

P/F Vága Floghavn

FO-380 Sørvágur

P/F-Skrás.nr.: 4800

Árs- og konsernfrásøgn

2015

AVRIT

Árs- og konsernfrásøgnin er lögð fram og góðkend á felagsins ársaðalfundi, tann / .

Fundarstjóri

Átekningar

Leiðsluátekning	1
Átekning frá óheftum grannskoðara	2

Leiðslufrágreiðing

Upplýsingar um felagið	4
Høvuðs- og lyklatøl fyri konsernina	5
Høvuðs- og lyklatøl fyri móðurfelagið	6
Leiðslufrágreiðing	7

Árs- og konsernroknskapur 1. januar - 31. desember 2015

Nýttur roknskaparháttur	21
Rakstrarroknskapur	28
Fíggarstøða	29
Pengastreymsuppgerð	32
Notur	34

Leiðsluátekning

Nevndin og stjórnin hava í dag lagt fram árs- og konsernfrásøgnina fyri 2015 hjá P/F Vága Floghavn.

Árs- og konsernfrásøgnin er gjørd í samsvari við ársroknskaparlógina.

Tað er okkara fatan, at nýtti roknskaparhátturin er hóskandi, og at árs- og konsernfrásøgnin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og figgjjarligu støðu pr. 31. desember 2015 og av úrslitinum av virksemini og pengastreymi felagsins fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2015.

Leiðslufrágreiðingin inniheldur, eftir okkara fatan, eina rættvísandi frágreiðing um tey viðurskifti, sum frágreiðingin umrøður.

Árs- og konsernfrásøgnin verður lögð fyri ársaðalfundin við tilmæli um góðkenning.

Sørvágur, tann 12. apríl 2016

Stjórn

Jákup Sverri Fonsdal Kass
stjóri

Nevnd

Kitty May Ellefsen
nevndarformaður

Evy Jacobina Jacobsen
næstformaður

Jóhan Leivur Olsen í Niðristovu
nevndarlimur

Uni Danielsen
nevndarlimur

Sámal Birgir Johansen
starvsfólkavalt umboð

Tórstein á Steig
starvsfólkavalt umboð

Átekning frá óheftum grannskoðara

Til kapitaleigararnar í P/F Vága Floghavn

Átekning á árs- og konsernroknskapin

Vit hava grannskoðað árs- og konsernroknskapin hjá P/F Vága Floghavn fyri roknskaparárið 1. januar - 31. desember 2015 við nýttum roknskaparhátti, rakstrarroknskapi, figgjarstöðu, pengastreymsuppgerð og notum fyri bæði konsernina og móðurfelagið. Árs- og konsernroknskapurin er gjørdur eftir ársroknskaparlógini.

Ábyrgd leiðslunnar av árs- og konsernroknskapinum

Leiðslan hevur ábyrgdina av at gera árs- og konsernroknskap, ið gevur eina rættvísandi mynd í samsvari við ársroknskaparlógina. Leiðslan hevur harumframt ábyrgdina av innanhýsis eftirlitinum, ið leiðslan metir skal til, fyri at ein árs- og konsernroknskap kann gerast uttan týðandi skeivleikar, uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum.

Ábyrgd grannskoðarans

Okkara ábyrgd er, við støði í grannskoðanini, at gera eina niðurstøðu um árs- og konsernroknskapin. Vit hava grannskoðað samsvarandi altjóða standardum um grannskoðan og øðrum ásetingum í føroysku grannskoðanarlóggávuni. Hetta krevur, at vit halda tey etisku krøvini og leggja til rættis og grannskoða fyri at fáa grundaða vissu fyri, at tað ikki eru týðandi skeivleikar í árs- og konsernroknskapinum.

Grannskoðanin ber í sær, at gjørd verða tey grannskoðanararbeiði, sum skulu til fyri at fáa grannskoðanarprógv fyri upphæddum og upplýsingum í árs- og konsernroknskapinum. Grannskoðarin metir um, hvat arbeiði skal gerast, herundir metir hann um vandan fyri týðandi skeivleikum í árs- og konsernroknskapinum uttan mun til um skeivleikarnir standast av sviki ella mistøkum. Í váðametingini hevur grannskoðarin innanhýsis eftirlitið í huga, ið skal til, fyri at felagið kann gera ein árs- og konsernroknskap, sum gevur eina rættvísandi mynd. Hetta verður gjørt fyri at leggja grannskoðanina til rættis eftir umstøðunum og ikki fyri at gera eina niðurstøðu um dygdina á innanhýsis eftirlitinum. Grannskoðanin ber eisini í sær, at mett verður um roknskaparhátturin, sum leiðslan nýtir, er hóskandi, um tær roknskaparligu metingar, sum leiðslan hevur gjørt, eru rímiligar, og hvussu árs- og konsernroknskapurin sum heild er gjørdur.

Tað er okkara fatan, at vit hava fingið nøktandi grannskoðanarprógv, ið kann vera grundarlag undir okkara niðurstøðu.

Grannskoðanin hevur ikki givið orsök til fyrivarni.

Átekning frá óheftum grannskoðara

Niðurstøða

Tað er okkara fatan, at árs- og konsernroknskapurin gevur eina rættvísandi mynd av felagsins ognum, skyldum og figgjarligu støðu pr. 31. desember 2015 og av úrslitinum av virksemi og pengastreymi felagsins í roknskaparárinum 1. januar - 31. desember 2015 samsvarandi ársroknskaparlógini.

Ummæli av leiðslufrágreiðingini

Vit hava, sambært ársroknskaparlógini, lisið leiðslufrágreiðingina. Vit hava ikki gjørt annað sum ískoyti til grannskoðanina av árs- og konsernroknskapinum. Útfrá hesum grundarlagi er tað okkara fatan, at upplýsingarnar í leiðslufrágreiðingini eru í samsvari við árs- og konsernroknskapin.

