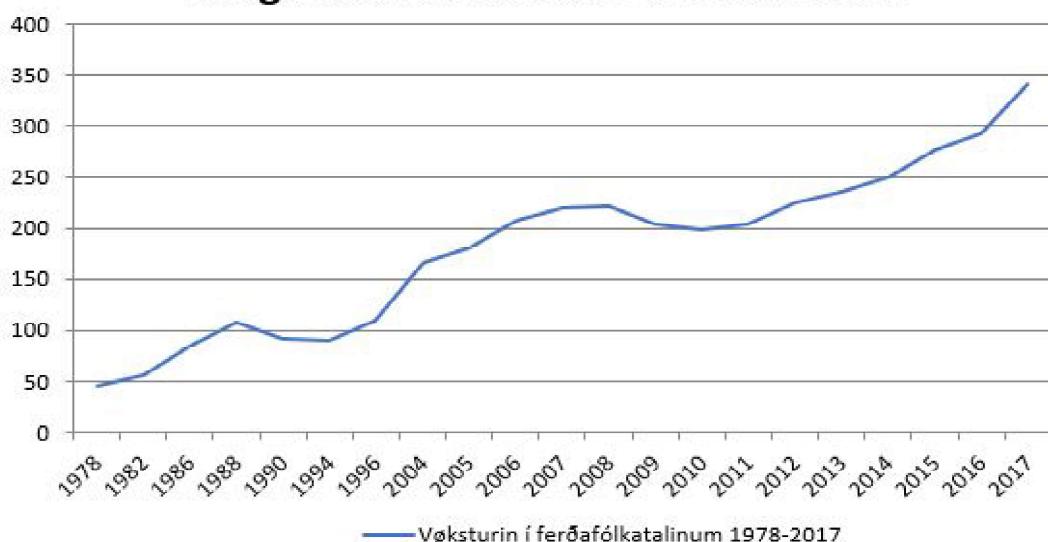
Í desember mánaði 2017 fór Bakkafrost, í samstarvi við Posta og SAS, undir eina roynd at flyta smærri nøgdir av fesku laksi loftvegis við ferðafólkaflogfórum úr Føroyum til Keypmannahavnar, og víðari haðani til keyparar í USA, Fjareystur og aðrastaðni. Royndin eydnaðist so mikio væl, at avgjørt varð at halda fram, og í 2018 er feskur laksur fluttur út bæði við SAS og Atlantic Airways. Vága Flughavn hevur í hesum sambandi gjort ílögur í neyðuga, nýmótað, kanningarútgerð, soleiðis at kanningarnar av fraktini kunnu avgreiðast í Føroyum heldur enn uttanlands. Hetta er ein fyrimunur fyri útfluttu vøruna, sum ikki nýtist at umskipast til kanningar á øðrum flogvallum, men kann fara beinleiðis umborð á flogfør sum føra vøruna víðari úr Keypmannahavn. Vága Flughavn vónar, at loftvegis útflutningurin af fiskavørum kann mennast enn meira, og at tað við tíðini kann geva flogvøllinum eitt bein afturat at standa á.

Menningin seinastu 40 árin

Niðanfyri standandi talva vísis ferðafolkagongdina yvir seinastu 40 árin – t vs. frá 1978.

Leiðslufrágreiðing

Gongdiní ferðafólkatalinum 1978-2017

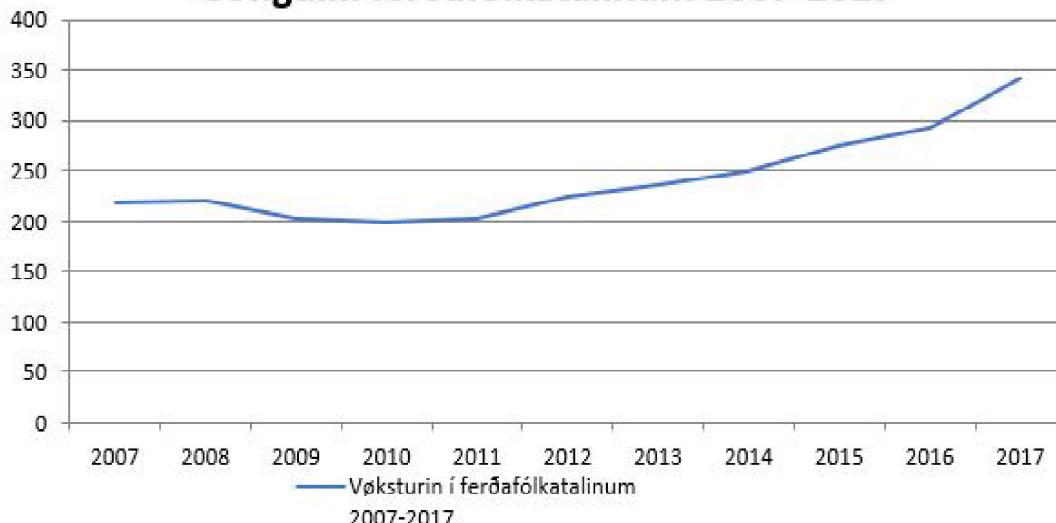


Ferðafólkatalið er vaksið støðugt gjøgnum hesi 40 árin, við undantak av árunum har Føroyar voru raktar av álvarsligum fíggjarkreppum fyrst í 90'unum og aftur í 2008/2009, tá ferðafólkatalið minkaði eitt vet.

Menningin fyrstu 10 áriní síðani yvirtökuna av flogvøllinum

Verður hugt nærrí at tölunum síðani yvirtökuna av flogvøllinum og stovnanina av P/F Vága Flughavn til at eiga og reka flogvøllin fyrir 10 árum síðani kann staðfestast, at hóast eina lítla afturgongd tá fíggjarkreppan rakti í 2009 og 2010, so hevur tað verið ein støðugur vøkstur í virkseminum á flogvøllinum hesi áriní.

Gongdiní ferðafólkatalinum 2007-2017



Størstu broytingarnar hendu tá flogvøllurin var liðugt longdur við ársenda 2011, sum gav möguleika fyrir at flúgva við størri flogførum sum eitt nú Airbus 319 og Airbus 320 flogførum. Í 2017 er aftur hend ein munandi broyting, tá eitt flogfelagið afturat byrjaði at flúgva dagliga millum Vágar og Keypmannahavn. Ferðafólkatalið fór tí í okt. 2017 fyrir fyrstu ferð uppum 300.000 ferðandi, og endaði við knapt yvir 341 tús ferðafólkum fyrir alt árið, svarandi til ein vøkstur á knapt 17%.

Leiðslufrágreiðing

Væntanir fyrí 2018

Vága Flughavn hevur góðar vónir fyrí 2018. Búskaparlíga gongur væl í Føroyum og arbeiðsloysið er metlágt. Føroyar hava eisini fingið nógva jaliga umrøðu sum ferðamál í altjóða miðlum seinastu árinu, og hetta tykist at verða ein partur av orsökini til ferðafolkavøksturin.

Ein onnur orsök til vøksturin er sannlíkt eisini, at kapping nú aftur er á føroyska marknaðinum, sum hevur gjørt tað bíligari at ferðast til og úr Føroyum.

Oljuleiting við Føroyar og føroyingar sum starvaðust í oljuvinnuni, serliga í Noregi, var í nøkur ár orsök til luftfalsliga nögv ferðandi. Seinastu ferð oljuleiting var við Føroyar var í 2014. Og lækkaða virksemið innan oljuvinnuna í øðrum londum seinastu 2-3 árinu, hevur eisini viðfört minking í hesum slagnum av ferðafolkum serliga millum Føroyar og Noreg. Vága Flughavn væntar ikki at oljuvinnan kemur at hava stórvegis ávirkan á ferðafolkatalið á flogvøllinum í 2018.

Fyrsta ársfjóðring í 2018 hevur verið ein hækking uppá 21,7% í ferðafolkatalinum, samanborið við sama tíðarskeið í 2017. Hædd skal tó takast fyrí, at fyrsta ársfjóðring í 2017 var tað einans Atlantic Airways, sum fleyg rutuflugving til og frá Vága Flughavn. Nevnd og leiðsla vænta ein samlaðan vøkstur uppá umleið 10-12% í 2018, um virksemið hjá Atlantic Airways og SAS ikki broytist munandi í árinum.



