



P/F Vága Floghavn

P/F-Skrás.nr.: 4800

Árs- og konsernfrásøgn

2016

Frumrit

Árs- og konsernfrásøgnin er lögð fram og góðkend á felagsins ársaðalfundi, tann 27. apríl 2017.

Innihaldsyvirlit

	Síða
Átekningar	
Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2
Leiðslufrágreiðing	
Upplýsingar um felagið	4
Høvuðs- og lyklatøl fyrir konsernina	5
Høvuðs- og lyklatøl fyrir móðurfelagið	6
Leiðslufrágreiðing	7
Árs- og konsernrokniskapur 1. januar - 31. desember 2016	
Nýttur rokniskaparháttur	24
Rakstrarrokniskapur	31
Figgjarstøða	32
Pengastreymsuppgerð	35
Notur	37

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram árs- og konsernfrásøgnina fyrir 2016 hjá P/F Vága Floghavn.

Árs- og konsernfrásøgnin er gjörd í samsvari við ársroknskaparlögina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknkaparhátturin er hóskandi, og at árs- og konsemfrásøgnin gevur eina rættvisandi mynd av ognum, skyldum og figgjarligu stöðu pr. 31. desember 2016 og av úrslitnum av virksemi og peningastreymi fyrir bæði móðurfelagið og konsernina fyrir roknkaparárið 1. januar - 31. desember 2016.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvisandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrœður.

Árs- og konsernfrásøgnin verður lögð fyrir ársaðalfundin við tilmæli um góðkenningu.

Sørvágur, tann 27. apríl 2017

Stjórn

Jákup Sverri Fonsdal Kass
stjóri

Nevnd

Kitty May Ellefsen
nevndarformaður

Evy Jacobina Jacobsen
næstformaður

Jóhan Leivur Olsen í Niðristovu
nevndarlimur

Uni Danielsen
nevndarlimur

Sámal Birgir Johansen
starvsfólkavalt umboð

Tórstein á Steig
starvsfólkavalt umboð

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigararmar í P/F Vága Flughavn

Átekning á árs- og konsernroknspapin

Vit hava grannskoðað árs- og konsernroknspapin hjá P/F Vága Flughavn fyrir roknspaparárið 1. januar - 31. desember 2016 við nýttum roknspaparhátti, rakstrarroknspapi, fíggjarstóðu, peningastreymsuppgerð og notum fyrir bæði konsermina og móðurfelagið. Árs- og konsernroknspapurin er gjørdur eftir ársroknsparlóginu.

Ábyrgd leiðslunnar av árs- og konsernroknspapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera ein árs- og konsernroknspap, ið gevur eina rættvisandi mynd í samsvari við ársroknsparlóginu. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av tí innanhýsis eftirliti, ið leiðslan metir skal til, fyrir at ein árs- og konsernroknspapur kann gerast uttan týðandi skeivleikar, utan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistökum.

Ábyrgd grannskoðarans

Okkara ábyrgd er, við stöði í grannskoðanini, at gera eina niðurstóðu um árs- og konsernroknspapin. Vit hava grannskoðað samsvarandi altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum í føroy ku grannskoðanarlóggávuni. Hetta krevur, at vit halda etisku kravni og leggja til rættis og grannskoða fyrir at fáa grundaða vissu fyrir, at tað ikki eru týðandi skeivleikar í árs- og konsernroknspapinum.

Grannskoðanin ber í sær, at gjørd verða tey grannskoðanararbeiði, sum skulu til fyrir at fáa grannskoðanarprógv fyrir upphæddum og upplýsingum í árs- og konsernroknspapinum. Grannskoðarin metir um, hvat arbeiði skal gerast, herundir metir hann um vandan fyrir týðandi skeivleikum í árs- og konsernroknspapinum uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistökum. Í váðametingini hevur grannskoðarin innanhýsis eftirlitið í huga, ið skal til fyrir at felagið kann gera ein árs- og konsernroknspap, sum gevur eina rættvisandi mynd. Hetta verður gjørt fyrir at leggja grannskoðanina til rættis eftir umstóðunum og ikki fyrir at gera eina niðurstóðu um dygdina á innanhýsis eftirlitum. Grannskoðanin ber eisini í sær, at mett verður um roknspaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, um tær roknspaparligu metingar, sum leiðslan hevur gjørt, eru rímiligar, og hvussu árs- og konsernroknspapurin sum heild er gjørdur.

Tað er okkara fatan, at vit hava fangið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kann vera grundarlag undir okkara niðurstóðu.

Grannskoðanin hevur ikki givið orsök til fyrivarni.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Niðursteða

Tað er okkara fatan, at árs- og konsernroknkapurin gevur eina rættvisandi mynd av ognum, skyldum og fíggjarligu stöðuni pr. 31. desember 2016 og av úrslitnum av virksemi og peningastreymi fyrir bæði móðurfelagið og konsernina í roknkaparárinum 1. januar - 31. desember 2016 samsvarandi ársroknkaparlógin.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Sum ásett í ársroknkaparlógin hava vit lisið leiðslufrágreiðingina. Annað er ikki gjört hesum viðvíkjandi, táknið árs- og konsernroknkapurin varð grannskoðaður. Við stöði í hesum er tað okkara fatan, at upplýsingarnar í leiðslufrágreiðingini eru í samsvari við árs- og konsernroknkapin.

Tórshavn, tann 27. apríl 2017

P/F Januar

læggilt grannskoðanarvirk

Jógvan Amonsson

statsaut. revisor

Upplýsingar um felagið

Felagið

P/F Vága Flughavn
FO-380 Sørvágur

Telefon: 354400
Telefaks: 354401
Heimasiða: www.fae.fo

P/F-skrás.nr.: 4800
V-tal: 566.713
Stovnað: 14. juni 2007
Heimstaður: Sørvágur
Roknkaparár: 1. januar - 31. desember

Nevnd

Kitty May Ellefsen, nevndarformaður
Evy Jacobina Jacobsen, næstformaður
Jóhan Leivur Olsen í Niðristovu, nevndarlimur
Uni Danielsen, nevndarlimur
Sámal Birgir Johansen, starvsfólkavalt umboð
Tórstein á Steig, starvsfólkavalt umboð

Stjórn

Jákup Sverri Fonsdal Kass, stjóri

Grannskoðan

P/F Januar
læggilt grannskoðanarvirki
Óðinshædd 13, Postbox 30, FO-110 Tórshavn
Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01
Teldupostur: januar@januar.fo
Heimasiða: www.januar.fo

Dótturfelag

P/F Duty Free, Sørvágur

Hóvuðs- og lyklatöl fyrir konsernina

	2016 t.kr.	2015 t.kr.	2014 t.kr.
Rakstrarroknaskapur:			
Bruttoúrslit	51.901	44.632	35.099
Rakstrarúrslit	15.909	10.240	3.181
Fíggjarligir postar, netto	-891	-1.156	-384
Ársúrslit	7.234	4.376	1.550
Fíggjarstöða:			
Fíggjarstöðujavni	861.887	847.852	843.457
Eginogn	813.777	806.542	781.967
Pengastreymar:			
Rakstur	27.184	15.607	9.748
Ílögur	-28.928	-10.607	-80.548
Fígging	-859	-2.128	48.187
Starvsfólk:			
Starvsfólk í miðal	50	49	48
Lyklatöl í %: *)			
Eginognarpatur	94,4	95,1	92,9
Renting av eginogn	0,9	0,6	0,4

*) Lyklatolini eru útrocnað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015". Lyklatolini eru allýst undir nýttum roknkaparhátti.

Høvuðs- og lyklatøl fyrir móðurfelagið

	2016 t.kr.	2015 t.kr.	2014 t.kr.	2013 t.kr.	2012 t.kr.
Rakstrarroknaskapur:					
Bruttoúrslit	33.626	31.424	30.402	29.304	27.406
Rakstrarúrslit	3.195	2.366	1.239	3.920	-5.560
Figgjarligir postar, netto	4.512	2.275	488	363	893
Ársúrslit	7.234	4.376	1.550	2.621	-3.827
Figgjarstøða:					
Figgjarstøðujavni	849.023	838.014	835.306	798.134	736.624
Eginogn	813.777	806.543	781.967	720.417	699.896
Pengastreymar:					
Rakstur	16.523	10.680	7.780	5.345	12.085
Ílögur	-26.008	-9.553	-77.463	-82.591	-58.140
Figging	2.392	-1.151	43.368	57.760	53.329
Starvsfólk:					
Starvsfólk í miðal	38	37	36	35	33
Lyklatøl i %: *)					
Eginognarpurtur	95,8	96,2	93,6	90,3	95,0
Renting av eginogn	0,9	0,6	0,2	0,4	-0,6

*) Lyklatølini eru útrocnað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015". Lyklatølini eru allyst undir nýttum rokniskaparhátti.

Leiðslufrágreiðing

Virksemi

P/F Vága Floghavn varð stovnað á aðalfundi 14. juli 2007 við heimild í lögtingslög nr. 29 frá 30. apríl 2007. Endamálið við felagnum er at reka flogvallarvirksemi og aðra vinnu, sum hefur samband við hetta virksemið.

Eitt gott ár fyrir Vága Floghavn

Árið 2016 hilnaðist væl hjá Vága Floghavn. Felagið hefur eitt yvirskot uppá 7,2 mió.kr. áðrenn skatt. Ferðafólktalið setti aftur í ár met. Heili 292.393 ferðafólk komu og fóru umvegis flogvöllin, og tað er ein vökkstur uppá 5,8% í mun til 2015.

Tað hefur stóran týdning fyrir Vága Floghavn at hava eitt gott úrslit, tí krövni til flogvallir í Europa verða herd í hesum tíðum. Umframt, at krövni til útbúgving og starvsfólk verða herd, so eru leypandi krøv um útskifting og uppræfesting av útgerð. Eisini verða krövni til tilbúgving leypandi herd, og tað setur krøv til flögutörvin, sum er stórus.

Nýggja farstöðin og nýggi tænastubygningurin rigga eftir umstöðunum væl. Nakrar ábøtur og broytingar eru framdar í serliga tænastubygninginum, síðani bygningarnir blívu tiknir í bruk, og nakrar broytingar eru framdar í 2016. Arbeit verður framhaldandi við tillagingum, soleiðis at flogvöllurin, farstöðin og tænastubygningarnir líva upp til törvin hjá ferðafólkunum. Harumframt verður hugt eftir möguleikum at bøta enn meira um regularitetin á flogvöllinum.



Grundraksturin hjá Vága Floghavn er framhaldandi góður. Nevnd og leiðsla hava lagt seg eftir at leggja eina varliga rakstrar- og fløguætlun, soleiðis at fyritókan framhaldandi er væl brynjað til framtíðina og framtíðar ilögur.

Útbygging av Vága Floghavn

I desember 2011 lendi fyrsta flogfarið á nýggja longda völlinum, sum varð longdur úr 1250 metrum upp í 1799 metrar. Longdi völlurin hefur, saman við nýggju ljósskipanini og nýggju innflúgvingartölunum roynst væl, og betringarnar hava bött munandi um flogvallarviðurskiftini og regularitetin á flogvöllinum í Vágum. I 2008 var regulariteturin á flogvöllinum í Vágum 96,6%. I 2016 var hann 98,9%.