Tórshavn, tann 12. apríl 2016

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki

Jógvan Joensen
løggildur grannskoðari

Upplýsingar um felagið

Felagið

P/F Vága Floghavn
FO-380 Sørvágur

Telefon: 354400
Telefaks: 354401
Heimasíða: www.fae.fo

P/F-skrás.nr.: 4800
V-tal: 566.713
Stovnað: 14. juni 2007
Heimstaður: Sørvágur
Roknskaparár: 1. januar - 31. desember

Nevnd

Kitty May Ellefsen, nevndarformaður
Evy Jacobina Jacobsen, næstformaður
Jóhan Leivur Olsen í Niðristovu, nevndarlimur
Uni Danielsen, nevndarlimur
Sámal Birgir Johansen, starvsfólkavalt umboð
Tórstein á Steig, starvsfólkavalt umboð

Stjórn

Jákup Sverri Fonsdal Kass, stjóri

Grannskoðan

P/F Januar

løggilt grannskoðanarvirki
Hoyvíksvegur 5, Postbox 30, FO-110 Tórshavn
Telefon: 31 47 00 - Telefaks: 35 17 01
Teldupostur: januar@januar.fo
Heimasíða: www.januar.fo

Dótturfelag

P/F Duty Free, Sørvágur

Høvuðs- og lyklatøl fyri konsernina

	2015 t.kr.	2014 t.kr.
Rakstrarrokskapur:		
Bruttoúrslit	44.632	35.099
Rakstrarúrslit	10.240	3.181
Fíggarligir postar, netto	-1.156	-384
Ársúrslit	4.376	1.550
Fíggarstøða:		
Fíggarstøðujavni	847.852	843.457
Eginogn	806.542	781.967
Pengastreymar:		
Rakstur	15.607	9.748
Íløgur	-10.607	-80.548
Fíggjng	-2.128	48.187
Starvsfólk:		
Starvsfólk í miðal	49	48
Lyklatøl í %: *)		
Eginognarpartur	95,1	92,9
Renting av eginogn	0,6	0,4

*) Lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015". Lyklatølini eru allýst undir nýttum roknskaparhátti.

Høvuðs- og lyklatøl fyrri móðurfelagið

	2015	2014	2013	2012	2011
	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.	t.kr.
Rakstrarroknskapur:					
Bruttoúrslit	31.422	30.402	29.304	27.406	23.503
Rakstrarúrslit	2.365	1.239	3.920	-5.560	-533
Fíggjarligir postar, netto	2.276	488	363	893	1.930
Ársúrslit	4.376	1.550	2.621	-3.827	1.145
Fíggjarstöða:					
Fíggjarstöðujavni	838.015	835.306	798.134	736.624	689.939
Eginogn	806.542	781.967	720.417	699.896	573.822
Pengastreymar:					
Rakstur	10.680	7.780	5.345	12.085	11.558
Íløgur	-9.552	-77.463	-82.591	-58.140	-139.473
Fíggjng	-1.151	43.368	57.760	53.329	95.089
Starvsfólk:					
Starvsfólk í miðal	37	36	35	33	31
Lyklatøl i %: *)					
Eginognarpartur	96,2	93,6	90,3	95,0	83,2
Renting av eginogn	0,6	0,2	0,4	-0,6	0,2

*) Lyklatølini eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015". Lyklatølini eru allýst undir nýttum roknskaparhátti.

Leiðslufrágreiðing

Virksemi

P/F Vága Floghavn varð stovnað á aðalfundi 14. juni 2007 við heimild í løgtingslóg nr. 29 frá 30. apríl 2007. Endamálið við felagnum er at reka floghavnsvirksemi og aðra vinnu, sum hevur samband við hetta virkseimið.

Eitt gott ár fyri Vága Floghavn

Árið 2015 hilnaðist væl hjá Vága Floghavn. Felagið hevur eitt yvirskot á 4,6 mió.kr., áðrenn skatt. Ferðafólkatalið setti met. Heili 276.385 ferðafólk komu og fóru umvegis flogvøllin, og tað er ein vøkstur uppá 10,4% í mun til 2014. Nýggja farstøðin og nýggi tænastrygningurin rigga eftir umstøðunum væl. Nakrar ábøtur og broytingar eru framdar seinasta árið, serliga í tænastrygninginum, og nakrar broytingar verða framdar í 2016.



Grundraksturin hjá Vága Floghavn er góður. Nevnd og leiðsla í Vága Floghavn hava lagt seg eftir at leggja eina varliga rakstrar- og íløguaetlan, soleiðis at fyrirtøkan framhaldandi er væl brynjað til framtíðina og framtíðar íløgur. Fyrirtøkan er nú væl brynjað til at taka á seg uppgávuna at knýta Føroyar nærri at útheiminum.

Útbygging av flogvølli

Í desember 2011 lendi fyrsta flogfarið á nýggja longda vøllinum, sum varð longdur úr 1.250 metrum upp í 1.799 metrar. Longdi vøllurin hevur, saman við nýggju ljósskipanini og nýggju innflúgvartólunum roynst væl, og betringarnar hava bøtt munandi um flogvallarviðurskiptini og regularitetin á flogvøllinum í Vágum. Í 2008 var regulariteturin á flogvøllinum í Vágum 96,6%. Í 2015 var hann 99%.

Høvuðsendamálið við at leingja flogvøllin var at økja um møguleikarnar at menna flogvinnu í Føroyum. Leingingin førði beinanvegin við sær, at Atlantic Airways fekk møguleikan at gera íløgur í størri og meira burðardygg flogfør, nevniliga Airbus 319. Síðani hevur felagið bílagt eitt Airbus 320, sum væntandi fer at seta seg í Vágum í desember 2016. Tað, at fleiri sløg av flogførum nú kunnu nýta flogvøllin, hevur gjørt, at seinastu árin hava alsamt fleiri flogtýpur sett seg í Vágum. Alt frá smærri jettflogførum, so sum Embraer 135 og Embraer 145 og til størri Embraer 195, Boeing 737-700, Airbus 319 og Airbus 320.

Føroyingar hava, síðani flogvøllurin bleiv longdur, eisini fingið møguleikan til at flúgva beinleiðis til fleiri

Leiðslufrágreiðing

suðurlond, so sum Barcelona, Mallorca, Kreta og nu eisini Gran Kanaria um veturin.