One Stop Security øki

Vága Flughavn er partur av One Stop Security økinum, sum ger, at føroysk flogvinna og ferðafólk kunnu flúgva trygt og frítt til allar flogvallir í ES. Fyri at lúka treytirnar, so má flogvøllurin leypandi gera ílögur í nýggja útgerð og útbúgva starfsfólkini leypandi, so at flogvøllurin altíð livur upp til allar tær nýggju ásetingarnar, sum ES og Danmark krevja. Hetta førir sosatt við sær hægri lønar-, rakstrar- og íløguútreiðslur.

Leiðslufrágreiðing

Útbyggingar

Útbygging av Vága Flughavn

Í desember 2011 lendi fyrsta flogfarið á nýggja longda vællinum, sum varð longdur úr 1250 metrum upp í 1799 metrar. Longdi vællurin hevur, saman við nýggju ljósskipanini og nýggju innflúgvartólunum roynst væl, og betringarnar hava bøtt munandi um flogvallaviðurskiftini og regularitetin á flogvøllinum í Vágum.

Í 2008 var regulariteturin á flogvøllinum í Vágum 96,6%. Í 2017 var hann 98,9%. Í 2017 byrjaði eitt flogfelag afturat at flúgva fasta rutuflúgving millum Vága Flughavn og Kastrup. Hóast hetta, so er regulariteturin framvegis høgur. Og væntandi verður hann uppaftur betri í 2018, tá nýggj navigatióntökni v.m. verður tikan í nýtslu.

Høvuðsendamálið við at leingja flogvøllin var, at økja um möguleikarnar at menna flogvinnu í Føroyum. Leingingin førði beinavegin við sær, at Atlantic Airways fekk möguleikan at gera ílögur í størri og meira burðardygg flogfør, nevnligu Airbus 319. Í desembur 2016 fekk felagið eitt Airbus 320, og enn eitt A320neo er ávegis í 2019.

At fleiri sløg av flogførum nú kunnu nýta flogvøllin hevur gjört, at seinastu árini hava alsamt fleiri floktýpur sett seg í Vágum. Alt frá smærri jetførum, so sum Embraer 135 og Embraer 145, til størri Embraer 195, Boeing 737-700, Airbus 319 og Airbus 320.

Lufthansa gjørði royndartúr við einum A320neo á sumri 2016, og harumframt gjørði Airbus nakrar royndarflúgvingga við einum A321.

Føroyingar hava síðan flogvøllurin bleiv longdur eisini fingið möguleikan til at flúgva beinleiðis til fleiri ferðamál á Miðalhavsleiðini, so sum Barcelona, Mallorca, Kreta, Malta og Lissabon og Gran Kanaria um veturin.

Áðrenn leingingina av flogvøllinum avmarkaði hetta støddina av flogførum sum kundu flúgva higar nögv, og tey kundu tí ikki røkka til fjarskotnar flogvallir. Aftaná leingingina kann flúgvast umleið 5300 km við Airbus 319 flogførunum. Munurin sæst á niðanfyri standandi mynd, sum er vegleiðandi.

Leiðslufrágreiðing



Nýggj farstöð og tænastubygningar

Nýggja farstöðin og tænastubygningurin varð tikan í nýtslu 17. júní 2014. Nýggju nútíðarhóskandi umstöðurnar hava givið Vága Flughavn góðar möguleikar at mennast, og störsti denturin verður lagdur á at veita ferðafólkunum best möguligu upplivingina.

Út frá teimum fortreytum sum tá voru galldandi, var farstöðin mett at kunna avgreiða 400 tús. ferðandi árliga. Tó skal viðmerkjast, at bæði stødd á flogfórum og titteleikin av lendingum og fráferðum hava týdning fyrir eina slíka meting.

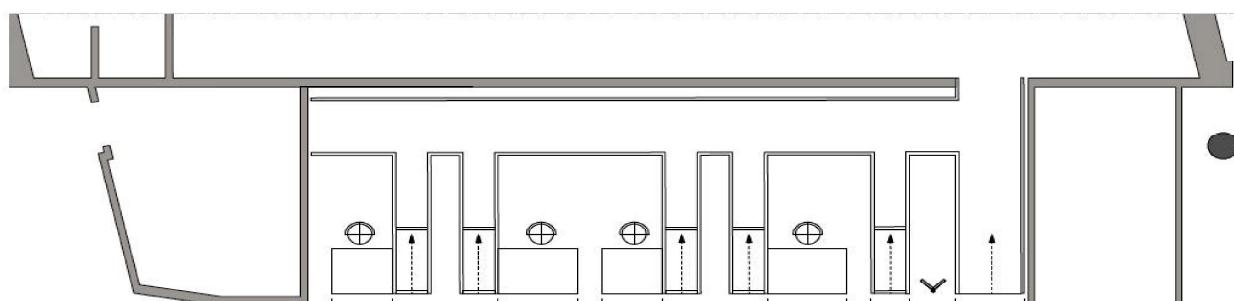
Nýggja farstöðin og nýggi tænastubygningurin hava eftir umstöðunum riggað sum væntað. Nakrar ábøtur og broytingar eru framdar síðan bygningarnir blivu tิกnir í nýtslu, og eisini í 2017 eru nakrar broytingar gjørðar. Arbeit verður framhaldandi við tillagingum, soleiðis at flogvöllurin, farstöðin og tænastubygningarnir liva upp til tørvin hjá ferðafólkunum.



Í 2017 varð talið á innskrivingardiskum í Farstöðini økt úr 2 til 4, eins og betri umstöður eru gjørðar til sjálvavgreiðslu við viðførisbondini ("bag drop"). Árið fyrir - í 2016 - vórðu settar fleiri sjálv check-in

Leiðslufrágreiðing

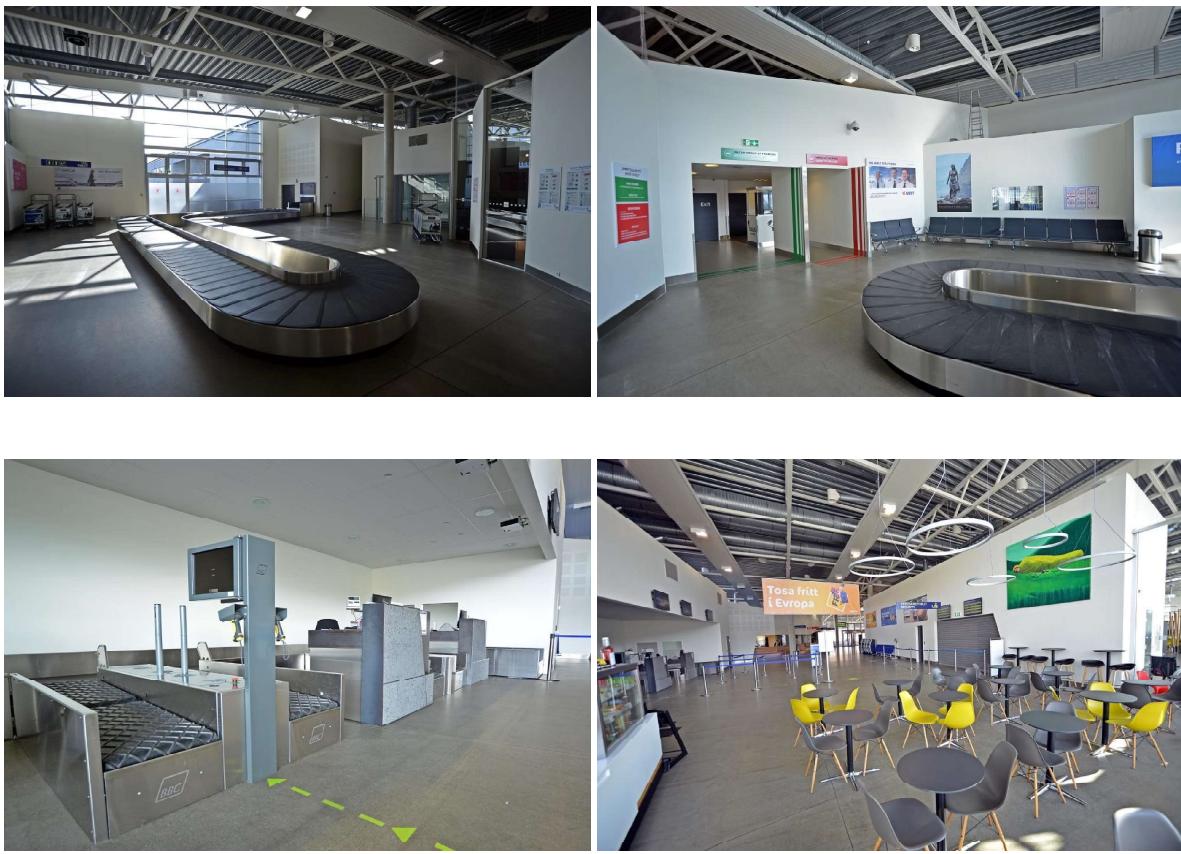
automatir upp. Sjálvavgreiðsla er einföld at nýta, og loysnin hefur víst seg at rigga væl.