Leiðslufrágreiðing

Høvuðsendamálið við at leingja flogvöllin var at økja um möguleikarnar at menna flogvinnu í Føroyum. Leingingen førdi beinavegin við sær, at Atlantic Airways fekk möguleikan at gera flögur í størri og meira burðardygg flogfør, nevnliga Airbus 319. Í desember 2016 fekk felagið eitt Airbus 320, og enn eitt A320 er ávegis í 2017. At fleiri slög av flogførum nú kunnu nýta flogvöllin hevur gjört, at seinastu árini hava alsamt fleiri flogtýpur sett seg í Vágum. Alt frá smærri jetførum, so sum Embraer 135 og Embraer 145 og til størri Embraer 195, Boeing 737-700, Airbus 319 og Airbus 320.

Lufthansa gjørdi royndartúr við einum A320neo á summi 2016, og harumframt gjørðo Airbus nakrar royndarflúgvingga við einum A321.

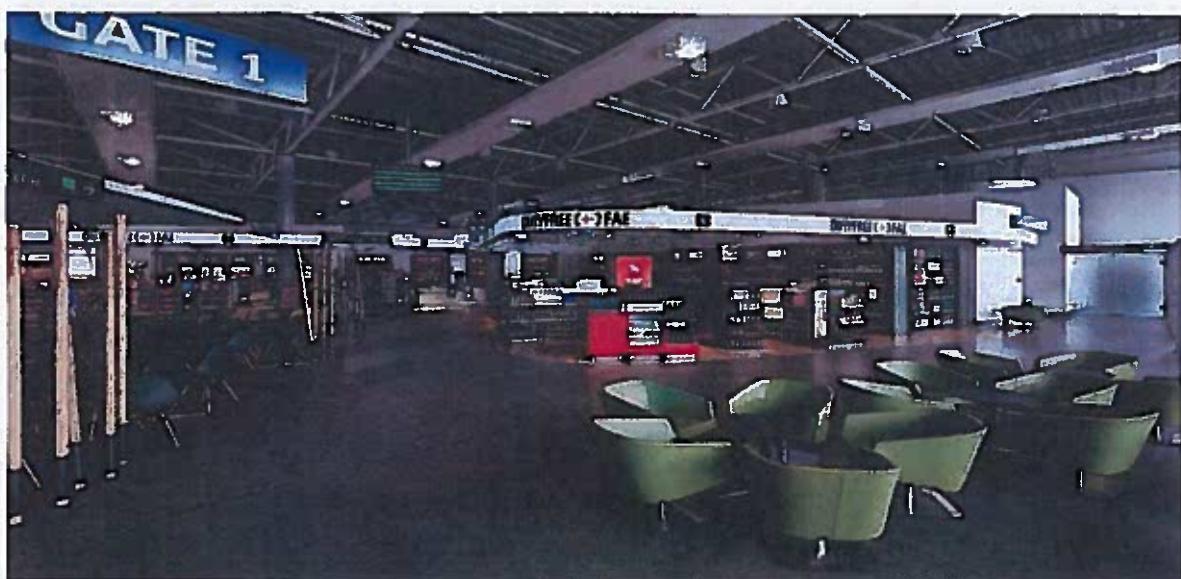
Føroyingar hava síðani flogvöllurin bleiv longdur eisini fingið möguleikan til at flúgva beinleiðis til fleiri ferðamál, so sum Barcelona, Mallorca, Kreta og nú eisini Gran Canaria um veturin.

Sakarmál um ognartøku av lendi

Sakarmálið millum landsstýrið og hagapartin, haðani lendið til víðkaða flogvöllin varð ognartikið, varð umsíðir avgjørt í landsrættinum í 2016. Dómsúskurðurin varð nøkunlunda soleiðis, sum landsstýrið og Vága Flughavn væntaðu og vónaðu. Endaliga endurgjaldið gjørðist sambært dómsúskurðinum eitt endurgjald uppá 7,8 mió.kr. Málið hevur tó verið drúgt, og tí er serliga procesrentan lutfalsliga stór, umframt at nakað er av metingarútreiðslum og annað, soleiðis at samlaða endurgjaldið gjørðist 10,4 mió.kr.

Nýggj farstøð og tænastubygningar

Arbeiðið at útbyggja flughavnina gekk eftir ætlan, og bleiv nýggja farstøðin og tænastubygningurin tikið í nýtslu 17. juni 2014.



Nakrar tillagingar hava verið framdar serliga í tænastubygninginum. Eitt nú umstøðurnar við Havnarskrivstovuna. Eisini eru toilettini á landside í farstøðini umbygd, soleiðis at tey hóska enn betur til

Leiðslufrágreiðing

ferðafólk og reingerð. Við trygðarékið verður umbygt soleiðis, at tað verða tvær röðir, har fólk kunnu fara í gjögnum trygdargeiran. Hetta vil stytta um bíðitíðina. Tað skal tó sigast, at allir flogvallir í heiminum hava sokallaðar "peak-tíðir" á hásumri og rundanum hátíðir, og at bíðitíðin í Vágum er ikki long samanborið við nógvar aðrar flogvallir.



Nýggju nútíðarhóskandi umstøðurnar geva Vága Flughavn góðar möguleikar at mennast, og stærsti denturin verður lagdur á at veita ferðafólkunum best möguligu upplivingina.

Ferðin gjögnum farstøðina skal vera so ómakaleys sum gjørligt. Tí eru settar fleiri check in automatir upp, samstundis, sum tvey av viðförisbondunum eru gjörd til sjálvavgreiðslu. Sjálvavgreiðsla er einföld at nýta, og loysnin hefur víst seg at rigga væl.



Í nýggju farstøðini er matstova og stófur Duty Free handil fyrir bæði komandi og farandi ferðafólk. Loysnin er skynsom fyrir Vága Flughavn og hugaligari fyrir ferðafólk.

Góðsku- og flogtryggd

Donsku loftferðslumyndugleikarnir (Trafik og Byggestyrelsen), ið hava eftirlit av flogvöllinum, høvdu í 2016, 5 eftirlitsvitjanir á FAE.

Leiðslan metir gongdina viðvíkjandi góðsku- og flogtryggd at verða nøktandi í 2016. Tað verður miðvist arbeitt við at rökka teimum góðsku- og flogtrygdarmálsetningum, ið FAE hefur ásett.

Leiðsiufrágreiðing

Talið av skrásettum málum hefur verið fallandi seinastu 5 árin, og henda gongdin helt fram í 2016. Arbeit verður miðvist við at fáa eina góða legu, har mál koma inn og verða viðgjörd eftir teimum málsetningum, ið FAE hefur ásett.

Allastaðni kring heimin er fuglur á flogvallarókinum til ampa fyrí flogtryggdina, og soleiðis er eisini í Føroyum. Arbeiðið við at halda fugli burtur heldur fram í 2017.

Fyri at veita teimum ferðandi eina skjóta og lætta avgreiðslu ígjøgnum trygdareftirlitið, eru tveir sjálvvirkandi boardingkort-lesarar tíknir í brúk í 2016. Ein av lesarum er breiðari, so at ferðafólk, sum eru bundin at koystóli, eisini ómakaleyst kunnu fara ígjøgnum.

Eisini er sett upp nýtt WiFi, ið ger, at stabilitetin á netinum er munandi betri enn fyrr. Hetta ger, at viðskiftafólk okkara hava eitt net í heimsflokki. Hettar er sarnstundis ein týdningarmikil liður í at talgilda og at menna raksturin í FAE frameftir.

Gott úrslit

Sum nevnt, so var 2016 eitt hendingaríkt og gott ár fyrí Vága Flughavn. Eftir avskrivingar, men áðrenn skatt, hevði P/F Vága Flughavn eitt avlop uppá 7,7 mió.kr., í mun til 4,6 mió.kr. í 2015.

Bruttoúrsliðið í 2016 fyrí konsernina var 51,9 mió.kr. Bruttoúrsliðið fyrí bert Vága Flughavn í 2016 var 33,6 mió.kr., í mun til 31,4 mió.kr. í 2015. Ferðafólkatalið í 2016 øktist við 5,8 %.

Lægri tænastugjöld og meira avsláttur

Sum úrslit av einari skynsamari lløguætlan og sum úrslit av, at bæði leingingin av flogbreytini og bygging av farstøð og tænastubygningum hildu figgjar- og tíðarætlan, lækkaði Vága Flughavn tænastugjöldini í 2015 við 12%. Frá 185 kr. til 165 kr.

Við hesum er tænastugjaldið á Vága Flughavn lægri enn tað í Kastrup, sum er 175 kr. fyrí hvønn ferðandi og lægri enn tað, sum er í Reykjavík, sum er 170 kr. Lækkingin kostaði tá Vága Flughavn uml. 1,8 mió.kr. í minni inntökum.

Harumfram, so hefur Vága Flughavn seinastu árini latið Atlantic Airways avsláttur á fleiri flogleiðum. Vága Flughavn letur vanliga avsláttur í upp til 5 ár uppá nýggj ferðamál.

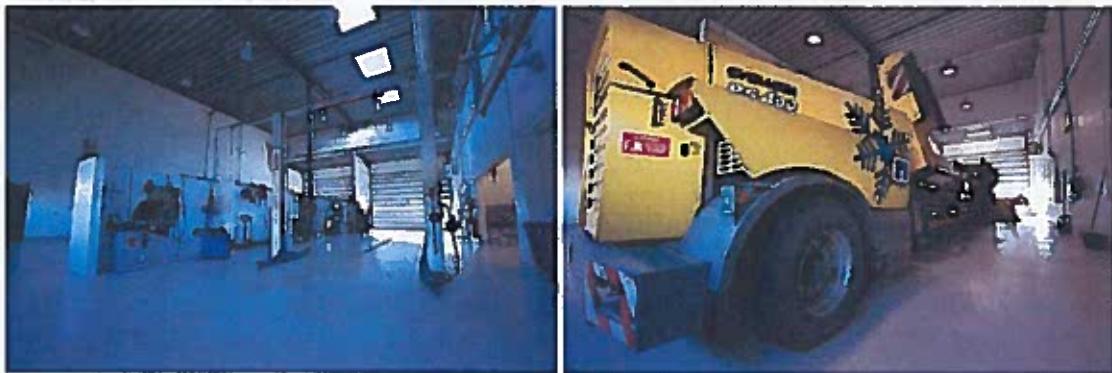
Rakstur og viðlikahald

Vága Flughavn fevnir um eitt sera stórt økið – uml. 800 tús. fermetrar – og nógvar bygningar. Rakstur og viðlikahald av bæði bygningum, lendingarbreyt, vegum, hegnum o.s.fr. er tí sera umfatandi og hefur stóra ávirkan á figgjaligu viðurskifti felagsins.

Tað henda stórar brotingar og herðingar av myndugleikakrøvum til flogvallir í hesum árum, og skal raksturin og allar mannagongdir til eisini tillagast til nýggju krøvini. Hetta setur stór krøv til lløgur og eftirútbúgviningar til starvsfólk, soleiðis at flogvøllurin til eina og hvørja tið livur upp til øll krøvini, sum verða sett.

Leiðslufrágreiðing

Nevndin avgjørði sostatt í 2015, at tá stóru útbyggingarverkætlaninar voru lidnar, skuldi arbeiðast við at skipa raksturin av virkseminum á flogvöllinum og einari ætlan at útskifta gomul tól, samskiftisútgerð, bilar og maskinur.



Asfaltið á gamla partinum av lendingarbreytini er frá 1992, og tí stendur nýtt asfalt fyri framman á ilöguaetlanini. Á sumri 2016 varð hesin parturin av asfaltinum viðgjörður við eini serligari nýggjari viðgerð, soleiðis at livitiðin av asfaltinum verður longd nokur ár – væntandi 3 - 5 ár.