Nýggj farstøð

Arbeiðið at útbyggja floghavnina gekk eftir ætlan, og bleiv nýggja farstøðin og tænastrygningurin tikin í nýtslu 17. juni 2014.



Nakrar tillagingar hava verið framdar serliga í tænastrygninginum. Eitt nú umstøðurnar við Havnarskrivstovuna. Eisini verður leypandi hugt eftir hvat skal gerast við farstøðina, og kanska serliga við trygdarøkið soleiðis, at bíðirøðin ikki gerst ov long. Tað skal tó sigast, at allir flogvallir í heiminum hava sokallaðar "peak-tíðir" á hásumri og rundanum hátíðir, og at bíðitíðin í Vágum er ikki long samanborið við nógvar aðrar flogvallir.



Nýggju nútíðarhóskandi umstøðurnar geva Vága Floghavn góðar møguleikar at mennast, og størsti denturin verður lagdur á at veita ferðafólkunum best møguligu upplivingina.

Ferðin gjøgnum farstøðina skal verða so ómakaleys sum gjørligt. Tí eru settar fleiri checkin automatir upp, samstundis, sum tvey av viðførissbondunum eru gjørd til sjálvavgreiðslu. Sjálvavgreiðsla er einføld at nýta,

Leiðslufrágreiðing

og loysnin hefur víst seg at rigga væl.



Í nýggju farstøðini er matstova og stórir Duty Free handil fyri bæði komandi og farandi ferðafólk. Loysnin er skynsam fyri Vága Floghavn og hugaligari fyri ferðafólkið.

Góðsku- og flogtrygd

Vága Floghavn er undir eftirliti av donskum loftferðslumyndugleikum. Í 2015 vóru 4 eftirlitsvitjanir á Vága Floghavn.

Leiðslan metir gongdina viðv. góðsku- og flogtrygd at verða nøktandi í 2015, og sum heild eru málini fyri flogtrygd, góðsku og trygdarviðurskipti uppfyllt.

Talið av skrásettum málum hefur verið fallandi seinastu 5 árin, og henda gongdin helt fram í 2015. Arbeitt verður miðvíst við at halda fram við hesi gongdini í 2016 og framyvir.

Allastaðni kring heimin er fuglur á flogvallarøkinum til ampa fyri flogtrygdina, og soleiðis er eisini í Føroyum. Arbeiðið við at halda fugli burtur heldur fram í 2015, og ætlanin er at skipa hetta arbeiðið á annan hátt.

Í 2015 fór Vága Floghavn undir eina málrættaða gjøgnumgongd av øllum mannagongdum. Endamálið er m.a. at styrkja um innaneftirlitið á flogvøllinum. Málið er, at hetta arbeiðið skal verða liðugt við endan av 2016. Eitt úrslit av hesum arbeiðinum er, at tað eisini er farið undir eina endurskoðan av góðskuhondbókini fyri flogvøllin. Hesin parturin verður eftir ætlan liðugur á sumri í 2016.

Væntandi verða ongar broytingar í ferðslumynstrinum í 2016, sum fara at hava við sær tiltøk fyri ikki at ávirka verandi støði á flogtrygdini.

Árlig frágreiðing um góðsku- og flogtrygd á Vága Floghavn verður latin loftferðslumyndugleikunum.

Leiðslufrágreiðing

Gott úrslit

Sum nevnt, so var 2015 eitt hendingaríkt og gott ár fyri Vága Floghavn. Eftir avskrivningar, men áðrenn skatt, hevði P/F Vága Floghavn eitt avlop uppá 4,6 mió.kr., í mun til 1,7 mió.kr. í 2014.

Bruttoúrslitið í 2015 fyri konsernina var 44,6 mió.kr. Bruttoúrslitið fyri bert Vága Floghavn í 2015 var 31,4 mió.kr., í mun til 30,4 mió.kr. í 2014, 29,3 í 2013 og 27,4 mió.kr. í 2012. Ferðafólkatalið í 2015 øktist við 10,5%.

Lægri tænastrugjöld og meira avsláttur

Sum úrslit av einari skynsamari ílguætlan og sum úrslit av, at bæði leingingin av flogbreytini og bygging av farstøð og tænastrubygningum hildu fíggar- og tíðarætlanina, so hevur Vága Floghavn havt møguleikan til at lækka tænastrugjöldini.

Í mars 2015 avgjórði nevnd og leiðsla hjá Vága Floghavn at lækka tænastrugjaldið, sum verður lagt á allar ferðaseðlar út úr Føroyum við 20 kr. Tænastrugjaldið lækkaði sostatt frá 185 kr. til 165 kr. Hetta merkir eina lækking uppá 12,5%. Við hesum er tænastrugjaldið á Vága Floghavn lægri enn tað í Kastrup, sum er 175 kr. fyri hvønn ferðandi. Lækkingin kostaði Vága Floghavn uml. 1,8 mió.kr. í minni inntøkum.

Harumframt so hevur Vága Floghavn latið Atlantic Airways avsláttur á fleiri flogleiðum. Vága Floghavn letur vanliga avsláttur upp til 5 ár, tá ið byrjað verður uppá leigurutur til og frá Føroyum. Soleiðis hava leiðirnar til Barcelona, Mallorca og Edinburg fingið byrjanarstuðul í 2015. Harumframt bleiv ein serligur stuðul latin sum hjálp fyri at fremja ein størri títtleika á leiðunum ímillum Føroyar/Ísland og Føroyar/Noreg. Samlað hevur Vága Floghavn latið umleið 2 mió.kr. í stuðli til nýggjar leiðir og stimbran av verandi leiðum í 2015.

Arbeiða við at effektivisera raksturin enn meira

Tað henda stórar broytingar og herðingar av myndugleikakrøvum til flogvallir í hesum árum, og skulu raksturin og allar mannagongdir tí eisini tillagast til nýggju krøvini. Hetta setur stór krøv til íløgur og eftirútbúgvingar til starvsfólk, soleiðis at flogvøllurin til eina og hvørja tíð livur upp til øll krøvini, sum verða sett.