Í trygdareftirlitnum eru ílögur gjørdar í nýggja kanningarútgerð. Har er umbygt soleiðis, at tað kunnu verða tvær röðir, har fólk kunnu fara ígjøgnum trygdargeiran. Hetta vil stytta um bíðtíðina. Tað skal tó sigast, at allir flogvallir í heiminum hava sokallaðar "peak-tíðir" á hásumri og rundanum hátíðir, og at bíðtíðin í Vágum er ikki long samanborið við nógvar aðrar flogvallir.

Nýggj slúsa var eisini sett upp millum tollfría handilin og viðföris móttókuhóllina, eins og broytingar eru gjørdar við viðförisbandinum, soleiðis at renslið gerst betri fyrir tey ferðandi.

Leiðslufrágreiðing



Í nýggju farstöðini er matstova og stórus Duty Free handil fyrir bæði komandi og farandi ferðafólk. Loysnin er skynsom fyrir Vága Flughavn og hugaligari fyrir ferðafólk. Somuleiðis gera inntökurnar frá hesum virkseminum tað möguligt at lækka ferðafólkaavgjöldini aftur í 2018, eftir at tað eisini varð lækkað í 2015.

Í 2017 hevur Vága Flughavn eisini gjört lutfalsliga nögv umvælingarárbeiði uppá gomlu farstöðina, sum í dag verður leigað út til felög, sum virka á flogvöllinum innan eitt nú matgerð, goymslur og frakt.

Í tænastubygninginum eru gjördar nakrar tillagingar. Eitt nú eru umstöðurnar við Havnarskrivistovuna gjördar betur, eins og umstöðurnar til starvsfólkini eisini eru gjörd betur. Í 2017 vórðu ílögur eisini gjördar í orkusparandi tiltök í tænastubygninginum. Eitt nú er skift til LED-ljós í fleiri hólum, sum brúka nögv ljós, eins og rúmstýringar eru gjördar til hitaskipanina í skrivstovunum. Somuleiðis er ymisk nýggj útgerð útvegað, soleiðis at tað gerst lættari at samskifta við viðskiftafólk og onnur utanlands.

Torn, tøknilig útgerð, lendingarbreyt o.a.

Sum liður í endurnýgging av innflúgvingartólunum bleiv gamli markararin úti á Knúki í Mykinesi útskiftur í 2017. Somuleiðis varð eisini gjörd neyðug tillaging av RCMS-skipanini í torninum, hetta fyrir at lúka myndugleikakrøv, men eisini fyrir at betra um sjálva skipanina.

Arbeiðið við endurnýgging av gomlum skipanum og innflúgvingartólum hjá Vága Flughavn er hildin áfram í 2018. Í vár bleiv tann gamli markaraútgerðin niðri í Sørvági útskift og góðkend við síðstu testflúgving í mars. Eisini er næstan komið á mál við at útskifta ta gomlu AFTN skipanina Datsi.

Leiðslufrágreiðing

Skipanin verður brúkt í torninum til at viðgera flúgviplanir, veðurdáta og aðrar meldingar, sum skulu sendast út í ta víðu verð. Tann nýggja AFTN skipanin, sum verður uppsett kallast AIMS. Góðkenningar o.a. eru fingin til vega, og útgerðin verður tикиn í nýtslu síðst í hesum mánaðinum.



VHF samskiftisútgerðin hjá Vága Flughavn varð endurnýggjað runt Føroyar í 2015. Partar av hesi útgerð er staðsett uppi á Sornfelli.

Vága Flughavn hevur í nögv ár havt leigusáttmála við Færøernes Kommando, og nú eftir at landið hevur yvirtikið ognir á Sornfelli, við Landsverk.

Av tí, at 35 metur samskiftismasturin, tætt við tann ovara kupulin á Sornfelli við øllum antennunum fekk stóran skaða í ódnini í desember í 2017, setti Landsverk nýggja 60 metur mastur upp við tann niðara kupulin í fjør.

Uppsettingin av hesi mastur hevur bøtt munandi um hoyrilíkindini frá Sornfelli. Vága Flughavn fekk bjóðað millum annað antennu staðsetingina ovast í mastrini, og hevur hetta bøtt munandi um hoyrilíkindir frá hesi VHF støð við flogfør og ikki minst við tyrlur í sambandi við SAR bjargaringaruppgávur sum tær rökja fyrir Fiskimálaráðið. Í sambandi við hetta arbeidið bleiv avgjört at útskifta allar VHF antennurnar út á Sornfelli. Eisini varð neyðugt at flyta samskiftisútgerðina oman í nýtt tøknirúm við tann niðara kupulin.

Í 2017 varð byrjað uppá fyrireikandi kanningar um möguleikarnar at flyta gamla innflúgvingarútgerð á flogvallarøkinum, av tí, at henderan útgerðin má skiftast út um ikki so langa tíð. Fyrireikingarnar og kanningarnar halda fram í 2018, og verður miðað eftir, at umsókn verður send loftferðslumyndugleikunum um hetta í 2018 ella 2019, um kanningarnar vísa, at tað ber til at flyta og at betra um útgerðina.

Leiðslufrágreiðing

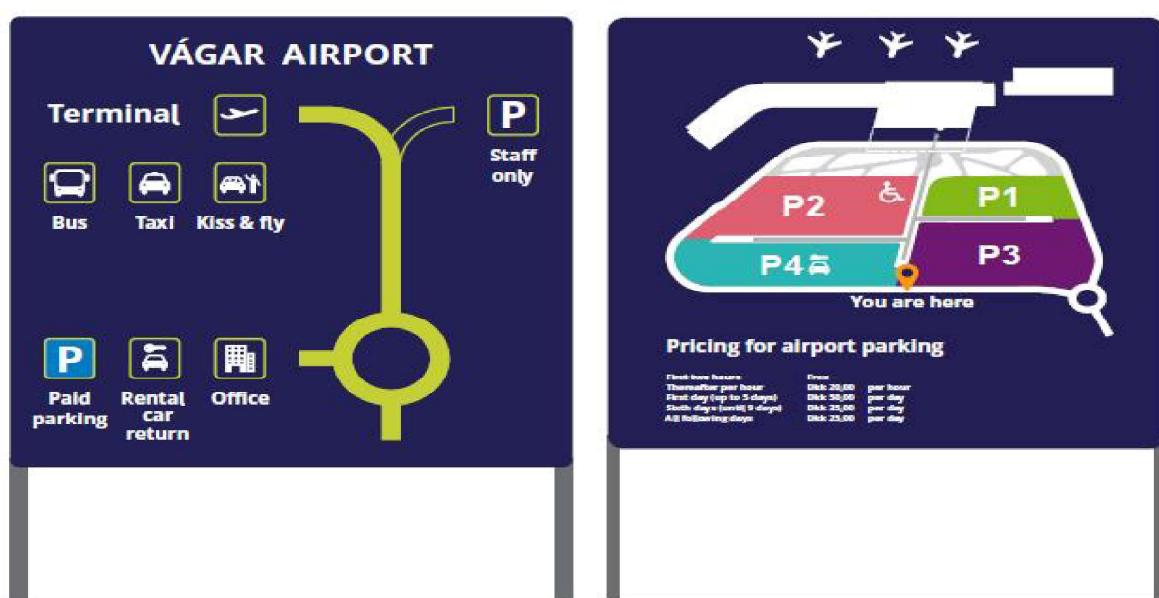
Parkeringsøkið

Arbeiðið at víðka um parkeringsøkið fór í gongd í sept. 2016 og varð handað Vága Flughavn í okt. 2017. Tó varð avgjört at útseta arbeiðið at gera yvirdekkjaðu gongdirnar út til parkeringsøkið til í 2018, og verður tann parturin eftir ætlan liðugur seint á sumri í 2018.

Vága Flughavn hefur í nokkur ár havt eina parkeringsskipan, sum skrásetur nummarplátur og rokning verður send til tey, sum ikki gjalda á farstöðini. Henda skipan verður tó niðurløgd av veitaranum á sumri í 2018, og er Vága Flughavn tí farin í holtur við at finna annan veitara til gjaldsskipanina til parkeringsøkið.



Sum partur av nýggja parkeringsøkinum bleiv eisini gjørd ein umfatandi skeltiverkætlun, sum varð boðin út í 2017. Arbeiðið verður gjørt í apríl/maí mánaði 2018.