Eisini voru útskiftingar gjørdar á smærri økjum av asfaltinum á forplássinum, eins og stórus partur av forplássinum eisini varð viðgjört á sama hátt sum gamla lendingarbreytin. Somuleiðis var nýtt asfalt lagt á vestasta tyrluplássið.

Serfrøðingar hava kannað asfaltið á nýggja partinum av lendingarbreytini og hava staðfest, at asfaltið hefur ikki ta góðsku, sum tað eigur. Málið hefur verið viðgjört við arbeiðstakaran, sum gjørði arbeiðið, utan at nokur semja er fingin um hetta. Fyrireikingar til at fáa gjørt sýn og meting eru tí i gongd, til tess at staðfesta orsókina til hetta. Tá úrslitið av hesum fyrilliggur, verður avgerð tикиn um möguliga semju, ella um málið skal leggjast fyri gerðarrætt til avgerðar. Neyðugt verður tó at gera nakrar ábøtur á asfaltinum longu í 2017.

I nýggju farstøðini blivu toilettini á landside broytt, soleiðis at tey hóska enn betur til ferðafólk og reingerð. Somuleiðis eru hølisumstøðurnar hjá Visit Vágar betraðar. Eisini eru flestu loftini yvir inniliggjandi rúnum við hølini hjá TAKS, Visit Vágar og køkar bjálvað í 2016.

Trupulleikar hava verið við slúsuni millum airside og landside í longri tíð, og í 2016 varð avgjört at keypa nýggja slúsu. Tann nýggja slúsan er komin og uppsett og koyrir aftur.

Gamla komu- og fráfaringarhøllin er umbygd og eru fleiri av hølunum leigað út, fyrst og fremst til virksemi, sum hefur samband við virksemi á flogvöllinum, men eisini til annað virksemi. Flutningsfyrítókan EUR-Express húast nú í einum stórum parti av gomlu farstøðini. Fyrítókan Gist&Vist leigar seg inn í køkin og part av gomlu kafeteriaøkinum. Harumframt eru gjørd goymsluhøllir til Duty Free FAE og til Atlantic Airways. Ein partur av gomlu farstøðini er tó framvegis tøkur til útleiting.

Gamla sweepergaragan við tornið er tikið niður, og ein partur av eftirverandi hølunum verður gjørdur til

Leiðslufrágreiðing

nýtt timburverkstað og tøkniverkstað, saman við hóli til reiðskap, ið skal brúkast á og við vøllin.

Vága Floghavn hevur stóran tørv á hólum. Upprunaliga varð ætlanin, at gamla brandgaragan eisini skuldi rívast niður, men leiðslan tók henda spurningin upp við loftferðslumyndugleikarnar í 2015, og síðst í 2016 var endaliga avgjørt, at bygningurin verður ikki tikan niður kortini.



Eisini hevur verið arbeitt við nútímansgerð av torninum á flogvøllunum og av útgerðini í torninum. Hetta arbeiðið bleiv liðugt í oktober 2015. Tornið er nú útgjört við nútímans útgerð og starvsfólkini í torninum hava síðani okt. 2015 húsast í nýggjum hólum ovast í torninum.

Partur av gomlu hólunum í torninum verða í 2017 umbygd til umsiting, undirvísing og tøknirúm.

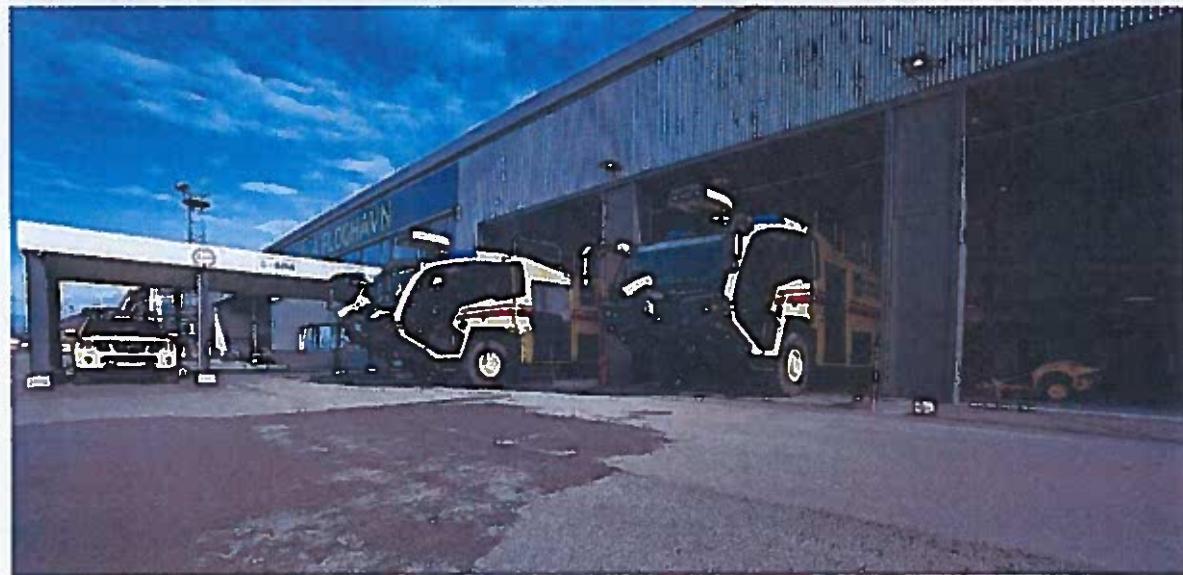
Í 2016 hevur Vága Floghavn eisini keypt dýrt nýtt mátitól, ið skal brúkast til eftirlit av innflúgvartólum og samskiftisútgerð. Í 2017 er eisini ætlanin at útskifta gamla Outer Markaran úti á Knúki á Mykinesi, hetta er partur av navigatiónsútgerðini á Vága Floghavn. Útgerðin er komin og verður sett upp seinni í ár. Í 2016 er byrjað uppá fyriereikningar til at sökja um at flyta innflúgvunarútgerð á flogvallarókinum. Hetta arbeiðið heldur fram, og miðja verður eftir, at umsókn verður send loftferðslumyndugleikunum um hetta í 2017.

Peningur er eisini avsettur til tillaging av RCMS skipanini í torninum, tí skipanin altið skal lúka myndugleikakrøv, men eisini fyri at bøta um sjálva skipanina.

Leiðslufrágreiðing



Á tilbúgvingarókinum verður eisini leypandi arbeitt við at nútímansgera útgerðina. Í februar 2016 fekk Vága Flughavn tveir nýggjar sløkkiliðsbilar frá fyrirtakuni Rosenbauer í Eysturriki. Nýggju bilarnir eru væl útgjördir, við m.a. stórum tangum og tveimur vatn-/skúmsproytum á hvørjum bili. Bilarnir og útgerð kostaðu Vága Flughavn 8,4 mió.kr.



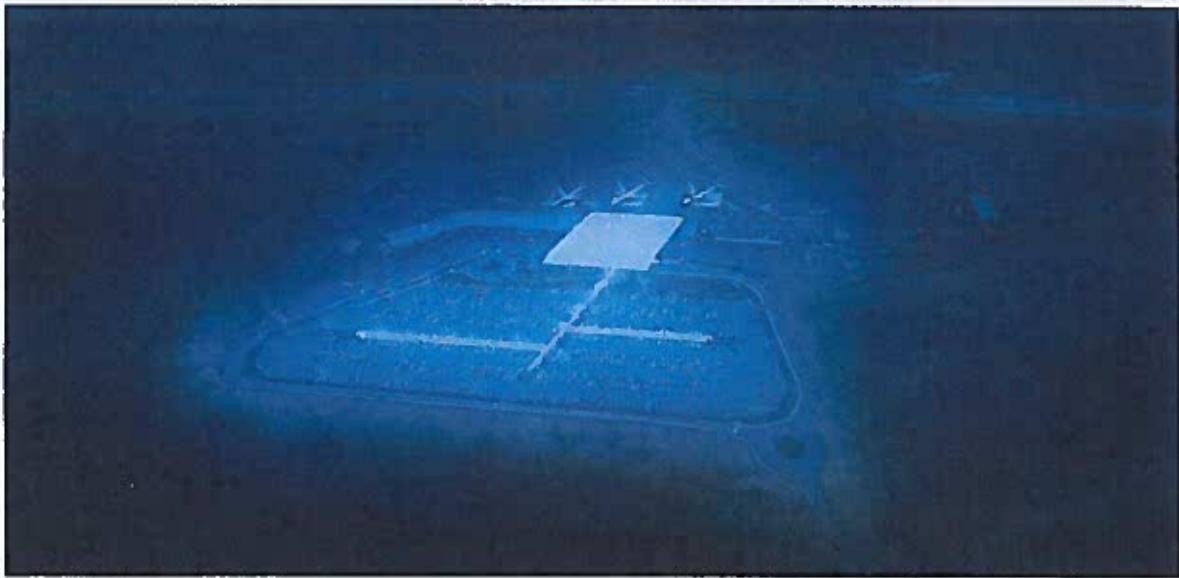
Vága Flughavn er ein sonevndur categori 6 flogvöllur, har minsta kravið er at hava sløkkiliðsbilar við 8000 litrum av vatni til samans. Nú kemur Vága Flughavn uppá næstan 20.000 litrar við báðum bilunum. Vága Flughavn hefur tískil fingið góðkenning frá loftferðslumyndugleikunum at uppræfesta tilbúgvingina til ein CAT 7, um fyrispurningar koma um tað.

Eisini kann nevnast, at felagið hefur keypt ein nýggjan innsatsbil og eitt nýtt mu metur til hálkumálingar, eins og ein viðfestisvognur til leysa sløkkiliðsútgerð varð bílagdur í 2016 og verður latin Vága Flughavn í 2017.

Leiðslufrágreiðing

Arbeiðið við at víðka um parkeringsøkið er í gongd, og jörðarbeiðið gongur eftir ætlan. Tó hava verið avbjóðingar at finna eina næktandi loysn viðvikjandi glasgongdunum, sum skulu verða á økinum, men her er ein loysn funnin, og arbeiðið við tí fer ígongd í næstum, men kemur ikki at vera liðugt, tá ið parkeringsøkið annars er liðugt.

Parkeringskipanin annars, skrásetur nummarplátur, og rokning verður send til tey, sum ikki gjalda í farstöðini. Tað hefur verið möguligt at gjalda á heimasiðuni, men handan loysnin hefur ikki riggað, sum hon skal, og arbeitt verður við einari nýggjari loysn. Eisini verður arbeitt við einari loysn, har tað er gjørligt at gjalda ígjögnum eina app á fartelefónini.