Nevndin avgjórði sostatt, at í 2015, tá stóru útbyggingarverkætlaninar vóru lidnar, skuldi arbeiðast við at skipa raksturin av virkseminum á flogvøllinum og einari ætlan at útskifta gomul tól, samskiftisútgerð, bilar og maskinur.



Leiðslufrágreiðing

Arbeiðið at tillaga raksturin til nýggju karmarnar fór í gongd beinanvegin. Hetta arbeiðið er skipað sum ein verkætlan við luttøku av leiðslu, starvsfólkum og av ráðgevum, og verður hesin parturin av arbeiðinum liðugur eftir summarfrítíðina í 2016.

Afturat hesum hevur eisini verið arbeitt við fleiri øðrum verkætlanum. Gamla komu- og fráfaringshøllin er umbygd, og eru fleiri av hølunum leigað út, fyrst og fremst til virkseimi, sum hevur samband við virkseimið á flogvøllinum, men eisini til annað virkseimi.

Gamla sweepergaragan við tornið er tikin niður. Flutningsfyrirøkan EUR-Express húsast nú í einum stórum parti av gomlu farstøðini. Fyrirøkan Gist&Vist leigar seg inn í køkin og part av gomlu kafeteriaøkinum. Harumframt so eru gjørd goymsluhøli til Duty Free FAE og til Atlantic Airways. Ein partur av gomlu komuhøllini er enn ikki umvældur, men tað verður væntandi í næstum.



Eisini hevur verið arbeitt við nútímansgerð av torninum á flogvøllinum og av útgerðini í torninum. Hetta arbeiðið bleiv liðugt í oktober 2015. Torrið er nú útgjørt við nútímans útgerð, og starvsfólkini í torninum húsast í nýggjum hølum ovast í torninum. Partur av gomlu hølunum skulu nú umbyggjast til umsiting.



Leiðslufrágreiðing

Á tilbúgvingarøkinum verður eisini leyptandi arbeitt við at nútímansgera útgerðina, og hefur Vága Floghavn fingið tveir nýggjar slökkiliðsbilar frá fyrirkuni Rosenbauer í Eysturriki. Nýggju bilarnir eru væl útgerðir, við m.a. stórum tangum og tveimum vatn-/skúmsproytum á hvørjum bili. Bilarnir og útgerð kostaðu Vága Floghavn 8,4 mió.kr.



Vága Floghavn er ein sonevndur categori 6 flogvøllur, har minsta kravið er at hava slökkiliðsbilar við 8.000 litrum av vatni tilsamans. Nú kemur Vága Floghavn uppá næstan 20.000 litrar við báðum bilunum. Vága Floghavn hevur tískil fingið góðkenning frá loftferðslumyndugleikunum til at uppraðfesta tilbúgvingina til ein CAT 7, um fyrisurningar koma um tað.

Eisini kann nevast, at felagið hevur keypt ein nýggjan innsatsbil og eitt nýtt mu metur til hálkumálingar.

Og av størri verkætlanum og íløgum kann at enda nevast, at tað eisini verður arbeitt við enn fleiri íløgum fyri at bøta um parkeringsviðurskiptini við farstøðina. Ætlanin er at víðka um parkeringsøkið, eins og tað eisini skal skipast øðrvísi. Parkeringsskipanin á økinum virkar á sama hátt sum gjaldsskipanin í undirstjóvartunlunum. Fólk kunnu nú gjalda umvegis heimasíðuna hjá flogvøllinum, í farstøðini ella við eftirkravi. Eisini verður arbeitt við at menna skipanina soleiðis, at gjaldast kann umvegis fartelesonina.



Eisini verður arbeitt við at bota um umstøðurnar í baggaguhøllini við møguliga at leingja bandið og aðrar tillagingar.



Nýggjar inntøkur og meiri virksemi

Góða úrslitið er liður í eini miðvísari ætlan at menna nýggjar inntøkumøguleikar, samstundis sum eitt vakið eyga hevur verið hildið við útreiðslunum. Tað hevur eydnast at økja um inntøkurnar hjá felagnum, uttan at útreiðslurnar eru øktar tilsvareandi.

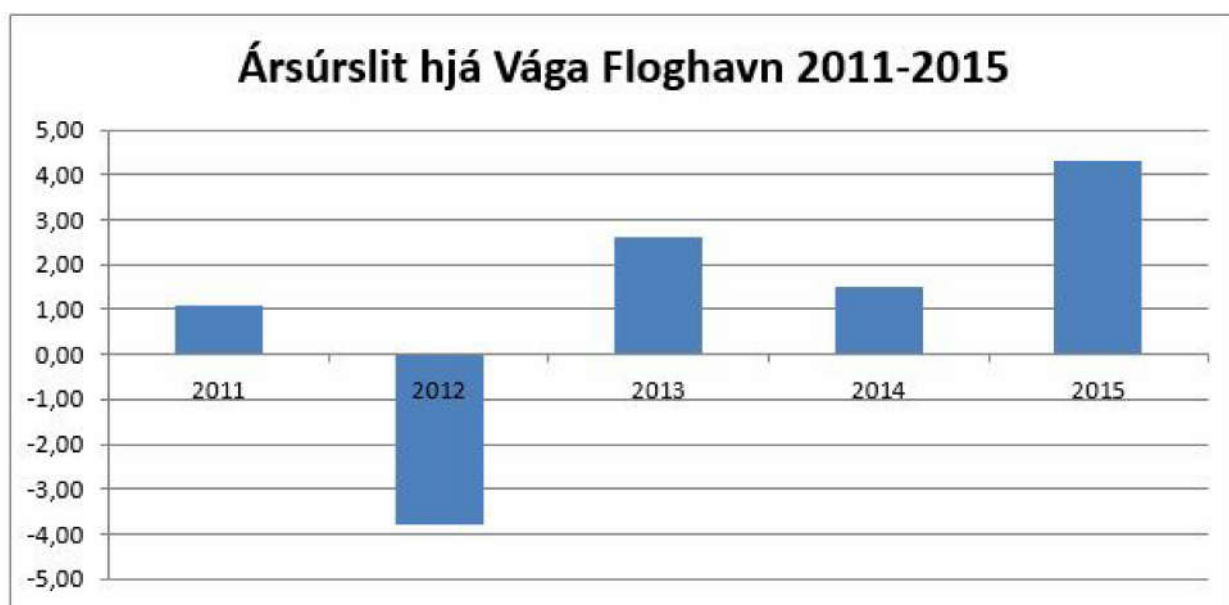
Ein vaksandi partur av inntøkugrundarlagnum hjá Vága Floghavn er nú leigugjöld, umframt meira inntøkur, provisíonsgjöld í sambandi við matarsølu og tollfría sølu. Ætlanin er, at hesar inntøkur skulu økjast enn meira framyvir, meðan tænastugjöldini til flogferðslu helst skulu lækka við tíðini.

