

Sanktionskatalog for Vága Floghavn

(Procedure til behandling af overtrædelser af EU- forordninger, BL 11-5 og lokale Bestemmelser for Vága Floghavn)

Referencedokumenter:

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning.
- Bestemmelser om flyvepladsregelement for Vága Floghavn (BL 11-5)
- Lokale Bestemmelser for Vága Floghavn.
- Bestemmelser om obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder (BL 8-10)
- Færdselsloven
- Føroya Kunngerðarsavn A & B, kap. 2: Ógegni

Baggrund og formål:

Sanktionskataloget er forelagt for Ledelsen af Vága Floghavn og har været til kommentar hos Atlantic Airways. Sanktionskataloget bliver implementeret 14. februar 2013.

Formålet med sanktionskataloget er ikke at gøre dagligdagen for hver enkel som færdes på airside mere omstændig end tilfældet er i dag. Formålet med dette katalog er at øge om sikkerheden på forpladsen og på airside.

De fleste af dem som færdes på airside respekterer de regler som til enhver tid er gældende indenfor lufthavnens afspærrede område jf. BL 11-5. Desværre er der nogle som gang på gang trodser de gældende regler med bl.a. kørsel på forbudte områder og kørsel med for høj hastighed. Der er brug for, at alle til enhver tid ved, hvordan man opfører sig på airside, og hvad sanktionsmuligheder myndigheden på området har.

Formålet er som sagt ikke at bruge administrationstid på at forfølge sager eller personer som i kraft af sit arbejde ikke lever op til de mindre væsentlige punkter. Formålet er have en sanktionsmulighed overfor personer som kan opfattes at trodse sikkerhedskrav og advarsler gang på gang.

Anvendelsesområde:

- Lufthavnens afspærrede område jf. BL 11-5

Faseopdeling af overtrædelserne:

Overtrædelserne opdeles i 4 faser efter følgende principper:

- Fase 1 er overtrædelser, mindre forseelser og overtrædelser hvor man ikke er til fare for sig selv eller andre, der kan indebære en sikkerhedsrisiko. En fase 1 sanktion udløser ikke automatisk en højere sanktion ved at blive lagt sammen med en fase 2 eller fase 3 sanktion.
Fase 1 overtrædelser registreres for sig selv.
- Fase 2 er overtrædelser, hvor man kan være til fare for sig selv eller andre, samt overtrædelser, der indebærer en sikkerhedsrisiko.
- Fase 3 er grove overtrædelser
- Fase 4 er meget grove overtrædelser

Ved fase 1,2,3 og 4 overtrædelser skrives der en forseelsesrapport.

Rapporterne:

Rapporterne skrives af Vága Floghavn security personale, og rapporterne behandles af administrationen. Ansvarlig CFO som kan uddelegere til medarbejder i administrationen. Rapportering fra andre end personel hos FAE rapporteres med e-mail til fae@fae.fo

Sagsforløb:

Sagsforløb for fase 1 og 2

Vága Floghavn fremsender e-mail til firmaets personaleafdeling, med vurdering af sanktionen. Ligeledes bliver der sendt en e-mail til medarbejderen.

Firmaet sender svar retur, at e-mailen er modtaget, samt at man har noteret sanktionen på medarbejderen. Firmaet skal desuden sørge for at medarbejderen bliver tilmeldt nyt Security Awareness. Firmaet bærer omkostningerne af nyt kursus.

Såfremt rapporten bliver nedgraderet eller annulleres meddeler Vága Floghavn, firmaets personaleafdeling dette via e-mail, med kopi til medarbejderen.

Sagsforløb for fase 3

Vága Floghavn fremsender e-mail eller foretager telefonopkald til firmaets personaleafdeling med indkaldelse til et møde med medarbejderen, lederen og evt. tillidsrepræsentanten, hvis medarbejderen har ønske om dette. Der kan, afhængig af sagens karakter, udstedes midlertidigt kørsel forbud.

På mødet fremlægger medarbejderen sin version af hændelsen, og derefter vurderer Vága Floghavn mulig sanktion.

Efter mødet vil der blive sendt brev med Vága Floghavn vurdering af hændelsen til firmaets personaleafdeling, der bliver også sendt kopi til medarbejderen.

Firmaet sender svar retur, at brevet er modtaget, samt at man har noteret sanktionen på medarbejderen. Firmaet skal desuden sørge for at medarbejderen bliver tilmeldt nyt Security Awareness hos Vága Floghavn. Firmaet bærer omkostningerne af nyt kursus. Da kurset er afviklet, kan medarbejderen igen færdes på egen hånd på lufthavnens afspærrede område.