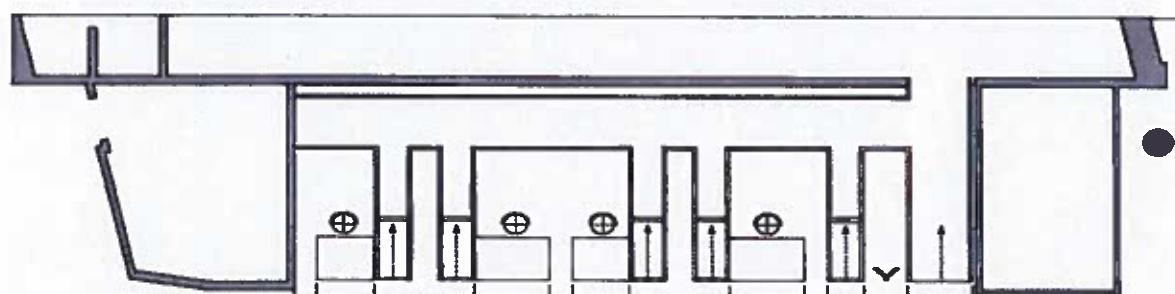
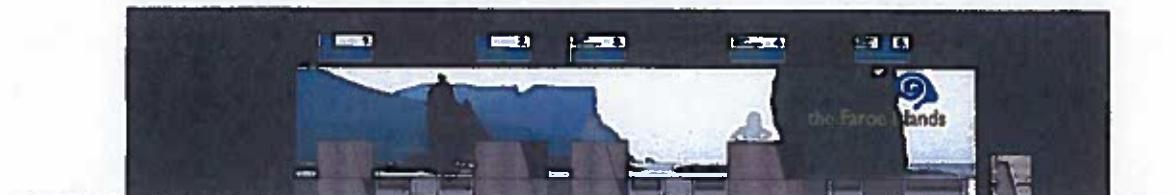


Eisini verður arbeitt við at bøta um umstöðurnar í viðførishóllini við möguligari útbygging og við at leingja viðførisbandið.



Tað hefur eisini verið arbeitt við at betra um umstöðurnar við innskrivingarøkið, soleiðis at tað gerst lættari bæði hjá ferðandi, sum skulu innskrivast við diskin og tey, sum eru innskrivað við "self-check-in", og bert lata viðførið á eitt band. Nýggir diskar eru gjördir, og broytingar av viðførisbondum eru bílagdar. Útgerðin verður eftir ætlan sett upp eftir summarflúgvöguna í 2017.

Leiðslufrágreiðing



Nýggjar inntókur og meiri virksemi

Góða úrslitið er liður í eini miðvisari ætlan at menna nýggjar inntókumöguleikar, samstundis sum eitt vakið eyga hefur verið hildið við útreiðslunum. Tað hefur eydnast at økja um inntókurnar hjá felagnum, utan at útreiðslurnar eru øktar tilsvarandi.

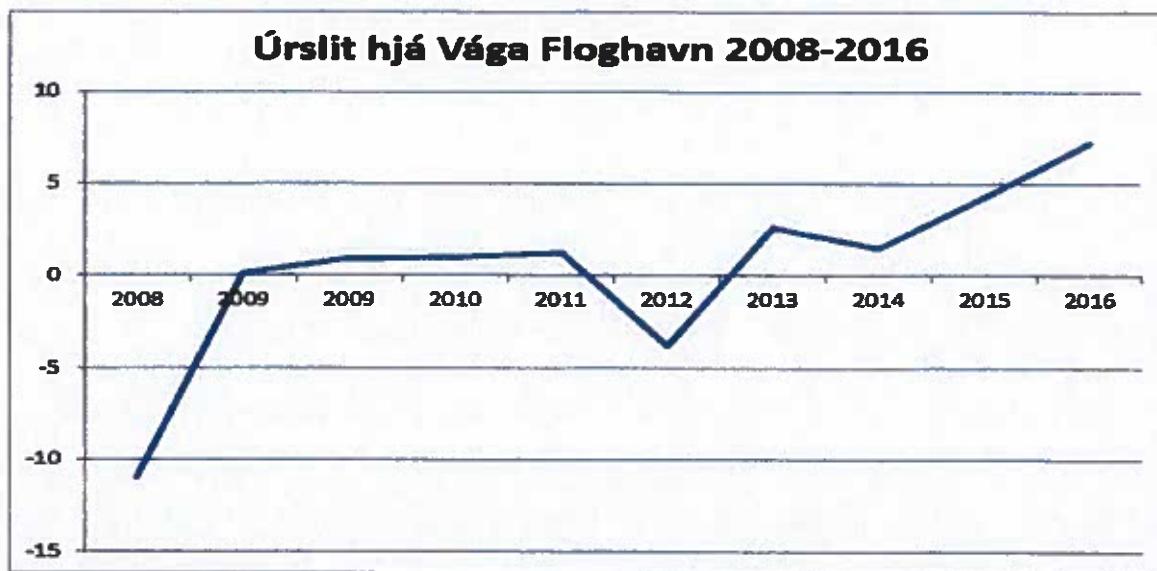
Ein vaksandi partur av inntókugrundarlagnum hjá Vága Flughavn er nú leigugjøld umframta meira inntókur, provisióngjøld í samband við matarsølu og tollfria sølu. Ætlanin er, at hesar inntókur skulu økjast enn meira framvir, meðan tænastugjøldini til flogferðslu helst skulu lækka við tiðini.



Aðrenn Vága Flughavn varð yvirtíkin í 2007, gav raksturin hall á hvørjum ári. Árin 1995 til 2008 var hallið millum 9 og 14 mió.kr., samstundis sum uppgávur, sum í dag verða gjørdar í Føroyum, tá voru gjørdar í Danmark. Tí var í fyrra umfari neyðugt at hækka gjøldini. Tænastugjøldini eru ikki hækkað síðan 2011, men hinvegin lækkað. Í 2015 var mett, at raksturin var komin í eina trygga legu, og tí lækkaði Vága Flughavn gjøldini í 2015 við 12%.

Úrslitið fyrir 2016 er besta úrslitið, sum Vága Flughavn hefur havt. Yvirskotið var sum kunnugt 7,2 mió.kr.

Leiðslufrágreiðing



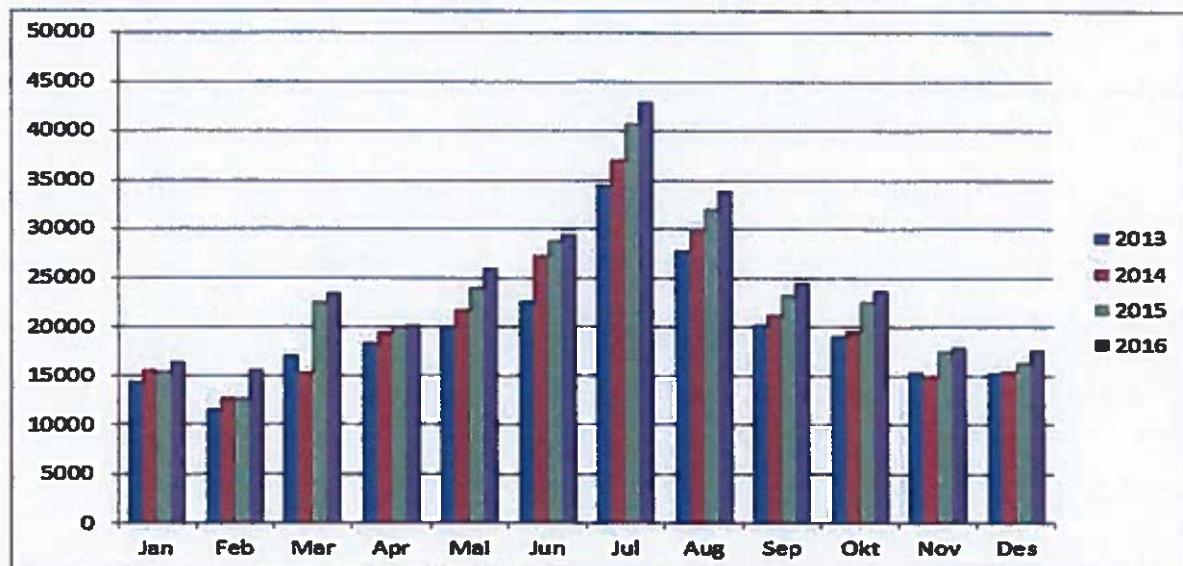
One Stop Security økið

Vága Floghavn er partur av One Stop Security økinum, sum ger, at føroysk flogvinna og ferðafólk kunnu flúgva trygt og frítt til allar flogvallir í ES. Fyri at lúka treytirnar, so má flogvøllurin leypandi gera ilögur í nýggja útgerð og útbúgva starvsfólkini leypandi, so at flogvøllurin altið livur upp til allar tær nýggju ásetingarnar, sum ES og Danmark krevja. Hetta førir sosatt við sær hægri lønar-, rakstrar- og iløguútreiðslur.

Ferðafolkatalið

Ferðafolkatalið í Vága Floghavn setti aftur met í 2016, tá ið 292.393 ferðafólk ferðaðust um flogvøllin.

Tað er ein framgongd í mun til 2015 uppá 5,8% ella gott 15.000 ferðafólk fleiri. Gamla metið varð sett í 2015, tá 276.385 ferðafólk fóru um Vága Floghavn.



Leiðslufrágreiðing

Fleiri ferðafólk og fleiri flogfeløg

Vága Floghavn hevur góðar vónir fyri 2017. Felagið væntar ein vækstur í ferðafolkatalinum í sambandi við, at kapping nú aftur verður á føroyska marknaðinum. 26. mars 2017 byrjaði SAS at flúgva dagliga millum Keypmannahavn og Vágur, og væntar Vága Floghavn at kappingin kemur at vera góð fyri brúkaran og góð fyri menningina av Føroyum sum ferðamannaland.

Fyrstu tveir mánaðirnar í 2017 hevur verið ein lítil lækking á 0,7% í ferðafolkatalinum.

Í Føroyum er framhaldandi búskaparvækstur, og arbeiðsloysið er met lágt. Vága Floghavn væntar tó ikki, at olijuvinnan kemur at hava stórvegis ávirkan á ferðafolkatalið á flogvøllinum komandi árin. Seinastu ferð oljuleiting var í øki við Føroyar var í 2014.

Tað hevur verið vækstur á Noregsleiðini seinastu árin, og er hon í tættari kapping við Íslandsleiðina, triðistørsta farleið eftir Keypmannahavn og Billund. Ísland hevur annars seinastu mongu árin verið triðistørst, men í 2014 bleiv Noregsleiðin størri.

Eftir, at flogvøllurin varð longdur, hevur framburður verið innan føroyska flogvinnu. Tølini vísa, umframta eina framgongd í ferðafolkatalinum, at vanliga ferðslureglusemið, ávirkað av veðri og vind, er batnað. Reglusemið í 2016 var gott, og fáar seinkingar og avlýsingar voru.

Ferðafólk kunnu nú í nögv størri mun líta á, at tey kunnu koma ella fara til ásetta tið í Vágum, og hevur hetta stóran týdning fyri menningina av Føroyum sum ferðamannaland. Hetta merkir, at bæði føroyskar og útlendskar ferðavinnusmiður í størri mun kunnu líta á, at gestir teirra koma og fara til ásetta tið og í nögv minni mun verða ávirkað av seinkingum og mæguligum avlýsingum.

Sambært skrásetingum og tølum hjá Vága Floghavn og flogvinnufelagnum, Flight View, so er regulariteturin á flogvøllinum farin frá at hava verið 96,6 % í 2008 til at vera 98,9 % í 2016.

Atlantic Airways hevur síðani 2006 verið einasta flogfølag, sum hevur flogið reglugila millum Føroyar og útheimin. Men síðani flogvøllurin bleiv longdur, hevur Vága Floghavn seinastu árin høvt vitjan av fleiri flogførum og flogfeløgum, sum annars ikki hava roynt seg í Vágum áður. 2016 setti eisini met, tá ið talan var um útlendsk charterflogfør. Eisini var mett um talið av smærri, privatum flogførum, sum settu seg á flogvøllinum í Vágum. Vónandi heldur hendan gongdin fram í 2017.

Leiðslufrágreiðing



Í oktober 2016 boðaði SAS frá, at teir høvdu ætlanir um at byrja at flúgva fast millum Keypmannahavn og Føroyar, og fyrstu ferð í meira enn 10 ár er nú aftur kapping á Føroyaleiðini.