Leiðslufrágreiðing



Áðrenn Vága Floghavn varð yvirtikin í 2007, gav raksturinn hall á hvørjum ári. Árin 1995 til 2008 var hallið millum 9 og 14 mió.kr., samstundis sum uppgávur, sum í dag verða gjørdar í Føroyum, tá vóru gjørdar í Danmark. Tí var í fyrsta umfari neyðugt at hækka gjøldini. Tænastugjøldini eru ikki hækkað síðani 2011. Nú tá ið mettt varð, at raksturinn er komin í eina tryggja legu, lækkaði Vága Floghavn gjøldini í 2015, tá ið tað var ráðiligt.

Úrslitið fyri 2015 er besta úrslitið, sum Vága Floghavn hevur haft higartil. Yvirskotið varð sum kunnugt 4.4 mió.kr.



One Stop Security økið

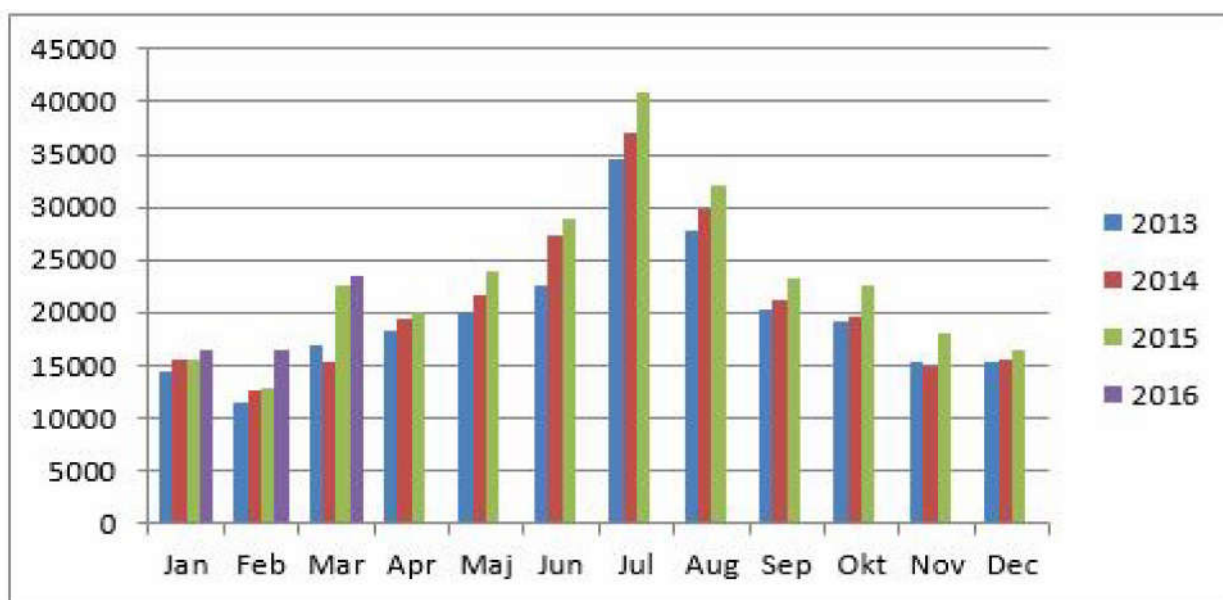
Vága Floghavn er partur av One Stop Security økinum, sum ger, at føroysk flogvinna og ferðafólk kunnu flúgva trygt og frítt til allar flogvallir í ES. Fyri at lúka treytirnar, so má flogvøllurin leypanði gera íløgur í nýggja útgerð og útbúgva starvsfólkini leypanði, so at flogvøllurin altíð livur upp til allar tær nýggju ásetingarnar, sum ES og Danmark krevja. Hetta førir sosatt við sær hægri lønar-, rakstrar- og íløgútreiðslur.

Leiðslufrágreiðing

Ferðsluviðurskipti

Ferðafólkatalið í Vága Floghavn setti aftur met í 2015, tá ið 276.385 ferðafólk ferðaðust um flogvøllin.

Tað er ein framgongd í mun til 2014 uppá 10,4% ella gott 25.000 ferðafólk fleiri. Gamla metið varð sett í 2014, tá 250.287 ferðafólk fóru um Vága Floghavn.



Fleiri ferðafólk og fleiri flogfeløg

Vága Floghavn hevur góðar vónir fyri 2016. Vøksturin í ferðafólkatalinum fyrstu tríggjar mánaðirnar í 2016 hevur verið 10,5% ella 5.317 fleiri ferðandi. Vøksturin er hóast, at mars 2015 setti met sum avleiðing av sólarmyrkingini, sum var í mars 2015.

Í Føroyum eru greið tekin um búskaparvøkstur, og arbeiðsloysi er metlág. Nógv bendir eisini á, at ferðavinnan fer at vaksa í 2016. Vága Floghavn væntar tó ikki, at oljuvinnan kemur at hava stórvegis ávirkan á ferðafólkatalið á flogvøllinum komandi árin. Seinastu ferð oljuleiting var í økjum við Føroyar var í 2014. Eisini er ivasamt, hvussu nógvir føroyingar koma at flúgva ímillum eitt nú Noreg og Føroyar, nú oljuprísurin er so lágur, sum hann er. Tá ið tað er sagt, so hevur verið vøkstur á Noregsleiðini seinastu árin, og er hon nú triðistørsta farleið eftir Keypmannahavn og Billund. Ísland hevur annars seinastu mongu árin verið triðistørst, men í 2014 bleiv Noregsleiðin størri.