Sagsforløb for fase 4

Vága Floghavn fremsender brev eller foretager telefonopkald til firmaets personaleafdeling med indkaldelse til et møde med medarbejderen, lederen og evt. tillidsrepræsentanten, hvis medarbejderen ønsker at medbringe denne. Der kan afhængig af sagens karakter udstedes et midlertidigt kørselsforbud, indtil mødet er afholdt. Hvis det er en fase 4 overtrædelse er der kørselsforbud med det samme.

På mødet fremlægger medarbejderen sin version af hændelsen, og derefter vurderer Vága Floghavn mulig sanktion.

Efter mødet vil der blive sendt e-mail med Vága Floghavn vurdering af hændelsen til firmaets personaleafdeling, der bliver også sendt kopi til medarbejderen.

Såfremt den skrevne rapport nedgraderes eller annulleres meddeler Vága Floghavn, firmaets personaleafdeling dette via brev. Der vil ligeledes blive sendt et kopi til medarbejderen.

Vága Floghavn kontakter omgående Security for at få færdselstilladelse og evt., Vága Floghavn Id-kort spærret.

Ankemulighed:

Er firmaet eller den ansatte ikke enig i afgørelsen af den enkelte sag, kan henvendelse, med henblik på en nærmere uddybning, ske til ankeudvalget, bestående af Kvalitetschefen og Lufthavnschefen. I tilfælde af inhabilitet, er direktøren for Vagar Lufthavn stedfortræder i ankeudvalget.


Jákup Sverri Kass, CEO
Sunni Hansen, Securitychef

Fase 1 overtrædelser: (Vejledende eksempler)

- 1.01 Uforsvarlig færden eller kørsel, dvs. overtrædelse af færdselsloven – overtrædelser af hastighedsgrænser m.m.
- 1.02 Efterladelse eller henkastning af ting, der kan være til fare, så som, (FOD, grej eller andet udstyr) på veje eller standpladser i forpladsområdet
- 1.03 Manglende eller ikke synligt FAE Id-kort (skal kunne fremvises efter opfordring om kortet er funktionshæmmende)
- 1.04 Misbrug af bilpas. F.eks. kørsel i et område bilpasset ikke givet tilladelse til, bekvemmelighedskørsel, udlån af bilpasset til anden bil.
- 1.05 Kørsel på forpladsområdet uden gyldig tilladelse (bilpas eller lods)
- 1.06 Manglende eller ikke synligt bilpas.
- 1.07 Manglende brug af advarselsklæder
- 1.08 Ubevidst efterladelse af forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område
- 1.09 Sløset opbevaring af FAE Id-kort
- 1.10 Parkering for tæt på security hegnet dvs. under 3 meter.
- 1.11 Obstruering af sikkerhedseftersyn.
- 1.12 Besiddelse af ikke tilladte genstande uden bæretiladelse
- 1.13 Åbning eller passage af nøddøre

Vejledende sanktioner ved fase 1 overtrædelser

Mundtlig advarsel samt fornyet Security Awareness

Ved gentagne overtrædelser af fase 1 afholdes samtale med den pågældende medarbejder og overtrædelserne kan sanktioneres som en højere fase

Forældelsesfrist for fase 1 overtrædelser er 1 år.

Fase 2 overtrædelser: (Vejledende eksempler)

- 2.01 Uforsvarlig færden eller kørsel til fare for sig selv eller andre dvs. overtrædelse af færdselsloven eller overtrædelse af lufthavnens hastighedsgrænse
- 2.02 Uden lovligt ærinde ophold, kørsel på eller krydsning af en standplads, hvor der holder fly
- 2.03 Ophold eller kørsel så tæt på et fly, der kører for egen kraft, at man er til gene
- 2.04 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag en marshaller, der vejleder fly at man er til gene.
- 2.05 Ophold eller kørsel mellem marshaller og fly
- 2.06 Kørsel på rulleveje i forpladsområdet uden gyldig tilladelse.
- 2.07 Genering af arbejdende snerydningsmateriale.
- 2.08 Udvisning af truende adfærd.
- 2.09 Undladelse af at følge marshallers anvisninger under ind/udvinkning af fly
- 2.10 Unødvendig kørsel under flyvinge.
- 2.11 Kørsel på lufthavnens område uden gyldig køretilladelse
- 2.12 Bevidst efterladelse af forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område
- 2.13 Bevidst parkering inden for 3 meter fra security-hegnet
- 2.14 Bevidst gentagne gange obstruering af sikkerhedseftersyn.
- 2.15 Ved gentagne gange være i besiddelse af ikke tilladte genstande uden bæretiladelse.
- 2.16 Uautoriseret indpassage til C-SRA.
- 2.17 Gentagende åbning eller passage af nøddøre.
- 2.18 Manglende ledsagelse af gæst på air side.