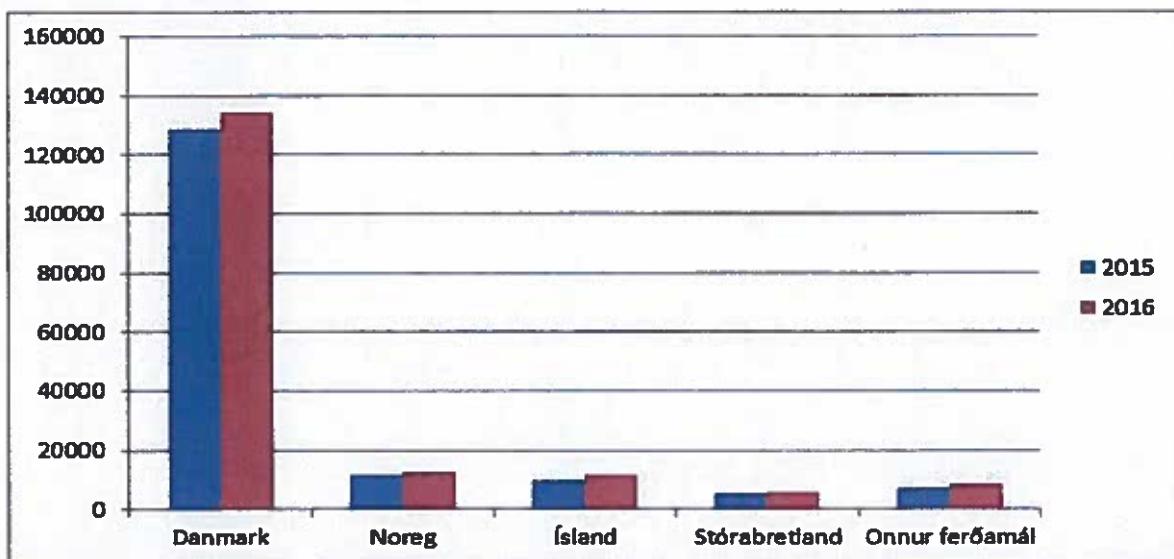


Hetta vísis, at avgerðin um at leingja vællin og byggja nýggjan terminal var røtt og Vága Flughavn fegnast um, at útlendsk flogfelög vísa áhuga fyrir Føroyum.

Hvaðani kom væksturin?

Tølini hjá Vága Flughavn vísa, at talan er um fleiri útlendsk ferðafólk, og at føroyingar eisini eru farnir at ferðast meira umvegis Vága Flughavn. Harafturat sæst í tølunum, at sjálvt um Atlantic Airways flýgur beinleíðis úr Vágum til fleiri lond enn áður, so sæst tað ikki aftur í, at ferðafólkkatalið til Danmarkar fellur, tað veksur harafturímóti framhaldandi.

Leiðslufrágreiðing



Av teimum størru leiðunum vísa tølini, at flest ferðafolk flúgva til Keypmannahavnar, og at tann parturin veksur framvegis. Harnæst vísa tøl hjá Vága Flughavn, at næst størsta leiðin úr Vágum er til Billund, síðani koma Noreg, Ísland og Bretland.

Umleið 94,4% av ferðafolkunum, sum ferðaðust umvegis Vága Flughavn flúgva við Atlantic Airways, restin, sum er umleið 5,6% komu við øðrum flogflutningsfelögum.

DUTY FREE FAE

Felagið rekur tollfria handilin í nýggju farstøðini á flogvøllinum. Vága Flughavn eigur felagið saman við Atlantic Airways.

Síðani handilin lat upp hevur sølan og úrvalið av vørum verið vaksandi. Tað verður leypandi arbeitt við vøruúrvalinum fyrir at tryggja, at handilin hevur røttu vørurnar. I 2016 hevur dentur verið lagdur á at víðka um úrvalið av føroyskum vørum. Umframta at hava eitt nú føroyskar øl, spiritus, sjokolatu, klæðir, gávulutir og glasfigurar, so er nú eisini möguligt at keypa føroyskar bøkur frá Sprotanum.

Lagt verður eftir, at vørurnar, sum verða seldar í handlinum, eru eitt vet bíligari enn kappingarneytarnir, sum eru teir útlendsku flogvallirnir, serliga flogvøllurin í Kastrup.

Kundarnir hava tikið væl ímóti nýggju heimasíðuni og möguleikanum at bíleggja og gjalda fyrir vøruna áðrenn fráferð ella komu. Við hesum nýggja möguleikanum stendur vøran klár at útflyggja við ein serligan kassa. Heimasíðan eitur www.dutyfree.fo

Leiðslufrágreiðing



Möguleikin fyrir at bíleggja online heilt upp til komu ella fráferð er böttur, soleiðis at kundin kann bíleggja á heimasiðuni upp til 3 tímars árenn fráferð ella komu.

Felagið hefur eisini gjort íslögur í nýggjar og stærri kassadiskar. Og avgreiðslutólini eru eisini betri enn tey undanfarnu, og hetta ger, at avgreiðslan hjá kundanum verður framd skjótari enn áður.

Úrslitið fyrir 2016 var eitt avlop uppá 10,1 mió.kr. eftir skatt. Úrslitið fyrir 2015 var eitt avlop uppá 6,2 mió.kr. eftir skatt.

Framtíðin

Tað hefur týdning framhaldandi at menna sgluna og vøruúvalið og tryggja, at handilin framhaldandi er kappingarførur. Onkrar smærri umbyggingar verða framdar í 2017 fyrir at bæta um möguleikan hjá handlinum at sýna fram vørur, og eisini umstøðurnar frammi við kassan verða broyttar, soleiðis at kundin fær betri möguleika at keypa smærri skundvørur.

Felagið væntar eitt vet hægri avlop næsta ár.

Onnur mál

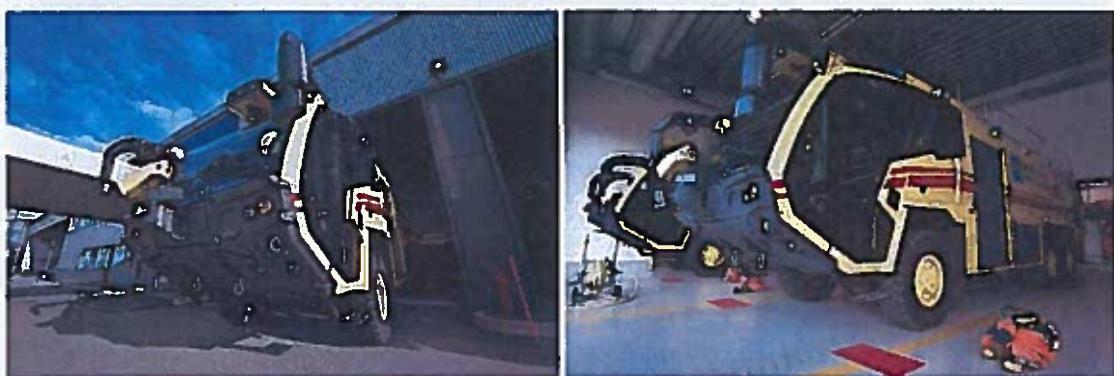
Í sambandi við menning av flogvöllinum annars, so er ikki nakað útyvir tað vanliga, sum Vága Flughavn metir at hava ávirkan á figgjarligr vandamál. Tó við til fyrivarni av hendingum, sum Vága Flughavn ikki hefur beinleiðis ávirkan á. Hetta kann verða avbjóðingar innan búðskaparvökstur, sum kann ávirka hugin hjá fólkum at ferðast. Eisini óbeinleiðis ávirkan innan broytingar í lógarverkinum, sum kunnu ávirka raksturin av flogvinnu í Føroyum.

Eitt annað mál sum hefur verið frammi alment er, at Vørn kærdi nýtsluloyvið, sum Vága Flughavn fekk frá Sørvágs Kommunu 4. juli 2014. Kærunevndin í lendismálum vísti kærungi frá sær og staðfesti, at Vørn ikki var partur av málínunum. Aðrir partar hava eisini vist málínunum frá sær og meina ikki, at Vørn er partur av málínunum.

Vága Flughavn tykist at vera endað í einari umsitingarligari flækju hjá Brunaeftirlitinum, sum alment hefur sáð iva um fólkatrygdina á farstøðini. Brunaeftirlitið hefur sáð henda iva, hóast umboð fyrir Brunaeftirlitið ongantíð hefur verið á staðnum á arbeiðsvitjan.

Leiðslufrágreiðing

Vága Floghavn hefur fincið staðfest, at tær gjøgnungongdir, sum hava verið av bygninginum lata ongan iva verða um, at bruna- og persónstrygdin í nýggju farstöðini er í lagi, og ongi brek ella manglar, sum kunnu seta bruna- og persónstrygdina í vanda, eru staðfestir. Vága Floghavn hefur bæði byggiloyvi, nýtsluloyvi, góðkenningar frá RMG Inspektion, góðkenningar frá Trafikstyrelsen og frá öllum ørum myndugleikum.



Vága Floghavn arbeiðir tætt saman við Umhvørvisstovuni til tess at tryggja, at umhvørvið í og við flogvöllin, livur upp til tey kröv, sum eru sett til virksemið av tí slagi, sum flogvöllurin fæst við.

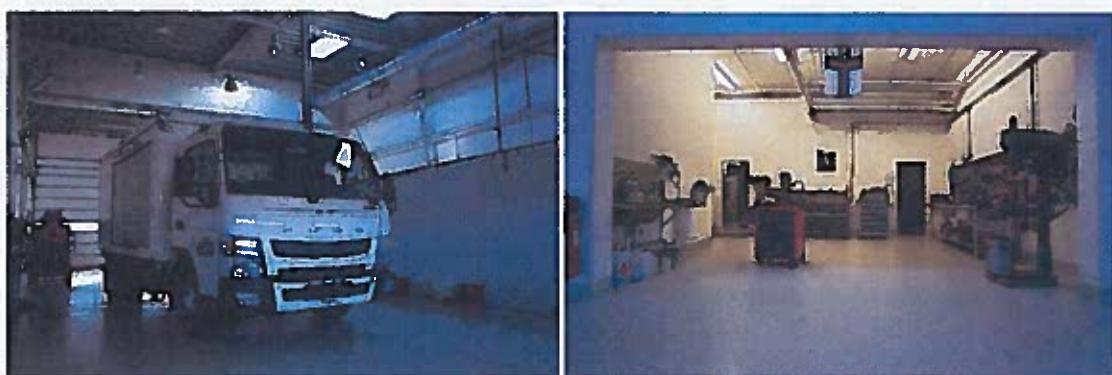
Framtíðarútlit fyrir menning og vökstur hjá Vága Floghavn

Leiðsla og nevnd í Vága Floghavn hava góðar vónir um framtíðina. Roknskapur felagsins vísir, at inntökugrundarlagið hjá felagnum er ment, og raksturin er burðardyggur, hóast út- og umbyggingar hava kravt eyka avskrivingar, og at rakstrarútreiðslurnar eru vaksnar, partvis sum avleiðing av stórra farstöð, sum krevur meira el og olju enn tann gamla. Harumframt so krevja tænastubygningarnir, sum húsa eitt nú Vága Floghavn, meira orku enn áður. Vága Floghavn hefur harumframt eisini láanfiggjað leigumál við eitt nú Taks, Færøernes Politi, Atlantic Airways, Posta og eisini EUR-Express.