Eftir, at flogvøllurin varð longdur, hevur framburður verið innan føroyska flogvinnu. Tølini vísa, umframt eina framgongd í ferðafólkatalinum, at vanliga ferðslureglusemið, ávirkað av veðri og vindi, er batnað. Reglusemið í 2015 var gott, og fáar seinkingar og avlýsingar vóru.

Ferðafólk kunnu nú í nógv størri mun líta á, at tey kunnu koma ella fara til ásetta tíð í Vágum, og hevur hetta stóran týðning fyri menningina av Føroyum sum ferðamannaland. Hetta merkir, at bæði føroyskir og útlendskir ferðavinnusmiðir í størri mun kunnu líta á, at gestir teirra koma heim til ásetta tíð, og í nógv minni mun verða ávirkað av seinkingum og møguligum avlýsingum.

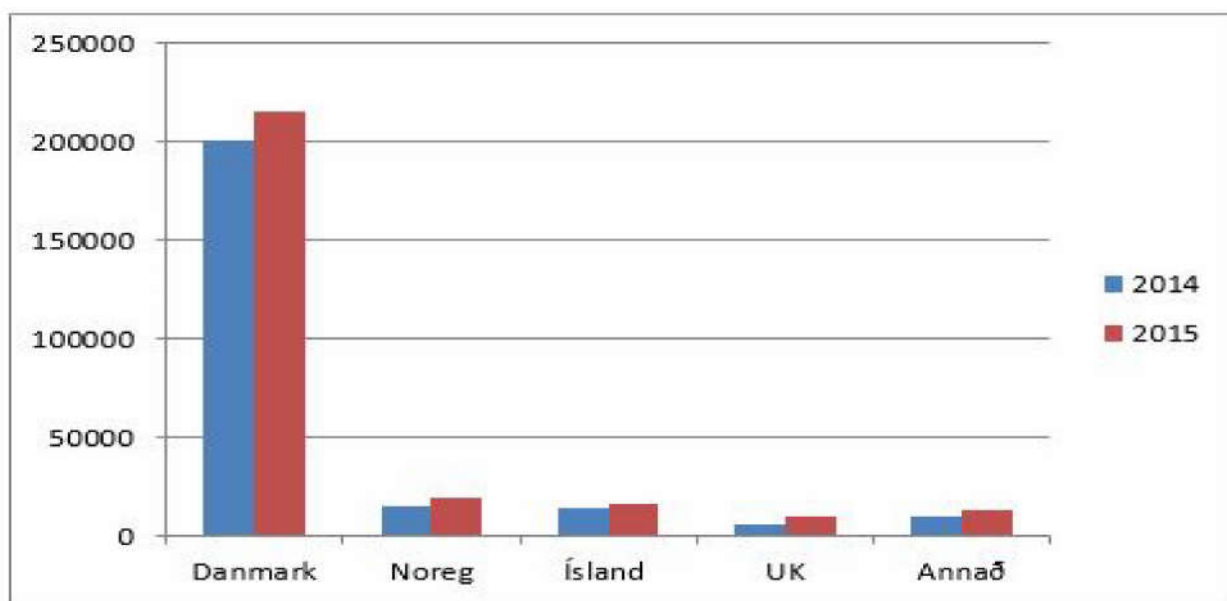
Leiðslufrágreiðing

Sambært skrásetingum og tølum hjá Vága Floghavn og flogvinnufelagnum, Flight View, so er regulariteturin á flogvøllinum farin frá at hava verið 96,6% í 2008 til at vera 99% í 2015.

Atlantic Airways er einasta flogfelag, sum flýgur regluliga ímillum Føroyar og útheimin. Men flogvøllurin hevur seinasta árið havt vitjan av fleiri flogførum og flogfeløgum, sum annars ikki hava roynt seg í Vágum áður. 2015 setti eisini met, tá ið talan var um útlendsk charterflogfør. Eisini var met í tali av smærri privatum flogførum, sum settu seg á flogvøllinum í Vágum. Vónandi heldur hendan gongdin fram í 2016.

Hvaðani kom vøksturin?

Tølini hjá Vága Floghavn vísa, at talan er um fleiri útlendsk ferðafólk, og at føroyingar eisini eru farnir at ferðast meira umvegis Vága Floghavn. Harafturat sæst í tølunum, at sjálvt um Atlantic Airways flýgur beinleiðis úr Vágum til fleiri lond enn áður, so sæst tað ikki aftur í, at ferðafólkatalið til Danmarkar fellur, tað veksur harafturímóti framhaldandi.



Av teimum størru leiðunum vísa tølini, at flest ferðafólk flúgva til Keypmannahavnar, og tann parturin veksur framvegis. Harnæst vísa tøl hjá Vága Floghavn, at næststørsta leiðin úr Vágum er til Billund, síðani koma Noreg, Ísland og Bretland.

Umleið 95% av ferðafólkunum, sum ferðaðust umvegis Vága Floghavn, flúgva við Atlantic Airways, restin - umleið 5% - komu við øðrum flogflutningsfeløgum.

DUTY FREE FAE

Roknskapurin hjá Vága Floghavn fevnir eisini um ein konsernrøkskap, sum tekur hædd fyri dótturfelagnum, Duty Free FAE, sum Vága Floghavn eigur saman við Atlantic Airways. Duty Free FAE hevur síðani 17. juni 2014 staðið fyri allari tollfríu söluni á flogvøllinum, og fegnast Vága Floghavn um gongdina í felagnum. Felagið hevur nakrar fastar avtalur um leigugjöld við meira, og er felagið skrásett fyri 12 ársverk.