Rakstur og viðlíkahald

Leiðslufrágreiðing

Rakstur og viðlíkahald í 2017

Vága Flughavn fevnir um eitt sera stórt økið – uml. 800 tús. fermetrar – og nógvar bygningar. Rakstur og viðlíkahald av bæði bygningum, lendingarbreyt, vegum, hegnum o.s.fr. er tí sera umfatandi, og hevur stóra ávirkan á fíggjaligu viðurskifti felagsins.

Tað henda stórar broytingar og herðingar av myndugleikakrøvum til flogvallir í hesum árum, og skal raksturin og allar mannagongdir tí eisini tillagast til nýggju krøvini. Hetta setur stór krøv til ílögur og eftirútbúgvningar hjá starvsfólki, soleiðis at flogvøllurin til eina og hvørja tíð livir upp til öll krøvini, sum verða sett.

Nevndin avgjørði sostatt í 2015, at tá stóru útbyggingarverkætlánirnar voru lidnar, skuldi arbeiðast við at skipa raksturin av virkseminum á flogvøllinum og einari ætlan at útskifta gomul tól, samskiftisútgerð, bilar og maskinur.



Asfaltið á gamla partinum av lendingarbreytini er frá 1992, og tí stendur nýtt asfalt fyrir framman á íløguætlánini. Á sumri 2016 varð hesin parturin av asfaltinum viðgjørður við eini serligari nýggjari viðgerð, soleiðis at lívitíðin av asfaltinum verður longd nokur ár – væntandi 3-5 ár.

Serfrøðingar hava kannað asfaltið á nýggja partinum av lendingarbreytini og hava staðfest, at asfaltið hefur ikki ta góðsku, sum tað eיגur. Málið hefur verið viðgjört við arbeiðstakaran, sum gjørði arbeiðið, og er semja gjord um málið. Á heysti í 2017 voru útskiftingar gjørdar á nøkrum stórra økjum av asfaltinum á nýggja partinum av lendingarbreytini. Somuleiðis varð nýtt asfalt lagt á vestasta tyrluplássið.

Gamla sweepergaragan við tornið, varð tikan niður í 2015. Vága Flughavn hevur stóran tørv á hølum. Upprunaliga varð ætlanin, at eisini gamla brandgaragan skuldi rívast niður, men leiðslan tók henda spurningin upp við loftferðslumyndugleikarnar, og um ársskiftið 2016/2017 varð endaliga avgjört, at bygningurin verður ikki tikan niður kortini. Ein partur av hølunum er gjørdur til nýtt timburverkstað og tøkniverkstað, saman við høli til reiðskap, ið skal brúkast á og við völlin. Eisini er gjørt eitt stórt nútímans undirvísingarhøli í bygninginum, av tí at krøvini til undirvísing og venjingar eru nógv økt seinastu árin.

Leiðslufrágreiðing



Nógv øktu víddirnar av m.a. parkeringsøkinum eru viðvirkandi orsök til, at Vága Flughavn útvegaði sær eina nýggja, lítla maskinu til kavarudding og aðrar smærri uppgávur í 2017. Avtalað varð gjørd um tvær slíkar maskinur, og tann seinna verður leverað í 2018.

Á tilbúgvingarøkinum verður eisini leypanni arbeitt við at nútímansgera útgerðina. Í februar 2016 fekk Vága Flughavn tveir nýggjar sløkkiliðsbilar frá fyritökuni Rosenbauer í Eysturíki. Nýggju bilarnir eru væl útgjöldir, við m.a. stórum tangum og tveimum vatn-/skúmsproytum á hvørjum bili. Bilarnir og útgerð kostaðu Vága Flughavn 8,4 mió.kr.



Vága Flughavn er ein sonevndur categori 6 flogvöllur, har minsta kravið er at hava sløkkiliðsbilar við 8.000 litrum av vatni til samans. Nú kemur Vága Flughavn uppá næstan 20.000 litrar við báðum bilunum. Vága Flughavn hefur tískil fingið góðkenning frá loftferðslumyndugleikunum, at uppræfesta tilbúgvingina til ein CAT 7, um fyrispurningar koma um tað.

Leiðslufrágreiðing

Eisini kann nevnast, at felagið hevur keypt ein nýggjan viðfestisvogn til leysa sløkkiliðsútgerð og hann varð bílagdur í 2016, og latin Vága Flughavn í 2017.

Sløkkiliðið hjá Vága Flughavn fekk ein týðandi leiiklut, tá stórstí eldsbrunin í fóroyaskari sögu var á Tvøroyri í juli mánaði 2017. Annar bilurin, við manning, varð boðsendur av politinum, og gjørði stóran mun til at fyribyrgja spreinging av tangum orsakað av eldsbrunanum. Vága Flughavn fekk serligt heiðursbræv frá Tvøroyrar kommunu fyrir sín lut í sløkkiarbeiðinum.

Góðsku- og flogtrygd

Donsku loftferðslumyndugleikarnir, TBST (Trafik, Bolig- og Byggestyrelsen), ið hava eftirlit við Vága Flughavn, høvdu í 2017 seks eftirlitsvitjanir:



Fýra vitjanir viðv. trygd (security), eina viðv. CNS (Communications, Navigation, and Surveillance) og eina viðv. flogvallarleiðslu.

Talið av skrásettum málum hevur verið fallandi seinastu 5 árin, og henda gongdin helt fram í 2017.

Ein av orsókunum til fallið er, at Vága Flughavn hevur fingið nýggja skipan til viðlíkahaldssarbeiði. Hettar merkir, at mál, so sum viðlíkahald av bygningum, akførum, v.m., sum fyrr hava verið skrásett í flogtrygdarskipanini, nú verða skrásett í nýggju viðlíkahaldsskipanini.

Í 2017 hevur miðvist verið arbeitt við at minka um talið av eldri málum og findings frá eftirlitum, sum hava verið og viðgerðartíðina av hesum. Arbeitt verður miðvist við at fáa málsviðgerðina viðv. flogtrygd í eina góða legu, har mál koma inn og verða viðgjørd eftir teimum málsetningum, ið Vága Flughavn hevur ásett.

2017 hevur verið merkt av arbeiðinum fram móti eini verkætlanaþóðkenning til at dagføra TWI (Turbulens Warning Indikator), ið er ein serlig turbulensávaringarskipan. Í tí sambandi hava fleiri fundir verið við ymiskar áhugabólkar, m.a. AFIS og Atlantic Airways og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og er ein váðameting (risikovurdering) gjørd.

Leiðslufrágreiðing

Við árslok 2017 varð verkætlanargóðkenning fингin frá Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til at fara í gongd við at dagføra TWI-skipanina. Verkætlanin við at dagføra TWI-skipanina verður byrjað í 2018.

Kring heimin er fuglur á flogvallarøkinum til ampa fyri flogtrygdina, og soleiðis er eisini í Føroyum. Tað verður framhaldandi arbeitt við at finna effektivar og framkomnar loysnir til at hava tamarhald á fuglatrupulleikanum á Vága Flughavn.

Allir ætlaðir góðsku -og flogtrygdfundir (QSMS) og koordineringsfundir eru avgreiddir í 2017. Hesir fundir hava verið konstruktivir og geva bæði leiðslu og operativa geiranum möguleika at hava teirra ávirkan á, hvussu góðska og flogtrygd skal skipast og betrast á Vága Flughavn.

Í 2018 verður eitt størri arbeiði sett í gongd við at dagføra góðsku -og flogtrygdarskipanina á Vága Flughavn. Hetta fevnir m.a. um dagføring av politikki og málsetningum, ábyrgdarstaðseting, innanhýsis venjing og kunning.

Leiðslan metir gongdina viðvíkjandi góðsku- og flogtrygd at vera góða í 2017. Tað verður miðvist arbeitt við at viðlíkahalda teimum góðsku -og flogtrygdarmálsetningum, ið Vága Flughavn hefur ásett.

Onnur mál

Uttanhýsis ávirkan

Í sambandi við menning av flogvøllinum annars, so er ikki nakað útyvir tað vanliga, sum Vága Flughavn metir at hava ávirkan á figgjarlig vandamál. Tó við tí fyrivarni av hendingum, sum Vága Flughavn ikki hefur beinleiðis ávirkan á. Hetta kann verða avbjóðingar innan búskaparvøkstur, sum kann ávirka hugin hjá fólkum at ferðast. Eisini óbeinleiðis ávirkan innan broytingar í lógarverkinum, sum kunnu ávirka raksturin av flogvinnu í Føroyum.