Longdi flogvöllurin og nýggju innflúgvingartólini hava betrað um reglugsemið í Vágum. Leiðslan í Vága Floghavn vil framhaldandi arbeiða tætt saman við Trafikstyrelsen, fyrir at tryggja, at ásetingamar hjá flogvöllinum í Vágum, í enn stórra mun, bøta um reglugsemið.

Vága Floghavn yvirkók í 2012 séluna av brennievni til flogfær, sum nýta flogvöllin. Men síðani flogfærini, sum brúka flogvöllin, eru vorðin stórra, eru tey í stórra mun farin at taka brennievni utanlands, serliga í Danmark. Hetta er ein stórrur trupulleiki fyrir flogvöllin, og felagið vónar, at prísurin á brennevni verður meira kappingarførur í 2017.

Leiðslufrágreiðing



Trygdarkrøvni til flogvallir økjast javnar, og fer henda gongdin væntandi at halda fram. Vága Flughavn leggur stóran dent á trygdina, og fer tí eisini at gera ilögur í alla neyðuga útgerð, í útbúgving av starvsfólkum og í aðrar mátar at fylgja altjóða gongdini á hesum økinum.

Vága Flughavn fegnast um, at Atlantic Airways í 2016 hefur økt um talið av ferðamálum, og at Kreta, Lissabon og Gran Canaria er lagt afturat rutunetinum.

Síðani 2011 hefur Vága Flughavn verið á útvaldum sölustevnum utanlands, og hefur framt lýsingarherferðir fyri at økja um áhugan fyrir bæði flogvøllinum og Føroyum sum ferðamannalandi. Vága Flughavn fegnast um øktu játtanina til Visit Faroe Islands, og vil menna samstarvið við Visit Faroe Islands og færøyska ferðavinnu enn meira.

Vága Flughavn arbeiðir eisini tætt saman við Visit Vágar, sum eisini húsast í farstøðini, til tess at menna Vágaøkið og áhugan fyrir at brúka tær tænastur, sum liggja í Vágaøkinum.

Vága Flughavn hefur árliga meira enn 300.000 vitjandi á heimasiðu felagsins. Tey fiestu koma inn at hyggja eftir floftiðum, veðrinum og webcam. Vága Flughavn tók í mai 2016 eina nýggja heimasiðu í brúk.

Hon skal veita teimum vitjandi meira og betri kunning enn tann táverandi heimasiðan, sum felagið hevði.

Á nýggju heimasiðuni er eisini möguligt at bíleggja ferðir um allan heimin, og at bíleggja hotel og bil. Eisini er dentur lagdur á at veita ferðafólkum kunning frá Visit Faroe Islands og Visit Vágar.

2017 higartil

Frá januar til og við februar í 2017 hava 32.492 ferðafólk ferðast umvegis Vága Flughavn. Hetta er ein lækking á sløk 300 ferðafólk ella 0,7% í mun til somu tíð í 2016.

Tað er annars væntandi, at ferðafólkatalið í 2017 verður hægri enn fyri 2016, tí at talið av ferðamálum er økt, og tí at tað verður kapping á færøyska flogmarknaðinum. Harumframt, so væntar Visit Faroe Islands og færøyska ferðavinnan ein vökkstur í talinum av ferðafólkum í 2017.

Samanumtikið

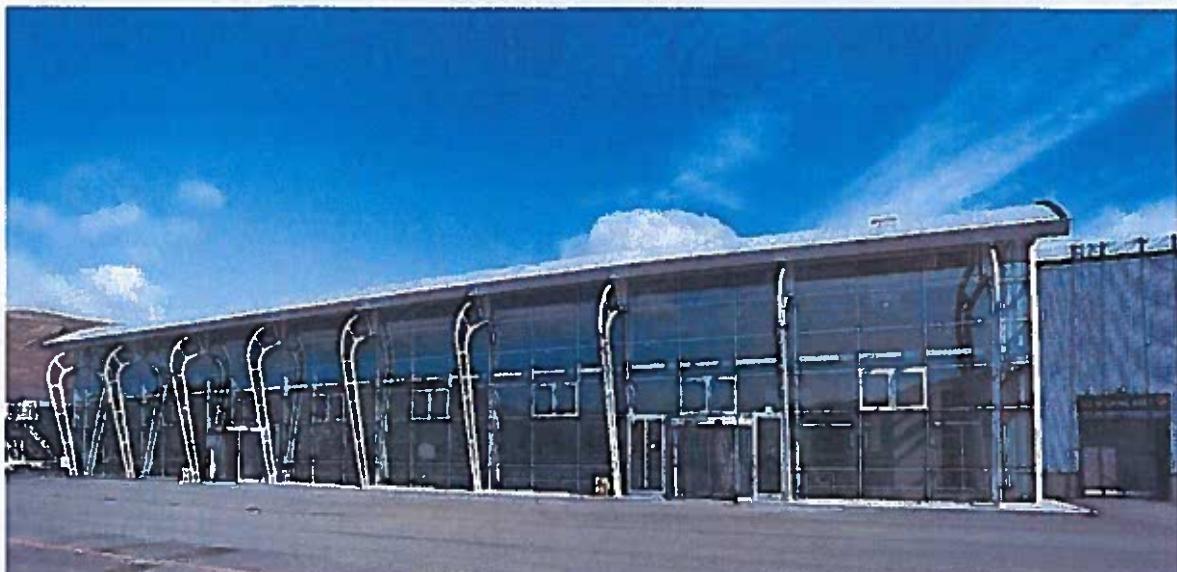
Samanumtikið kann sigast, at Vága Flughavn hefur góðar vónir um framtíðina.

Leiðslufrágreiðing

Betraðu umstøðurnar framtíðartryggja virksemið á flogvøllinum, og tryggja ikki minst betri inntökumöguleikar av eitt nú parkering, tollfríari sølu á flogvøllinum og øktari sølu á matstøðum við meira.

Vága Floghavn arbeiðir viðari við at menna umstøðurnar á flogvøllinum og at kanna möguleikarnar fyrir at økja regularitetin enn meira og tryggja, at eitt nú Atlantic Airways, SAS og onnur fáa so góðar umstøður til at menna teirra virksemi so væl sum möguligt.

Eisini vil Vága Floghavn framhaldandi arbeiða við ruturnenning og við at menna ferðsluna til og frá Føroyum best möguligt, soleiðis at nýggju umstøðurnar verða gagnnyttar á skilabestan hátt, og fyrir at tryggja framhaldandi ferðafólkavøkstur. Dentur verður lagdur á at tryggja fleiri beinleiðis flogleiðir til og frá Føroyum, serliga til stórbýir í Europa, sum ikki hava beinleiðis samband við Føroyar í dag.



Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er onki hent, sum avgerandi broytir metingina av ársfrásøgn felagsins.

Nýttur roknkaparháttur

Árs- og konsernfrásøgnin fyrir P/F Vága Flughavn er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknkaparlögini fyrir miðalstór felög í flokki C.

Árs- og konsernfrásøgnin er gjørd eftir sama roknkaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum.

Upphæddir í rakstrarroknaskapi, figgjarstöðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil töl, og samanberingartöl undanfarna ár verða avrundað til heil túsumund. Av tí, at töllini verða avrundað hvort fyrir seg, kunnu avrundingarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tölunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknaskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvort tær verða vunnar. Sama er galdandi fyrir virðisjavningar av figgjartílum ognum og skyldum. Í rakstrarroknaskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herimillum avskrivingar, niðurskrivingar, avsettarskyldur og afturföringar, sum standast av broyttum roknkaparlígum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknaskapinum.

Ognir verða innroknaðar í figgjarstöðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini gevra konsernini figgjartílum fyrirmunir, og virðið av ognini kann ásetast álitandi.

Skyldur verða innroknaðar í figgjarstöðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka figgjartílum fyrirmunir úr konsernini, og virðið av skylduni kann ásetast álitandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstóku roknkaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og våða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum voru til staðar við roknkaparlok.

Konsernroknkapurin

Konsernroknkapurin fevnir um móðurfelagið P/F Vága Flughavn og atknýtt felög, har P/F Vága Flughavn beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvæðurættindunum ella á annan hátt hefur avgerandi ávirkan.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrévaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu felögini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum felögum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu felögnum á útveganardeginum.

Nýttur roknskaparháttur

Keypt ella nýstovnað felög verða innroknað í konsernroknskapin frá útveganardeginum. Seld ella avtikin felög verða innroknað í konsolideraða rakstrarrokskapin fram til avhendingardagin. Samanberingartöl verða ikki rættað viðvígjandi keyptum, seldum ella avtiknum felögum.

Í sambandi við keyp av nýggjum felögum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgunum virðisásett til dagsvirði á útveganardeginum. Avsett skylda verður innroknað fyrir kostnaðir í sambandi við samtyktar og kunngjørðar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av keypinum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirtíknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari stöðisogn og avskrivaðir javnt yvir rakstrarrokskapin eftir leiðslunnar metingum av figgjarligu lívitíðunum, tó í mesta lagi 20 ár. Negativir munir (negativt goodwill), sum samsvara við eina væntaða negativa gongd í ávísu fyrirkunum, verða innroknaðir í figgjarstøðuna undir tilóaravmarkingar og verða innroknaðir í rakstrarrokskapin, so hvort negativa gongdin verður staðfest. Av negativum goodwill, sum ikki viðvíkur væntaðari negativari gongd, verður ein upphædd svarandi til handilsvirðið á ikki-peningaligum ognum innroknað í figgjarstøðuna, sum síðani verður innroknað í rakstrarrokskapin yvir miðallivtíðina hjá ikki-peningaligu ognunum.

Goodwill og negativt goodwill frá keyptum felögum kann javnast fram til árslok árið eftir útvegan.

Vinningur ella tap, sum standast av at avhenda ella avtaka atknýtt felög og assosierað felög, verða uppgjørd sum munurin millum söluppahæddina ella avtøkuupphæddina og tað roknskaparliga virðið av nettoognum á söludegnum íroknað ikki avskrivað goodwill og væntaðar kostnaðir til sølu ella avtøku.

Minnilutaáhugamál

Í konsernroknskapinum verða roknskapapostarnir hjá atknýttum felögum innroknaðir 100%. Tann lutfalsligi partur, sum minnilutaáhugamál eiga av úrsliti og eginogn hjá atknýttum felögum, verður jávnaður árliga og verður tики við í serstakum postum í rakstrarrokskapi og figgjarstøðu.

Rakstrarrokskapurin

Bruttoúrslit

Bruttoúrslit umfatar nettosølu, brotingar í goymslum av liðugvørum og vørum í gerð, arbeidi fyrir eigna rokning, sum er skrásett undir ogn, aðrar rakstrarinntøkur og annan uttanhýsis kostnað.

Nettosøla verður innroknað í rakstrarrokskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álfandi uppgjørd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað utan meirvirðisgjald, avgjøld og við avsláttir í sambandi við söluna frádrignum.

Aðrar rakstrarinntøkur og rakstrarkostnaðir umfata roknskapapostar, sum hava minni týdning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari stöðisogn.

Nýttur roknskaparháttur

Aðrir uttanhyís kostnaðir umfata kostnaðir til sölu, marknaðarföring, fyrising, hølir, tap av áognarum og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata lén frøknað frítiðarlén og eftirlén umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttíkin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Figgjarpostar

Figgjarligir postar umfata rentuinntøkur og -kostnaðir umframt staðfestan og óstaðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi figgjarligum ognum og skyldum. Figgjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknspapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Inntøkur av kapitalþortum í atknýttum felögum

Í rakstrarroknspapi hjá móðurfelagnum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitnum eftir skatt hjá atknýtta felagnum innroknaður, eftir eliminering av innanhýsis vinnigi ella tapi, umframt fráfrátt av avskrivingum av konserngoodwill.