Vejledende sanktioner, ved fase 2 overtrædelser

Ved 1. overtrædelse

Fornytt Security Awareness samt mundtlig advarsel

Ved 2. overtrædelse

Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område, til ny Security Awareness er gennemgået

Ved 3. overtrædelser

Skriftlig advarsel samt fretagelsen af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1 måned

Særlige sanktioner for fase 2.16

Ved 1. overtrædelse

Fornyet Security Awareness samt skriftlig advarsel.

Ved 2. overtrædelse:

Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område samt fornyet Security Awareness:

Ved 3. overtrædelse:

Fratagelse af FAE ID- kort i kortere eller længere periode, dog maks. 2 måneder.

Særlige sanktioner for fase 2.18

Ved 1 overtrædelse:

Fratagelse af retten til at ledsage i 1 måned

Ved 2. overtrædelse

Permanent fretagelse af retten til at ledsage.

Forældelsesfrist for fase 2 overtrædelser er 1 år

Fase 3 – Grove overtrædelser. (Vejledende eksempler)

- 3.01 Groft uforsvarlig færden eller kørsel til fare eller skade for sig selv eller andre- dvs. Overtrædelse af færdselsloven m.m.
- 3.02 Uden lovligt ærinde ophold på kørsel på eller krydsning af en standplads, hvor der traktoreres et fly, eller når flyet er i bevægelse.
- 3.03 Efterladelse eller henkastning af ting, der kan være til fare (F.O.D.) f.eks. på standpladser, bane og rullevej.
- 3.04 Bevidst misbrug af FAE ID- kort/midlertidig adgangshjemmel.
- 3.05 Kørsel uden påbudt lods på rullevej samt veje i flybefærdede områder.
- 3.06 Ophold eller kørsel så tæt foran fly, der kører for egen kraft, at man er til voldsom gene, (f.eks. at flyet må bremse).
- 3.07 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder et fly, at man er til voldsom gene.
- 3.08 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag traktorert fly, at man er til voldsom gene
- 3.09 Krydsning af eller kørsel på rulleveje i forpladsområdet til fare for andre.
- 3.10 Rygning/brug af åben ild i nærheden af et fly (gælder også ved ophold i et køretøj)
- 3.11 Trusler.
- 3.12 Undlade at følge marshallers anvisninger under ind/udvinkning af fly og derved være til fare for sig selv og flyet
- 3.13 Kørsel på veje i manøvreområdet i lav sigtbarhed uden tilladelse fra kontroltårnet.
- 3.14 Genering af brand og redningskøretøjer under udrykning.
- 3.15 Nægtelse af på forlangende at fremvise FAE Id-kort til lufthavnens myndigheder.
- 3.16 Bevidst og under skærpende omstændigheder efterladelse af forbudte genstande uden opsyn på lufthavnens afspærrede område.
- 3.17 Nægtelse til medvirken i sikkerhedseftersyn.
- 3.18 Uberettiget åbning eller passage af nøddøre i særlige kritiske områder.
- 3.19 3 stk. fase 2 overtrædelser

Vejledende sanktioner ved fase 3 overtrædelser.

Ved 1. overtrædelse

Fratagelse af tilladelsen til at færdes på egen hånd udendørs på lufthavnens afspærrede område i 1. måned, fornyet Security Awareness, samt en skriftlig advarsel.

Ved 2. Overtrædelse.

Fratagelse af FAE Id-kort i kortere eller længere periode, dog MAKS 2 måneder.

Forældelsesfrist for fase 3 overtrædelser er 2 år

Fase 4 – meget grove overtrædelser. (Vejledende eksempler)

- 4.01 Bevist misbrug af FAE Id-kort/midlertidig adgangshjemmel.
- 4.02 Nægtelse af på forlangende at vise FAE Id-kort til lufthavnens myndigheder.
- 4.03 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag ved en marshaller, der vejleder fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.04 Ophold eller kørsel så tæt foran eller bag traktorret fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.05 Ophold eller kørsel mellem marshaller og fly og så tæt på marshaller eller fly, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.06 Ophold eller kørsel så tæt foran fly, der kører for egen kraft, at der sker uheld eller ulykke.
- 4.07 Rygning brug af åben ild direkte ved et fly. (gælder også ved ophold i et køretøj).
- 4.08 Vold.
- 4.09 Krydsning af eller kørsel på bane uden tilladelse.
- 4.10 Bevidst nægtelse af medvirken i sikkerhedseftersyn.
- 4.11 Uautoriseret indpassage i C-SRA under skærpente omstændigheder.
- 4.12 Uautoriseret åbning eller passage af nøddøre i særligt kritiske områder, der kompromitterer sikkerheden.
- 4.13 3. Stk fase 3 overtrædelser.

Vejledende sanktioner ved fase 4 overtrædelser

Fratagelse af FAE Id-kort i mere end 1 måned samt fratagelse af tilladelsen til at være fører af køretøj i længerevarende periode.

Forældelsesfrist for fase 4 overtrædelser er min. 2 år.