Framtíðarútlit fyrir menning og vøkstur hjá Vága Flughavn

Leiðsla og nevnd í Vága Flughavn hava góðar vónir um framtíðina. Roknskapur felagsins vísir, at inntøkugrundarlagið hjá felagnum er ment, og raksturin er burðardygger, hóast út- og umbyggingar hava kravt eyka avskrivingar, og at rakstrarútreiðslurnar eru vaksnar, partvis sum avleiðing av størri farstøð, sum krevur meira el og olju enn tann gamla. Harumframt so krevja tænastubygningarnir sum húsa eitt nú Vága Flughavn, meira orku enn áður. Vága Flughavn hefur harumframt eisini lánfiggjaði leigumál við eitt nú Taks, Færøernes Politi, Atlantic Airways, Posta og eisini EUR-Express.

Longdi flogvøllurin og nýggju innflúgvingartólini hava betrað um reglusemið í Vágum. Leiðslan í Vága Flughavn vil framhaldandi arbeiða tætt saman við Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, fyri at tryggja, at ásetingarnar hjá flogvøllinum í Vágum, í enn størri mun, bøta um reglusemið.

Brunamálið avgreitt

Í 2017 varð Brunaeftirlitið umskipað og gjørðist partur av Arbeiðseftirlitinum. Vága Flughavn og samanlagdi stovnurin, Arbeiðs- og Brunaeftirlitið, hava arbeitt tætt saman í 2017 til tess at loysa málið um umsitingarligu fløkjuna viðv. brunagóðkenning av Farstøðini, og tað varð endaliga avgreitt síðst í 2017.

Leiðslufrágreiðing

Ráðgevarar kundu staðfesta, at brunatrygdin er í lagi, við teimum tiltökum, sum Vága Flughavn og Arbeiðs- og Brunaeftirlitið samdust um, og Arbeiðs- og Brunaeftirlitið hevur tískil tikið nýtsluloyvið hjá Sørvágs kommunu til eftirtektar.



Brennievni til flogfør og tyrlur

Vága Flughavn yvirtók í 2012 avgreiðsluna av brennievni til flogfør, sum nýta flogvøllin. Vága Flughavn hevur tó ikki brennievnissøluna um hendi. Síðani flogførini, sum brúka flogvøllin, eru vorðin stærri, eru tey í stærri mun farin at taka brennievni utanlands, serliga í Danmark. Tað at nøgdirnar av brennievni, sum verða tiknar í Føroyum, eru so småar ger, at keyps- og goymslukostnaðurin er høgur. Hetta er ein trupulleiki sum í ringasta føri kann raka føroysku tyrlutilbúgvingga og flogvinnuna í Føroyum, og felagið vónar tí, at ein skilagóð loysn fæst á hesum í samstarvi millum oljufeløg, flogfeløg, flogvøllin og myndugleikarnar, soleiðis at prísurin á brennevni verður meira kappingarførur í 2018.



Vága Flughavn fegnast um, at Atlantic Airways aftur í 2018 hevur økt um talið av ferðamálum, og at Malta

Leiðslufrágreiðing

er lagt afturat rutunetinum.

Síðan 2011 hevur Vága Flughavn verið á útvaldum sölustevnum utanlands og hevur framt lýsingarátök fyrir at økja um áhugan fyrir bæði flogvøllinum og Føroyum sum ferðamannaland. Vága Flughavn fegnast um øktu játtanina til Visit Faroe Islands og vil menna samstarvið við Visit Faroe Islands og føroyska ferðavinnu enn meira.

Vága Flughavn arbeiðir eisini tætt saman við Visit Vágar, sum eisini húsast í farstøðini, til tess at menna Vágaøkið og áhugan fyrir at brúka tær tænastur, sum liggja í Vágaøkinum.

Vága Flughavn hevur árliga meira enn 300.000 vitjandi á heimasíðu felagsins. Tey flestu koma inn at hyggja eftir floktíðum, veðrinum og webcam. Vága Flughavn tók í mai 2016 eina nýggja heimasíðu í brúk. Hon skal veita teimum vitjandi meira og betri kunning enn tann núverandi heimasíðan, sum felagið hevur.

2018 higartil

Frá januar til og við mars mánaði í 2018 hava 61.575 ferðafolk ferðast umvegis Vága Flughavn. Hetta er ein vökstur uppá nærum 11.000 ferðafolk ella 21,7% í mun til somu tíð í 2017.

Tað er annars væntandi, at ferðafólkatalið í 2018 verður hægri enn fyri 2017, tí at talið av ferðamálum er økt, og tí, at tað er kapping og bíligari ferðaseðlar á føroyska flogmarknaðinum. Harumframt, so væntar Visit Faroe Islands og føroysk ferðavinna ein vökstur í talinum av ferðafólkum í 2018.

Samanumtikið

Samanumtikið kann sigast, at Vága Flughavn hevur góðar vónir um framtíðina.

Betraðu umstøðurnar framtíðartryggja virksemið á flogvøllinum, og tryggja ikki minst betri inntøku möguleikar av eitt nú parkering, tollfríari sølu á flogvøllinum og øktari sølu á matstøðum við meira.

Vága Flughavn arbeiðir víðari við at menna umstøðurnar á flogvøllinum, og at kanna möguleikarnar fyrir at økja regularitetin enn meira og at tryggja, at eitt nú Atlantic Airways, SAS og onnur fá so góðar umstøður til at menna teirra virksemi so væl sum möguligt.

Eisini vil Vága Flughavn framhaldandi arbeiða við langtíðar menningarætlanum fyrir at tryggja framhaldandi ferðafólkavökstur og menning av føroysku flogferðsluni.

Leiðslufrágreiðing



Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er onki hent, sum avgerandi broytir metingina av ársfrásøgn felagsins.

Nýttur roknskaparháttur

Árs- og konsernfrásøgnin fyrir P/F Vága Flughavn er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlögini fyrir miðalstór feløg í flokki C.

Árs- og konsernfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum.

Upphæddir í rakstrarroknspapi, fíggjarstøðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil töl, og samanberingartöl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tølini verða avrundað hvort fyrir seg, kunnu avrundingarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknspapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvort tær verða vunnar. Sama er galdandi fyrir virðisjavningar av fíggjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknspapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herímillum avskrivingar, niðurskrivingar, avsettarskyldur og afturföringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknspapinum.

Ognir verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini fíggjarligar fyrimunir, og virðið av ognini kann ásetast álitandi.

Skyldur verða innroknaðar í fíggjarstøðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka fíggjarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið av skylduni kann ásetast álitandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlitið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum voru til staðar við roknskaparlok.

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið P/F Vága Flughavn og atknýtt feløg, har P/F Vága Flughavn beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hefur avgerandi ávirkan.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrévaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgunum á útveganardeginum.

Nýttur roknskaparháttur

Keypt ella nýstovnað felög verða innroknað í konsernroknskapin frá útveganardegnum. Seld ella avtikin felög verða innroknað í konsolideraða rakstrarrokskapin fram til avhendingardagin. Samanberingartöl verða ikki rættað viðvíkjandi keyptum, seldum ella avtiknum felögum.

Í sambandi við keyp av nýggjum felögum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgunum virðisásett til dagsvirði á útveganardegnum. Avsett skylda verður innroknað fyrir kostnaðir í sambandi við samtyktar og kunngjørðar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av keypinum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirtiknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari støðisogn og avskrivaðir javnt yvir rakstrarrokskapin eftir leiðslunnar metingum av fíggjarligu livitiðunum, tó í mesta lagi 20 ár. Negativir munir (negativt goodwill), sum samsvara við eina væntaða negativa gongd í ávísu fyritøkunum, verða innroknaðir í fíggjarstøðuna undir tíðaravmarkingar og verða innroknaðir í rakstrarrokskapin, so hvørt negativa gongdin verður staðfest. Av negativum goodwill, sum ikki viðvíkur væntaðari negativari gongd, verður ein upphædd svarandi til handilsvirðið á ikki-peningaligum ognum innroknað í fíggjarstøðuna, sum síðani verður innroknað í rakstrarrokskapin yvir miðallivitiðina hjá ikki-peningaligu ognunum.

Goodwill og negativt goodwill frá keyptum felögum kann javnast fram til árslok árið eftir útvegan.

Vinningur ella tap, sum standast av at avhenda ella avtaka atknýtt felög og assosierað felög, verða uppgjørd sum munurin millum søluupphæddina ella avtøkuupphæddina og tað roknskaparliga virðið av nettoognum á söludegnum íroknað ikki avskrivað goodwill og væntaðar kostnaðir til sølu ella avtøku.