Skattur av ársins úrsli

Skattur í árinum, ið er partaflagsskatturin fyrir árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknspapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitnum. Skattur viðvíkjandi möguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Figgjarstøðan

Immateriell støðisogn

Immateriell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Telduskipanir	5 ár	0 %

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskrivingar og niðurskrivingar. Grundöki verða ikki avskrivað.

Avskrivingargrundarlagið umfatar útveganarvirðið við frádrátti av væntaðum restvirði eftir lokna brúkstíð.

Nýttur roknskaparháttur

Útveganarvirðið umfatar keypsprísin og kostnaðir, íð beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar og restvirðunum hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Slitlag o.a.	15 ár	0 %
Bygningar, brunnar v.m.	50 ár	40 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-10 ár	0-20 %

Smáamboð har útveganarvirði er lægri enn kr. 20.000 verða útreiðsluförd í útveganarárinum.

Niðurskriving av støðisogn

Hvært ár verða roknskapartigu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn mett fyrir at fáa ábending um, hvært tey eru minkað í virði. Hetta kemur afturat vanligu avskrivingini.

Eru ábendingar um virðisminking, verður ein niðurskrivingarroynnd gjörd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægra virði av nettoseluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjört sum nútíðarvirði av væntaðum nettoinntökum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkum.

Innrætting av leigaðum hólum

Innrætting av leigaðum hólum verður virðisásett til útveganarvirði við frádrátti av samlaðum avskrivingum. Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðina hjá ognini, sum er 10 ár.

Figgjarlig støðisogn

Kapitalpartar í atknýttum felögum

Kapitalpartar í atknýttum felögum verða innroknaðir í figgjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá felógunum. Innara virðið verður uppgjört eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikan fyrir óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjört eftir yvirtókuháttinum.

Atnýtt felög og assosierað felög við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Mægulig áogn hjá hesum felögum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfe lagið hefur rættarliga ella ítökiliga skyldu til at svara fyrir negativu eginognini hjá hesum felögum.

Nýttur roknkaparháttur

Nettouppskriving av kapitalþortum í atknýttum felögum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyrir nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknkaparlíga virði er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsþyti frá atknýttum felögum, ið kann væntast at vera samtykt, ásrenn hendan ársfrásøgnin verður góökend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørslum í eginognini í atknýttum felögum.

Keypt ella nýstovnað felög verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtikin felög verða innroknað fram til avhendingardagin.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum felögum og assosieraðum felögum verður yvirtóuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu felogunum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjördar fyrir kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtókuni. Hædd verður tikan fyrir skattaávirkanini av broyttu metingunum, sí annars frágreiðing um goodwill niðanfyri.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettir skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalþortum í atknýttum felögum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu figgjarligu brúkstíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hefur á einstóku virkisøkjunum. Avskrivingartíðin er í mesta lagi 20 ár, og er avskrivingartíðin longst fyrir strategist útvegað felög við sterkari marknaðarstöðu og longum inntökuprofilu. Mett verður um roknkaparlíga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettoinntøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

Vørugoymsla

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisatiónsvirðið av vøru-goymslunum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvørum umframt rávørum og øðrum hjálpartifari umfatar keypsprís umframt flutningsgjald.

Aogn

Aogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti möguligum tapi verður niðurskrivað til nettorealisatiónsvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata staðfestar kostnaðir, sum viðvíkja komandi rokn-skaparári.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening og stuttfreistaði virðisbrøv, ið varða undir 3 mánaðir, og sum uttan forðingar kunnu umsetast til tøkan pening, og har tað bara er ótýðandi váði fyrir virðisbroytingum.

Nýttur roksnkaparháttur

Eginogn - vinningsbýti

Vinningsbýti, sum væntandi verður útgoldið fyrir roksnkaparárið, verður tikið við sum serstakur postur undir eginognini. Uppskot til vinningsbýti verður tikið við sum skylda, tá tað er samtykt á aðalfundi.

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur og skattaáogn verða innroknað í fíggjarstóðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntökuni fyrir árið, javnað fyrir skatt frá undanfarnum árum. Skyldugur skattur og skattaáogn verða víst mótroknað í tann mun, at hetta er í samsvari við lögina, og at postarnir væntandi verða avroknaðir netto ella samstundis.

Útsettur skattur verður roknaður av öllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roksnkaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við stöði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyrir, antin við at javna í skatti av framtíðarinntökum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyrir somu lögfræðiligu skattaeind. Mögulig útsett nettoskattaáogn verður tikan við til nettorealisatiónsvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við stöði í teimum skattareglum og skattasatnum, sum eru galdandi við roksnkaparlok.

Broytingar í útsetta skattinum, sum standast av broytingum í skattasatnum, verða innroknaðar í rakstrarroksnkapin.

Skuld

Í sambandi við lántøku verður fíggjarlig skuld innroknað til útveganarvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tíðarskeið verður fíggjarlig skuld innroknað til amortiserað útveganarvirðið, sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóðandi virðið, verður innroknaður í rakstrarroksnkapin yvir lánitíðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikan við til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Pengastreymsuppgerð

Pengastreymsuppgerðin vísir pengastreymar hjá konsernini og móðurfelagnum frá rakstri, flögum og fíggjum fyrir roksnkaparárið, broytingar í tøkum peningi umframt tøkan pening við roksnkaparbyrjan og roksnkaparlok.

Tá felög verða keypt ella seld, verður gjaldførslavirkani víst fyrir seg undir pengastreymum frá flögum. Í pengastreymsuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum felögum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum felögum verða innroknaðir fram til söludagin.

Nýttur roknskaparháttur

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjördir upp sum ársúrlit javnað fyrir ikki kontantar rakstrarpstar, broyting í rakstrarfigging og goldnan partafelagsskatt.

Pengastreymar frá flögum

Pengastreymar frá flögum umfata gjöld í sambandi við keyp og sölù av felögum og virksemi umframt keyp og sölù av stöðisogn.

Pengastreymar frá figging

Pengastreymar frá figging umfata broytingar í stödd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsþyti til eigararnar.

Tækur peningur

Tækur peningur umfatar tókan pening umframt stuttfreistað virðisbrøv, ið lætt kunnu umbýtast við tókan pening, og har tað er ótyðandi váði fyrir virðisbroytingum.

Lyklatøl

Lyklatøl eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Høvuðs- og lyklatølini í yvirlitinum eru roknað soleiðis:

Eginognarpurtur	<u>Eginogn utan minnilutaáhugamál ultimo x 100</u> Ognir til samans ultimo
Renting av eginogn	<u>*Úrslit x 100</u> Eginogn í miðal utan minnilutaáhugamál

*Úrslit

Ársúrlit, frádrigið partin hjá minnilutaáhugamálum

Rakstrarroknkapur 1. januar - 31. desember

Nota	Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
Bruttoúrlit	33.625.947	31.424	51.901.258	44.631
1 Starvsfólkakostnaðir	-20.629.602	-20.196	-25.248.009	-24.966
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari stöðisogn	-9.801.168	-8.780	-10.743.951	-9.344
Aðrir rakstrarkostnaðir	0	-82	0	-81
Rakstrarúrlit	3.195.177	2.366	15.909.298	10.240
Inntøka frá kapitalparti í dótturfelagi	5.081.134	3.088	0	0
Aðrar figgjarligar inntøkur	1.834	40	7.357	42
Aðrir figgjarligir kostnaðir	-571.270	-853	-897.904	-1.197
Úrlit áðrenn skatt	7.706.875	4.641	15.018.751	9.085
2 Skattur av ársúrliti	-472.633	-265	-2.703.375	-1.621
Ársúrlit	7.234.242	4.376	12.315.376	7.464
Úrlit hjá minnilutaáhugamálum	0	0	-5.081.134	-3.088
Konsernsins partur av ársúrlitinum	7.234.242	4.376	7.234.242	4.376
Uppskot til býti av ársúrliti:				
Tiltaksgrunnur fyrir nettoopp-skriwing eftir innanvirðisháttinum	5.081.134	3.088	0	0
Flutt úrlit	2.153.108	1.288	7.234.242	4.376
Býtt til samans	7.234.242	4.376	7.234.242	4.376

Figgjarstóða 31. desember

Nota	OGN		Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.		
Støðisogn						
3 Ritbúnaður	0	0	517.275	701		
Immateriell støðisogn						
tilsamans	0	0	517.275	701		
4 Lendi og flogbreyt	595.460.859	586.105	595.460.859	586.105		
5 Bygningar, brunnar v.m.	176.831.519	179.629	176.831.519	179.629		
6 Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	30.561.934	24.401	32.697.967	26.749		
7 Innrætting av leigaðum hóllum	0	0	965.745	1.094		
8 Útbygging (í gerð), umframt undangjöld	9.129.920	3.141	9.129.920	3.141		
Materiell støðisogn						
tilsamans	811.984.232	793.276	815.086.010	796.718		
9 Kapitalpartur í atknýttum felagi	7.163.459	4.582	0	0		
Figgjarlig støðisogn						
tilsamans	7.163.459	4.582	0	0		
Støðisogn tilsamans	819.147.691	797.858	815.603.285	797.419		

Fíggjarstóða 31. desember

Nota	OGN		Koncern	
	Móðurfelag 2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
Ogn í umferð				
	Framleiddar vörur og handilsvörur	0	0	4.828.393
	Vørugoymslur tilsamans	0	0	<u>4.828.393</u>
	Vøru- og tænastuáogn	1.596.091	3.650	1.634.461
	Áogn hjá atknýttum felögum	300	1.220	0
10	Útsett skattaáogn	275.599	749	14.850
	Onnur áogn	708.910	55	1.424.566
	Tíðaravmarkingar	216.926	311	216.926
	Áogn tilsamans	<u>2.797.826</u>	<u>5.985</u>	<u>3.290.803</u>
	Tøkur peningur	<u>27.077.859</u>	<u>34.171</u>	<u>38.164.214</u>
	Ogn í umferð tilsamans	29.875.685	40.156	46.283.410
	OGN TILSAMANS	849.023.376	838.014	861.886.695
				847.851

Fíggjarstóða 31. desember

SKYLDUR

Nota	Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
Eginogn				
11 Felagskapitalur	493.500.000	493.500	493.500.000	493.500
12 Yvirkursur við partabrævaútgávu	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
13 Tiltaksgrunnur fyrir nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum	6.163.459	3.582	0	0
14 Flutt úrslit	9.617.657	4.965	15.781.116	8.547
Eginogn til samans	813.776.739	806.543	813.776.739	806.543
15 Minnilutaáhugamál	0	0	7.163.459	4.582
Skuld				
16 Skuld til peningastovnar	24.936.247	26.678	26.437.272	28.930
Langfreistað skuld til samans	24.936.247	26.678	26.437.272	28.930
Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	1.493.243	1.191	2.333.243	2.031
Skuld til peningastovnar	3.831.405	0	3.831.405	0
Vøru- og tænastuskuld	3.632.464	2.319	4.282.621	2.844
Skuld til assosierað feløg	0	0	295.330	317
Partafelagsskattur	0	0	2.279.378	1.234
Onnur skuld	1.353.278	1.283	1.487.248	1.370
Stuttfreistað skuld til samans	10.310.390	4.793	14.509.225	7.796
Skuld til samans	35.246.637	31.471	40.946.497	36.726
SKYLDUR TIL SAMANS	849.023.376	838.014	861.886.695	847.851