Leiðslufrágreiðing

Duty Free FAE hevur eitt nógv størri úrval enn gomlu taxfree handlarnir á flogvøllinum, og hevur eina tíðarhóskandi heimasíðu, har øll ferðandi kunnu hyggja eftir teimum vørum, sum tey kunnu ynskja at keypa. Eisini ber til at bíleggja og gjalda fyri vøruna á heimasíðuni, og síðan heinta vøruna, áðrenn fráferð ella eftir komu. Við hesum kunnu ferðandi sleppa undan bíðirøðum og spara tíð í sjálvari farstøðini.



Í næstum verður íløga gjørd í nýggjar kassadiskar, sum væntandi fara at minka um tíðina ein nýtist at standa í bíðirøð.

Yvirkotið var í 2014 1,5 mió.kr. og 6,2 mió.kr. í 2015. Nevnd og leiðsla í Duty Free FAE væntar, at yvirkotið verður størri í 2016.

Onnur mál

Í sambandi við menning av flogvøllinum annars, so er ikki nakað útyvir tað vanliga, sum Vága Floghavn metir at hava ávirkan á fíggarlig vandamál, tó við tí fyrivarni av hendingum, sum Vága Floghavn ikki hevur beinleiðis ávirkan á. Hetta kann verða avbjóðingar innan búðskaparvøkstur, sum kann ávirka hugin hjá fólki at ferðast. Eisini óbeinleiðis ávirkan innan broytingar í lógarverkinum, sum kunnu ávirka raksturin av flogvinnu í Føroyum.

Eitt annað mál, sum hevur verið frammi alment er, at Vørn kærði nýtsluloyvið, sum Vága Floghavn fekk frá Sørvágs Kommunu 4. juli 2014. Kærunevndin í lendismálum vísti kærana frá sær og staðfesti, at Vørn ikki var partur av málinum. Aðrir partar hava eisini víst málinum frá sær, og meina ikki, at Vørn er partur av málinum.

Vága Floghavn tykist at vera endað í einari umsitingarligari fløkju hjá Brunaeftirlitinum, sum alment hevur sáað iva um fólkatrygdina á farstøðini. Brunaeftirlitið hevur sáað henda iva, hóast umboð fyri Brunaeftirlitið ongantíð hevur verið á staðnum á arbeiðsvitjan.

Vága Floghavn hevur fingið staðfest, at tær gjøgnumgongdir, sum hava verið av bygninginum, lata ongan iva verða um, at bruna- og persónstrygdin í nýggju farstøðini er í lagi, og eingi brek ella manglar, sum kunnu seta bruna- og persónstrygdina í vanda, eru staðfestir. Vága Floghavn hevur bæði byggiloyvi, nýtsluloyvi, góðkenningar frá RMG Inspektion, góðkenningar frá Trafikstyrelsen og frá øllum øðrum myndugleikum.

Leiðslufrágreiðing



Vága Floghavn arbeidir tætt saman við Umhvørvisstovuni til tess at tryggja, at umhvørvið í og við flogvøllin livur upp til tey krøv, sum eru ásett til virksemini av tí slag, sum flogvøllurin fæst við.

Framtíðarútlit fyri menning og vøkstur hjá Vága Floghavn

Leiðsla og nevnd í Vága Floghavn hava góðar vónir um framtíðina. Roknskapur felagsins vísir, at inntøkugrundarlagið hjá felagnum er ment, og raksturin er burðardyggur, hóast út- og umbyggingar krevja eyka avskrivningar, og at rakstrarútreiðslurnar eru øktar, partvís sum avleiðing av størri farstøð, sum krevur meira el og olju enn tann gamla. Harumframt so krevja tænastryggingarnir, sum húsa eitt nú Vága Floghavn, meira orku enn áður. Vága Floghavn hevur harumframt eisini lánfíggað leigumál við eitt nú Taks, Færøernes Politi, Atlantic Airways, Posta og nú eisini EUR-Express.

Longdi flogvøllurin og nýggju innflúgvíngartólini hava betrað um reglusemið í Vágum. Leiðslan í Vága Floghavn vil framhaldandi arbeida tætt saman við Trafikstyrelsen fyri at tryggja, at ásetingarnar hjá flogvøllinum í Vágum í enn størri mun bøta um reglusemið.

Vága Floghavn yvirtók í 2012 söluna av brennievni til flogfør, sum nýta flogvøllin. Men síðani flogførini, sum brúka flogvøllin, eru vorðin størri, eru tey í størri mun farin at taka brennievni uttanlands, serliga í Danmark. Hetta er ein stórir trupulleiki fyri flogvøllin. Ein glotti er tó, at tá ið Atlantic Airways móttækur tann nýggja A320 í desember 2016, so væntast aftur ein øking í oljusøluni.



Leiðslufrágreiðing

Trygdarkrøvini til flogvallir økjast javnan, og fer henda gongdin væntandi at halda fram. Vága Floghavn leggur stóran dent á trygdina, og fer tí eisini at gera íløgur í alla neyðuga útgerð, í útbúgving av starvsfólkum og í aðrar mátar at fylgja altjóða gongdini á hesum økinum.

Innan tækniligu menningina fylgir Vága Floghavn væl við tí, sum rørist í londunum kring okkum, og vit fylgja við serligum áhuga royndarverkætlanini í Bodø í Noregi og líknandi royndir í Svøríki og aðrastaðni við "Remote tower". Ein slík skipan vil verða áhugaverd fyri Vága Floghavn, um hon er fíggarliga og tækniliga burðardygg.

Vága Floghavn fegnast um, at Atlantic Airways hefur økt um talið av ferðamálum, og eisini hefur lagt Mallorca, Edinburg og nakrar túrar til Kreta afturat rutunetinum. Harumframt er tað gleðiligt, at felagið hefur tikið stig til at flúgva nakrar túrar beinleiðis til Gran Canaria á vetri 2016/2017. Sum nevnt, so arbeiðir Vága Floghavn saman við føroyska flogfelagnum, til tess at økja um eftirspurningin eftir flogferðum í lágárstíðum. Royndirnar frá 2014 og 2015 vísa, at samstarvið hefur økt um eftirspurningin eftir flogferðum í tíðarskeiðum, har tað hefur verið torført at fáa fólk at ferðast.