Minnilutaáhugamál

Í konsernroknskapinum verða roknskapapostarnir hjá atknýttum felögum innroknaðir 100%. Tann lutfalsligi partur, sum minnilutaáhugamál eiga av úrsliti og eginogn hjá atknýttum felögum, verður javnaður árliga og verður tikin við í serstakum postum í rakstrarrokskapi og fíggjarstøðu.

Rakstrarrokskapurin

Bruttoúrslit

Bruttoúrslit umfatar nettosølu, brotingar í goymslum av liðugvørum og vørum í gerð, arbeidi fyrir egna rokning, sum er skrásett undir ogn, aðrar rakstrarinntøkur og annan uttanhyrés kostnað.

Nettosøla verður innroknað í rakstrarrokskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað utan meirvirðisgjald, avgjøld og við avsláttri í sambandi við söluna frádrignum.

Vørunýtsla umfatar kostnaðir til keyp av rávørum og hjálpartifari, frádrigið avsláttur í árinum.

Nýttur roknskaparháttur

Aðrar rakstrarinntøkur og rakstrarkostnaðir umfata roknskaparpostar, sum hava minni týdning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari støðisogn.

Aðrir uttanhyís kostnaðir umfata kostnaðir til sølu, marknaðarføring, fyrisiting, hølir, tap av áognarum og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn íroknað frítíðarløn og eftirløn umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Fíggjarpostar

Fíggjarligir postar umfata rentuinntøkur og -kostnaðir umframt staðfestan og óstaðfestan kursvinnung og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknspapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Inntøkur av kapitalþortum í atknýttum felögum

Í rakstrarroknspapi hjá móðurfelagnum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitnum eftir skatt hjá atknýtta felagnum innroknað, eftir eliminering av innanhýsis vinnigi ella tapi, umframt fráfrátt av avskrivingum av konserngoodwill.

Skattur av ársins úrsliti

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyrí árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknspapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitnum. Skattur viðvíkjandi möguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Immateriell støðisogn

Immateriell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Telduskipanir	5 ár	0 %

Nýttur roknskaparháttur

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar. Grundöki verða ikki avskrivað.

Avskrivingargrundarlagið umfatar útveganarvirðið við frádrátti av væntaðum restvirði eftir lokna brúkstíð.

Útveganarvirðið umfatar keypsprísin og kostnaðir, ið beinleiðis er knyttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar og restvirðunum hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Slitlag o.a.	15 ár	0 %
Bygningar, brunnar v.m.	50 ár	40 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-10 ár	0-20 %

Smáamboð har útveganarvirði er lægri enn kr. 20.000 verða útreiðsluförd í útveganarárinum.

Niðurskriving av støðisogn

Hvort ár verða roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn mett fyrir at fáa ábending um, hvort tey eru minkað í virði. Hetta kemur afturat vanligu avskrivingini.

Eru ábendingar um virðisminking, verður ein niðurskrivingarroymið gjörd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettosøluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjört sum nútíðarvirði av væntaðum nettoinnntökum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Innrætting av leigaðum hólum

Innrætting av leigaðum hólum verður virðisásett til útveganarvirði við frádrátti av samlaðum avskrivingum. Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðina hjá ognini, sum er 10 ár.

Fíggjarlig støðisogn

Kapitalpartar í atknýttum felögum

Kapitalpartar í atknýttum felögum verða innroknaðir í fíggjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá feløgunum. Innara virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikan fyrir óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtøkuháttinum.

Nýttur roknskaparháttur

Atknýtt felög og assosierað felög við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað utan virði. Mögulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelagið hefur rættarliga ella ítökiliga skyldu til at svara fyrí negativu eginognini hjá hesum felögum.

Nettouppskriving av kapitalþortum í atknýttum felögum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyrí nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparliga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum felögum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendar ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørslum í eginognini í atknýttum felögum.

Keypt ella nýstovnað felög verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardeginum. Seld ella avtikin felög verða innroknað fram til avhendingardagin.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum felögum og assosieraðum felögum verður yvirtókuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu felogunum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjördar fyrí kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtókuni. Hædd verður tikan fyrí skattaávirkani av broyttu metingunum, sí annars frágreiðing um goodwill niðanfyrí.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalþortum í atknýttum felögum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu figgjarligu brúkstíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hefur á einstóku virkisøkjenum. Avskrivingartíðin er í mesta lagi 20 ár, og er avskrivingartíðin longst fyrí strategist útvegað felög við sterkari marknaðarstóðu og longum inntøkuprofilí. Mett verður um roknskaparliga virðið av goodwill javnan, og verður tað niðurskrivað umvegis rakstrarroknkapin, tá roknskaparliga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettoinnntøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

Vørugoymsla

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisatiónsvirðið av vørugoymslunum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvörum umframt rávörum og øðrum hjálpartifari umfatar keypsprís umframt flutningsgjald.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyrí at standa ímóti möguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisatiónsvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata staðfestar kostnaðir, sum viðvíkja komandi roknskaparári.

Nýttur roknskaparháttur

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar økan pening og stuttfreistaði virðisbrøv, ið varða undir 3 mánaðir, og sum utan forðingar kunnu umsetast til økan pening, og har tað bara er ótyðandi váði fyrir virðisbroytingum.

Eginogn - vinningsbýti

Vinningsbýti, sum væntandi verður útgoldið fyrir roknskaparárið, verður tikið við sum serstakur postur undir eginognini. Uppskot til vinningsbýti verður tikið við sum skylda, tá tað er samtykt á aðalfundi.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur og skattaáogn verða innroknað í fíggjarstøðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntökuni fyrir árið, javnað fyrir skatt frá undanfarnum árum. Skyldugur skattur og skattaáogn verða víst mótroknað í tann mun, at hetta er í samsvari við lögina, og at postarnir væntandi verða avroknaðir netto ella samstundis.

Útsettur skattur verður roknaður av öllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjört við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyrir, antin við at javna í skatti av framtíðarinntökum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyrir somu lögfræðiligu skattaeind. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikan við til nettorealisáþvíðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatnum, sum eru galdandi við roknskaparlokk.

Broytingar í útsetta skattinum, sum standast av broytingum í skattasatnum, verða innroknaðar í rakstrarroknspapin.

Skuld

Í sambandi við lántøku verður fíggjarlig skuld innroknað til útveganvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tíðarskeið verður fíggjarlig skuld innroknað til amortiserað útveganvirðið, sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóðandi virðið, verður innroknaður í rakstrarroknspapin yvir lánitíðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikan við til amortiserað útveganvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Pengastreymsuppgerð

Pengastreymsuppgerðin vísir pengastreymar hjá konsernini og móðurfelagnum frá rakstri, ílögum og fíging fyrir roknskaparárið, broytingar í tøkum peningi umframta økan pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlokk.

Nýttur roknskaparháttur

Tá felög verða keypt ella seld, verður gjaldförísávirkanin víst fyrir seg undir pengastreymum frá ílögum. Í pengastreymsuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum felögum innroknaðir frá útveganardeginum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum felögum verða innroknaðir fram til sölu.

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyrir ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfigging og goldnan partafelagsskatt.

Pengastreymar frá ílögum

Pengastreymar frá ílögum umfata gjøld í sambandi við keyp og sölu av felögum og virksemi umframt keyp og sölu av stöðisogn.

Pengastreymar frá figging

Pengastreymar frá figging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening umframt stutfreistað virðisbrøv, ið lætt kunnu umbýtast við tøkan pening, og har tað er ótyðandi váði fyrir virðisbroytingum.