17 Veðsetningar og trygdarveitingar

18 Nærstandandi partar

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

Nota	Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
Ársúslit	7.234.242	4.376	7.234.242	4.376
19 Javningar	5.762.103	6.770	19.419.007	15.208
20 Broyting í rakstrarpeningi	<u>4.096.465</u>	<u>347</u>	<u>2.655.438</u>	<u>-2.683</u>
Pengastreymur frá rakstri áðrenn figgjarligar postar	17.092.810	11.493	29.308.687	16.901
Rentuinngjaldingar og líknandi	1.834	40	7.357	43
Rentuútgjaldingar og líknandi	<u>-571.270</u>	<u>-853</u>	<u>-897.904</u>	<u>-1.197</u>
Pengastreymur frá vanligum rakstri	16.523.374	10.680	28.418.140	15.747
Goldin partafelagsskattur	0	0	<u>-1.234.327</u>	<u>-139</u>
Pengastreymar frá rakstri	<u>16.523.374</u>	<u>10.680</u>	<u>27.183.813</u>	<u>15.608</u>
Keyp av immateriellari stöðisogn	0	0	0	-513
Keyp av materiellari stöðisogn	-28.946.198	-9.995	-29.366.402	-10.287
Søla av materiellari stöðisogn	438.671	192	438.671	192
Móttikið vinningsbýti	<u>2.500.000</u>	<u>250</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Pengastreymar frá flögum	<u>-26.007.527</u>	<u>-9.553</u>	<u>-28.927.731</u>	<u>-10.608</u>
Broyting í langfreistaðari skuld	-1.439.685	-1.151	-2.190.637	-1.878
Útgoldið vinningsbýti	0	0	-2.500.000	-250
Broyting í stuttfreistaðskuld til peningastovnar	3.831.405	0	3.831.405	0
Pengastreymar frá fíggинг	<u>2.391.720</u>	<u>-1.151</u>	<u>-859.232</u>	<u>-2.128</u>

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

Nota	Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
Broyting í tókum peningi	-7.092.433	-24	-2.603.150	2.872
Tókur peningur primo	34.170.292	34.194	40.767.364	37.895
Tókur peningur ultimo	27.077.859	34.170	38.164.214	40.767
 Tókur peningur				
Tókur peningur	27.077.859	34.170	38.164.214	40.767
Tókur peningur ultimo	27.077.859	34.170	38.164.214	40.767

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
1. Starvsfólkakostnaðir				
Lónir	17.916.925	17.644	22.016.039	21.853
Eftirlónir	1.978.660	1.931	2.321.296	2.272
Arbeiðsmarknaðargjöld	734.017	621	910.674	841
	20.629.602	20.196	25.248.009	24.966
Stjórn	1.204.200	1.073	1.204.200	1.073
Nevnd	365.400	416	381.150	441
	1.569.600	1.489	1.585.350	1.514
Starvsfólk í miðal	38	37	50	49
2. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	0	0	2.279.378	1.234
Broyting í útsettum skatti	472.633	265	423.997	387
	472.633	265	2.703.375	1.621
3. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	0	0	884.865	372
Tilgongd í árinum	0	0	0	513
Útveganarvirði ultimo	0	0	884.865	885
Av- og niðurskrivingar primo	0	0	-184.430	-32
Ársins av-/niðurskrivingar	0	0	-183.160	-152
Av- og niðurskrivingar ultimo	0	0	-367.590	-184
Roknkaparligt virði				
ultimo	0	0	517.275	701

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.
4. Lendi og flogbreyt				
Útveganarvirði primo	607.841.130	607.371	607.841.130	607.371
Tilgongd í árinum	11.820.240	470	11.820.240	470
Útveganarvirði ultimo	619.661.370	607.841	619.661.370	607.841
Av- og niðurskrivingar primo	-21.737.350	-19.288	-21.737.350	-19.288
Ársins av-/niðurskrivingar	-2.463.161	-2.448	-2.463.161	-2.448
Av- og niðurskrivingar ultimo	-24.200.511	-21.736	-24.200.511	-21.736
Roknskaparligt virði ultimo	595.460.859	586.105	595.460.859	586.105
5. Bygningar, brunnar v.m.				
Útveganarvirði primo	195.492.533	191.020	195.492.533	191.020
Tilgongd í árinum	893.530	3.574	893.530	3.574
Flytingar	0	898	0	898
Útveganarvirði ultimo	196.386.063	195.492	196.386.063	195.492
Av- og niðurskrivingar primo	-15.861.040	-12.361	-15.861.040	-12.361
Ársins av-/niðurskrivingar	-3.693.504	-3.502	-3.693.504	-3.502
Av- og niðurskrivingar ultimo	-19.554.544	-15.863	-19.554.544	-15.863
Roknskaparligt virði ultimo	176.831.519	179.629	176.831.519	179.629

Notur

	Móðurfelag 31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.	Konsern 31/12 2016 kr.	Konsern 31/12 2015 t.kr.
6. Onnur tól, rakstrærgögn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	52.604.347	50.022	55.320.837	52.447
Tilgongd í árinum	7.758.478	2.809	8.178.682	3.101
Frágongd í árinum	-1.719.018	-227	-1.719.018	-227
Flytingar	2.484.767	0	2.484.767	0
Útveganarvirði ultimo	61.128.574	52.604	64.265.268	55.321
Av- og niðurskrivingar primo	-28.202.484	-25.486	-28.572.288	-25.572
Ársins av-/niðurskrivingar	-3.644.503	-2.830	-4.275.360	-3.113
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	1.280.347	113	1.280.347	113
Av- og niðurskrivingar ultimo	-30.566.640	-28.203	-31.567.301	-28.572
Roknskaparlígt virði ultimo	30.561.934	24.401	32.697.967	26.749
7. Innrädding av leigaðum hólum				
Útveganarvirði primo	0	0	1.288.058	1.288
Útveganarvirði ultimo	0	0	1.288.058	1.288
Av- og niðurskrivingar primo	0	0	-193.547	-65
Ársins av-/niðurskrivingar	0	0	-128.766	-129
Av- og niðurskrivingar ultimo	0	0	-322.313	-194
Roknskaparlígt virði ultimo	0	0	965.745	1.094

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.
8. Útbygging (í gerð), umframt undangjöld				
Útveganarvirði primo	3.140.737	977	3.140.737	977
Tilgongd í árinum	8.473.950	3.141	8.473.950	3.141
Flytingar	-2.484.767	-977	-2.484.767	-977
Útveganarvirði ultimo	9.129.920	3.141	9.129.920	3.141
Roknskaparligt virði				
ultimo	9.129.920	3.141	9.129.920	3.141
9. Kapitalpartur í atknýttum felagi				
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	1.000.000	1.000	0	0
Útveganarvirði ultimo	1.000.000	1.000	0	0
Uppskrivingar við ársbyrjan primo	3.582.325	744	0	0
Ársúrlit, áörenn avskrivingar av goodwill	5.081.134	3.088	0	0
Vinningsbýti	-2.500.000	-250	0	0
Uppskrivingar ultimo	6.163.459	3.582	0	0
Roknskaparligt virði				
ultimo	7.163.459	4.582	0	0

Høvuðstölini fyrir felagið sambært til seinastu góðkendu ársfrásagnini

	Eginogn kr.	Ársins úrlit kr.	Roknskapar- ligt virði hjá P/F Vága Floghavn kr.
P/F Duty Free, Sørvágur	50 %	14.326.918	10.162.267
			7.163.459

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.
10. Útsett skattaáogn				
Útsett skattaáogn primo	748.232	1.014	438.847	826
Útsettur skattur av ársúrliti	-472.633	-265	-423.997	-387
	275.599	749	14.850	439
11. Felagskapitalur				
Felagskapitalur primo	493.500.000	473.300	493.500.000	473.300
Kontant kapitalhækking	0	20.200	0	20.200
	493.500.000	493.500	493.500.000	493.500
Felagskapitalurin er býttur sundur í partabrøv á kr. 1,00 og multipla av hesum. Öll partabrøvini hava somu rættindi.				
Tey seinastu 5 árinu hava hesar rörlur verið á felagskapitalinum:				
Kapitalhækking í 2012:	129.900.000 kr.			
Kapitalhækking í 2013:	17.900.000 kr.			
Kapitalhækking í 2014:	60.000.000 kr.			
Kapitalhækking í 2015:	20.200.000 kr.			
12. Yvirkursur við partabrävaútgávu				
Yvirkursur við partabrävaútgávu primo	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
13. Tiltaksgrunnur fyrir nettuuppskriving eftir innanvirðisháttinum				
Tiltaksgrunnur fyrir uppskrivingum primo	3.582.325	744	0	0
Partur av ársúrliti	5.081.134	3.088	0	0
Vinningsbýti	-2.500.000	-250	0	0
	6.163.459	3.582	0	0

Notur

	Móðurfelag		Konsern	
	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.	31/12 2016 kr.	31/12 2015 t.kr.
14. Flutt úrslit				
Flutt úrslit primo	4.964.549	3.427	8.546.874	4.171
Fluttur vinningur ella hall í árinum	2.153.108	1.288	7.234.242	4.376
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	2.500.000	250	0	0
	9.617.657	4.965	15.781.116	8.547
15. Minnilutaáhugamál				
Minnilutaáhugamál primo	0	0	4.582.325	1.744
Minnilutaáhugamál	0	0	5.081.134	3.088
Vinningsbýti	0	0	-2.500.000	-250
	0	0	7.163.459	4.582
16. Skuld til peningastovnar				
Skuld til peningastovnar				
tilsamans	26.429.490	27.869	28.770.515	30.961
Fellur til gjaldningar innan 1 ár	-1.493.243	-1.191	-2.333.243	-2.031
	24.936.247	26.678	26.437.272	28.930
Restskuld, eftir 5 ár	18.656.255	21.540	18.656.255	21.540
17. Veðsetingar og trygdarveitingar				
Sum trygd fyrir skuld til peningastovnar, 26.429 t.kr., er latið veð í fastari ogn, har bókaða virði er 772.292 t.kr. Veðsetingin er í mesta lagi 55 mió.kr.				
Felagið hefur móttikið trygdarveitingar frá entreprenörum, leigarum o.t. uppá 19.087 t.kr.				
Felagið hefur veitt 100 t.kr. sum trygd fyrir tollkreditti.				

Notur

18. Nærstandandi partar

Eigaraviðurskifti

Hesi eru skrásett í partabrévabók felagsins at elga meira enn 5% av atkvøðunum ella meira enn 5% av partabrévunum:

Føroya Land

	Móðurfelag		Konsern	
	2016 kr.	2015 t.kr.	2016 kr.	2015 t.kr.
19. Javningar				
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	9.801.168	8.780	10.743.951	9.344
Inntøka frá kapitalparti í dótturfelagi	-5.081.134	-3.088	0	0
Aðrar figgjarligar inntøkur	-1.834	-40	-7.357	-42
Aðrir figgjarligir kostnaðir	571.270	853	897.904	1.197
Skattur av ársúsliti	472.633	265	2.703.375	1.621
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	0	0	5.081.134	3.088
	5.762.103	6.770	19.419.007	15.208

20. Broyting í rakstrarpeningi

Broyting í vørugoymslum	0	0	-742.089	-365
Broyting í áogn	2.526.996	1.051	1.863.895	-282
Broyting í vøruskuld og aðrari skuld	1.569.469	-704	1.533.632	-2.036
	4.096.465	347	2.655.438	-2.683