Lyklatøl

Lyklatøl eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Høvuðs- og lyklatølini í yvirlitinum eru roknað soleiðis:

Eginognarpurtur	$\frac{\text{Eginogn uttan minnilutaáhuqamál ultimo} \times 100}{\text{Ognir til samans ultimo}}$
------------------------	---

Renting av eginogn	$\frac{*Úrslit \times 100}{\text{Eginogn í miðal uttan minnilutaáhuqamál}}$
---------------------------	---

***Úrslit**

Ársúrslit, frádrigið partin hjá minnilutaáhugamálum

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

<u>Nota</u>	Móðurfelag 2017 kr.	Móðurfelag 2016 t.kr.	Konsern 2017 kr.	Konsern 2016 t.kr.
Bruttoúrslit	39.276.310	33.626	61.010.386	51.902
1 Starvsfólkakostnaðir	-24.248.500	-20.629	-29.143.136	-25.248
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	-10.628.605	-9.802	-11.811.736	-10.744
Rakstrarúrslit	4.399.205	3.195	20.055.514	15.910
Inntøka frá kapitalparti í dótturfelagi	6.286.644	5.081	0	0
Aðrar fíggjarligar inntøkur	214	2	3.421	7
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	-973.904	-571	-1.300.143	-898
Úrslit áðrenn skatt	9.712.159	7.707	18.758.792	15.019
2 Skattur av ársúrsliti	-616.593	-473	-3.376.583	-2.703
Ársúrslit	9.095.566	7.234	15.382.209	12.316
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	0	0	-6.286.643	-5.081
Konsernsins partur av ársúrslitinum	9.095.566	7.234	9.095.566	7.235
Uppskot til býti av ársúrsliti:				
Tiltaksgrunnur fyrir nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum	6.286.644	5.081	0	0
Flutt úrslit	2.808.922	2.153	9.095.566	7.235
Býtt til samans	9.095.566	7.234	9.095.566	7.235

Fíggjarstøða 31. desember

OGN

<u>Nota</u>	Móðurfelag		Konsern	
	2017 kr.	2016 t.kr.	2017 kr.	2016 t.kr.
Støðisogn				
3 Ritbúnaður	0	0	516.304	517
Immateriell støðisogn tilsamans	0	0	516.304	517
4 Lendi og flogbreyt	640.558.078	595.461	640.558.078	595.461
5 Bygningar, brunnar v.m.	176.124.026	176.832	176.124.026	176.832
6 Onnur tól, rakstrargögn og innbúgv	36.323.763	30.561	37.819.157	32.699
7 Innrætting av leigaðum hóllum	0	0	836.979	965
8 Útbygging (í gerð), umframt undangjöld	1.977.437	9.130	1.977.437	9.130
Materiell støðisogn tilsamans	854.983.304	811.984	857.315.677	815.087
9 Kapitalpartur í atknýttum felagi	8.450.103	7.163	0	0
Fíggjarlig støðisogn tilsamans	8.450.103	7.163	0	0
Støðisogn tilsamans	863.433.407	819.147	857.831.981	815.604

Fíggjarstøða 31. desember

OGN

<u>Nota</u>	Móðurfelag		Koncern	
	2017 kr.	2016 t.kr.	2017 kr.	2016 t.kr.
Ogn í umferð				
Framleiddar vørur og handilsvørur	0	0	5.208.612	4.828
Vørugoymslur tilsamans	0	0	5.208.612	4.828
Vøru- og tænastuáogn	3.632.657	1.596	4.241.330	1.634
Áogn hjá atknýttum felögum	1.200.000	0	0	0
Útsett skattaáogn	0	275	0	15
Onnur áogn	3.424.128	709	4.174.613	1.425
Tíðaravmarkingar	403.188	217	403.188	217
Áogn tilsamans	8.659.973	2.797	8.819.131	3.291
Tøkur peningur	27.302.377	27.077	40.730.559	38.164
Ogn í umferð tilsamans	35.962.350	29.874	54.758.302	46.283
OGN TILSAMANS	899.395.757	849.021	912.590.283	861.887

Fíggjarstøða 31. desember

SKYLDUR

<u>Nota</u>	Móðurfelag		Konsern	
	2017 kr.	2016 t.kr.	2017 kr.	2016 t.kr.
Eginogn				
10 Felagskapitalur	493.500.000	493.500	493.500.000	493.500
11 Yvkursur við partabrävaútgávu	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
12 Tiltaksgrunnur fyrir nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum	7.450.103	6.163	0	0
13 Flutt úrslit	17.426.579	9.618	24.876.682	15.781
Eginogn til samans	822.872.305	813.777	822.872.305	813.777
14 Minnilutaáhugamál	0	0	8.450.102	7.163
Avsettar skyldur				
15 Avsett til útsettan skatt	340.994	0	513.914	0
Avsettar skyldur til samans	340.994	0	513.914	0
Skuld				
16 Skuld til peningastovnar	61.774.289	24.936	61.774.289	26.438
Langfreistað skuld til samans	61.774.289	24.936	61.774.289	26.438
Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	3.179.472	1.493	3.179.472	2.333
Skuld til peningastovnar	0	3.831	0	3.831
Vøru- og tænastuskuld	8.593.767	3.632	9.904.872	4.283
Skuld til assosierað felög	0	0	266.800	295
Partafelagsskattur	0	0	2.847.819	2.279
Onnur skuld	2.634.930	1.352	2.780.710	1.488
Stuttfreistað skuld til samans	14.408.169	10.308	18.979.673	14.509
Skuld til samans	76.182.458	35.244	80.753.962	40.947
SKYLDUR TIL SAMANS	899.395.757	849.021	912.590.283	861.887

17 Veðsetingar og trygdarveitingar

18 Eventualpostar

19 Nærstandandi partar

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

<u>Nota</u>	Móðurfelag		Konsern	
	2017 kr.	2016 t.kr.	2017 kr.	2016 t.kr.
Ársúrlit	9.095.566	7.234	9.095.566	7.234
20 Javningar	5.932.244	5.762	22.771.684	19.419
21 Broyting í rakstrarpeningi	105.209	4.096	963.786	2.656
Pengastreymur frá rakstri áðrenn fíggjarligar postar	15.133.019	17.092	32.831.036	29.309
Rentuinngjaldingar og líknandi	214	2	3.421	5
Rentuútgjaldingar og líknandi	-973.904	-571	-1.300.143	-897
Pengastreymur frá vanligum rakstri	14.159.329	16.523	31.534.314	28.417
Goldin partafelagsskattur	0	0	-2.279.378	-1.234
Pengastreymar frá rakstri	14.159.329	16.523	29.254.936	27.183
Keyp av materiellari støðisogn	-53.710.058	-28.946	-54.122.814	-29.366
Søla av materiellari støðisogn	82.382	439	82.382	439
Móttikið vinningsbýti	5.000.000	2.500	0	0
Pengastreymar frá ílögum	-48.627.676	-26.007	-54.040.432	-28.927
Broyting í langfreistaðari skuld	38.524.270	-1.440	36.183.246	-2.190
Útgoldið vinningsbýti	0	0	-5.000.000	-2.500
Broyting í stuttfreistaðskuld til peningastovnar	-3.831.405	3.831	-3.831.405	3.831
Pengastreymar frá fígging	34.692.865	2.391	27.351.841	-859
Broyting í tókum peningi	224.518	-7.093	2.566.345	-2.603
Tókur peningur primo	27.077.859	34.170	38.164.214	40.767
Tókur peningur ultimo	27.302.377	27.077	40.730.559	38.164
 Tókur peningur				
Tókur peningur	27.302.377	27.077	40.730.559	38.164
Tókur peningur ultimo	27.302.377	27.077	40.730.559	38.164

Notur

	Móðurfelag 2017 kr.	Móðurfelag 2016 t.kr.	Konsern 2017 kr.	Konsern 2016 t.kr.
1. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	21.374.406	17.916	25.670.520	22.016
Eftirlønir	2.063.484	1.979	2.481.455	2.321
Arbeiðsmarknaðargjöld	810.610	734	991.161	911
	24.248.500	20.629	29.143.136	25.248
Stjórn	2.424.050	1.204	2.424.050	1.204
Nevnd	365.400	365	378.000	381
	2.789.450	1.569	2.802.050	1.585
Starvsfólk í miðal	39	38	51	50
2. Skattur av ársúrliti				
Skattur av ársúrliti	0	0	2.847.819	2.279
Broyting í útsettum skatti	616.593	473	528.764	424
	616.593	473	3.376.583	2.703
	Móðurfelag 31/12 2017 kr.	Móðurfelag 31/12 2016 t.kr.	Konsern 31/12 2017 kr.	Konsern 31/12 2016 t.kr.
3. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	0	0	884.865	885
Tilgongd í árinum	0	0	182.185	0
Útveganarvirði ultimo	0	0	1.067.050	885
Av- og niðurskrivingar primo	0	0	-367.590	-185
Ársins av-/niðurskrivingar	0	0	-183.156	-183
Av- og niðurskrivingar ultimo	0	0	-550.746	-368
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	516.304	517

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2017 kr.	31/12 2016 t.kr.	31/12 2017 kr.	31/12 2016 t.kr.
4. Lendi og flogbreyt				
Útveganarvirði primo	619.661.370	607.841	619.661.370	607.841
Tilgongd í árinum	38.611.705	11.820	38.611.705	11.820
Flytingar	9.129.920	0	9.129.920	0
Útveganarvirði ultimo	667.402.995	619.661	667.402.995	619.661
Av- og niðurskrivingar primo	-24.200.511	-21.737	-24.200.511	-21.737
Ársins av-/niðurskrivingar	-2.644.406	-2.463	-2.644.406	-2.463
Av- og niðurskrivingar ultimo	-26.844.917	-24.200	-26.844.917	-24.200
Roknskaparligt virði ultimo	640.558.078	595.461	640.558.078	595.461
5. Bygningar, brunnar v.m.				
Útveganarvirði primo	196.386.063	195.493	196.386.063	195.493
Tilgongd í árinum	3.109.486	894	3.109.486	894
Útveganarvirði ultimo	199.495.549	196.387	199.495.549	196.387
Av- og niðurskrivingar primo	-19.554.544	-15.861	-19.554.544	-15.861
Ársins av-/niðurskrivingar	-3.816.979	-3.694	-3.816.979	-3.694
Av- og niðurskrivingar ultimo	-23.371.523	-19.555	-23.371.523	-19.555
Roknskaparligt virði ultimo	176.124.026	176.832	176.124.026	176.832

Notur

	Móðurfelag 31/12 2017 kr.	Móðurfelag 31/12 2016 t.kr.	Konsern 31/12 2017 kr.	Konsern 31/12 2016 t.kr.
6. Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	61.128.574	52.604	64.265.267	55.321
Tilgongd í árinum	10.011.431	7.758	10.242.002	8.179
Frágongd í árinum	-330.000	-1.719	-330.000	-1.719
Flytingar	0	2.485	0	2.485
Útveganarvirði ultimo	70.810.005	61.128	74.177.269	64.266
Av- og niðurskrivingar primo	-30.566.640	-28.202	-31.567.301	-28.572
Ársins av-/niðurskrivingar	-4.167.220	-3.645	-5.038.429	-4.275
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	247.618	1.280	247.618	1.280
Av- og niðurskrivingar ultimo	-34.486.242	-30.567	-36.358.112	-31.567
Roknskaparligt virði ultimo	36.323.763	30.561	37.819.157	32.699
7. Innrætting av leigaðum hóllum				
Útveganarvirði primo	0	0	1.288.058	1.288
Útveganarvirði ultimo	0	0	1.288.058	1.288
Av- og niðurskrivingar primo	0	0	-322.313	-194
Ársins av-/niðurskrivingar	0	0	-128.766	-129
Av- og niðurskrivingar ultimo	0	0	-451.079	-323
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	836.979	965

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2017 kr.	31/12 2016 t.kr.	31/12 2017 kr.	31/12 2016 t.kr.
8. Útbygging (í gerð), umframt undangjöld				
Útveganarvirði primo	9.129.920	3.141	9.129.920	3.141
Tilgongd í árinum	1.977.437	8.474	1.977.437	8.474
Flytingar	-9.129.920	-2.485	-9.129.920	-2.485
Útveganarvirði ultimo	1.977.437	9.130	1.977.437	9.130
Roknskaparlígt virði ultimo	1.977.437	9.130	1.977.437	9.130
 9. Kapitalpartur í atknýttum felagi				
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	1.000.000	1.000	0	0
Útveganarvirði ultimo	1.000.000	1.000	0	0
Uppskrivingar við ársbyrjan primo	6.163.459	3.582	0	0
Ársúrslit, áðrenn avskrivingar av goodwill	6.286.644	5.081	0	0
Vinningsbýti	-5.000.000	-2.500	0	0
Uppskrivingar ultimo	7.450.103	6.163	0	0
Roknskaparlígt virði ultimo	8.450.103	7.163	0	0

Høvuðstölini fyrir felagið sambært til seinastu góðkendu ársfrásøgnini, sum er 2017

	Eginogn kr.	Ársúrslit kr.	Roknskaparlígt virði hjá P/F Vága Floghavn kr.
P/F Duty Free, Sørvágur	50 %	16.900.205	12.573.287
			8.450.103

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2017 kr.	31/12 2016 t.kr.	31/12 2017 kr.	31/12 2016 t.kr.
10. Felagskapitalur				
Felagskapitalur primo	493.500.000	493.500	493.500.000	493.500
	493.500.000	493.500	493.500.000	493.500

Felagskapitalurin er býttur sundur í partabrøv á kr. 1,00 og multipla av hesum. Óll partabrøvini hava somu rættindi.

Tey seinastu 5 árini hava hesar rørslur verið á felagskapitalinum:

Kapitalhækking í 2013:	17.900.000 kr.
Kapitalhækking í 2014:	60.000.000 kr.
Kapitalhækking í 2015:	20.200.000 kr.

11. Yvirkursur við partabrævaútgávu

Yvirkursur við partabrævaútgávu primo	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496

12. Tiltaksgrunnur fyrir nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum

Tiltaksgrunnur fyrir uppskrivingum primo	6.163.459	3.582	0	0
Partur av ársúrliti	6.286.644	5.081	0	0
Vinningsbýti	-5.000.000	-2.500	0	0
	7.450.103	6.163	0	0

Notur

	Móðurfelag 31/12 2017 kr.	Móðurfelag 31/12 2016 t.kr.	Konsern 31/12 2017 kr.	Konsern 31/12 2016 t.kr.
13. Flutt úrslit				
Flutt úrslit primo	9.617.657	4.965	15.781.116	8.547
Fluttur vinningur ella hall í árinum	2.808.922	2.153	9.095.566	7.234
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	5.000.000	2.500	0	0
	17.426.579	9.618	24.876.682	15.781
14. Minnilutaáhugamál				
Minnilutaáhugamál primo	0	0	7.163.459	4.582
Minnilutaáhugamál	0	0	6.286.643	5.081
Vinningsbýti	0	0	-5.000.000	-2.500
	0	0	8.450.102	7.163
15. Avsett til útsettan skatt				
Avsett til útsettan skatt primo	-275.599	-748	-14.850	-438.847
Útsettur skattur av ársúrsliði	616.593	473	528.764	423.997
	340.994	-275	513.914	-14.850
16. Skuld til peningastovnar				
Skuld til peningastovnar tilsamans	64.953.761	26.429	64.953.761	28.771
Fellur til gjaldingar innan 1 ár	-3.179.472	-1.493	-3.179.472	-2.333
	61.774.289	24.936	61.774.289	26.438
Restskuld, eftir 5 ár	48.402.682	18.656	48.402.682	18.656

Notur

17. Veðsetingar og trygdarveitingar

Sum trygd fyrir skuld til peningastovnar, 64.954 t.kr., er latið veð í fastari ogn, har bókaða virðið er 816.732 t.kr. Veðsetingin er í mesta lagi 55 mió.kr.

Felagið hevur móttikið trygdarveitingar frá entreprenørum, leigarum o.t. uppá 16.705 t.kr.

Felagið hevur veitt 100 t.kr. sum trygd fyrir tollkreditti.

18. Eventualpostar

Eventualskyldur

TAKS hevur sent felagnum ætlanarskriv, har ætlanin er at hækka skattskyldugu inntökuna hjá felagnum fyrir 2015 og 2016 við 4.913 t.kr. Hetta kemur at ávirka roknskapin negativt við 884 t.kr.

Leiðslan í Vága Flughavn er grundleggjandi ósamld í avgerðini hjá TAKS, og hevur kært avgerðina til skattakærunevndina.

Sami háttur er brúktur í 2017, sum undanfarnu árini.

19. Nærstandandi partar

Eigaraviðurskifti

Hesi eru skrásett í partabrévbók felagsins at eiga meira enn 5% av atkvøðunum ella meira enn 5% av partabrévunum:

Føroya Land

20. Javningar

	Móðurfelag 2017 kr.	2016 t.kr.	Konsern 2017 kr.	2016 t.kr.
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	10.628.605	9.801	11.811.736	10.744
Inntøka frá kapitalparti í dótturfelagi	-6.286.644	-5.081	0	0
Aðrar fíggjarligar inntøkur	-214	-2	-3.421	-7
Aðrir fíggjarligir kostnaðir	973.904	571	1.300.143	898
Skattur av ársúrsliti	616.593	473	3.376.583	2.703
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	0	0	6.286.643	5.081
	5.932.244	5.762	22.771.684	19.419

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	2017 kr.	2016 t.kr.	2017 kr.	2016 t.kr.
21. Broyting í rakstrarpeningi				
Broyting í vørugoymslum	0	0	-380.219	-742
Broyting í áogn	-6.137.745	2.527	-5.543.177	1.864
Broyting í vøruskuld og aðrari skuld	6.242.954	1.569	6.887.182	1.534
	105.209	4.096	963.786	2.656