Í 2014 og 2015 hefur Vága Floghavn verið á útvaldum sølustevnum uttanlands og framt lýsingarherferðir fyri at økja um áhugan fyri bæði flogvøllinum og Føroyum sum ferðamannaland. Vága Floghavn fegnast um øktu játtanina til Visit Faroe Islands og vil menna samstarvið við Visit Faroe Islands og føroyska ferðavinnu enn meira.

Vága Floghavn hefur árliga meira enn 300.000 vitjandi á heimasíðu felagsins. Tey flestu koma inn at hyggja eftir flogtíðum, veðrinum og webcam. Í mai 2016 væntar Vága Floghavn at hava eina nýggja heimasíðu klára. Hon skal veita teimum vitjandi meira og væl betri kunning enn tann núverandi heimasíðan, sum felagið hefur. Á nýggju heimasíðuni fer eisini at vera møguligt at bíleggja ferðir um allan heim og at bíleggja hotell og bil. Eisini verður dentur lagdur á at veita ferðafólkum kunning frá Visit Faroe Island og Visit Vágar. Góðir samstarvsfelagir hjá Vága Floghavn fáa eisini møguleikan at lýsa á heimasíðuni.

2016 higartil

Frá januar til og við mars í 2016 hava 56.821 ferðafólk ferðast umvegis Vága Floghavn. Hetta er ein vøkstur uppá 5.317 ferðafólk ella 10,5% í mun til somu tíð í 2015.

Tað var annars væntandi, at ferðafólkatalið fyrstu trýggjar mánaðirnar í 2016 fór at hava sera ilt við at halda sær sammett við fyrstu trýggjar mánaðirnar í 2015, tí at sólarmyrkingin síðsta ár hevði við sær eina øking á umleið 4.000 ferðafólk.

Eitt størri útboð av bíligum ferðaseðlum er ein orsøk til vøksturin. Ein onnur orsøk verður mett at vera tann, at Atlantic Airways hefur avtikið gomlu súluskipanina, og tey, sum áttu súlur, skuldu brúka tær áðrenn 31. mars 2016. Harumframt kann nevast, at páskirnar liggja í mars í ár, í mun til apríl í 2015.

Samanumtikið

Samanumtikið kann sigast, at Vága Floghavn hefur góðar vónir um framtíðina. Vøksturin í ferðafólkatalinum heldur fram, og síðani 2011 er ferðafólkatalið økt frá 203.287 til 276.385 ferðafólk.

Leiðslufrágreiðing

Betraðu umstøðurnar framtíðartryggja virksemið á flogvøllinum og tryggja ikki minst betri inntøkumøguleikar av eitt nú parkering, tollfríari sølu á flogvøllinum og øktari sølu á matstøðum við meira.

Vága Floghavn arbeiðir sostatt víðari við at menna umstøðurnar á flogvøllinum og at kanna møguleikarnar fyri at økja regularitetin enn meira og tryggja, at eitt nú Atlantic Airways fær so góðar umstøður til at menna teirra virksemi so væl sum møguligt.

Eisini vil Vága Floghavn framhaldandi arbeiða við rutumenning og við at menna ferðsluna til og frá Føroyum best møguligt, soleiðis at nýggju umstøðurnar verða gagnnýttar á skilabestan hátt, og fyri at tryggja framhaldandi ferðafólkavøkstur.



Hendingar eftir roknskaparlok

Eftir roknskaparlok er onki hent, sum avgerandi broytir metingina av ársfrásøgn felagsins.

Nýttur roknskaparháttur

Árs- og konsernfrásøgnin fyri P/F Vága Floghavn er gjørd í samsvari við ásetingarnar í ársroknskaparlógini fyri miðalstór feløg í flokki C.

Árs- og konsernfrásøgnin er gjørd eftir sama roknskaparhátti sum undanfarna ár og verður gjørd í donskum krónum.

Upphæddir í rakstrarroknskapi, figgjarstöðu og notum v.m. verða avrundaðar til heil tøl, og samanberingartøl undanfarna ár verða avrundað til heil túsund. Av tí, at tøluni verða avrundað hvørt fyri seg, kunnu avrundingarmunir vera millum upplýstar samanteljingar og summin av teimum undirliggjandi tølunum.

Alment um innrokning og virðisáseting

Í rakstrarroknskapinum verða inntøkur innroknaðar, so hvørt tær verða vunnar. Sama er galdandi fyri virðisjavningar av figgjarligum ognum og skyldum. Í rakstrarroknskapinum verða somuleiðis allir kostnaðir innroknaðir, herimillum avskrivningar, niðurskrivingar, avsettar skyldur og afturføringar, sum standast av broyttum roknskaparligum metingum av upphæddum, ið áður hava verið innroknaðar í rakstrarroknskapinum.

Ognir verða innroknaðar í figgjarstöðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini geva konsernini figgjarligar fyrimunir, og virðið av ognini kann ásetast álítandi.

Skyldur verða innroknaðar í figgjarstöðuna, tá sannlíkt er, at tær í framtíðini taka figgjarligar fyrimunir úr konsernini, og virðið av skylduni kann ásetast álítandi.

Við fyrstu innrokning verða ognir og skyldur virðisásettar til útveganarvirði. Síðani verða ognir og skyldur virðisásettar, sum greitt er frá niðanfyri um einstøku roknskaparpostarnar.

Við innrokning og virðisáseting verður atlit tikið at væntaðum tapi og váða, ið vísa seg, áðrenn ársfrásøgnin er liðug, og sum viðvíkja viðurskiftum, sum vóru til staðar við roknskaparlok.

Konsernroknskapurin

Konsernroknskapurin fevnir um móðurfelagið P/F Vága Floghavn og atknýtt feløg, har P/F Vága Floghavn beinleiðis ella óbeinleiðis eigur meira enn 50% av atkvøðurættindunum ella á annan hátt hevur avgerandi ávirkan.

Í konsolideringini verða allar konserninnanhýsis inntøkur og útreiðslur, partabrævaognir, innanhýsis millumverandi og vinningsbýti eliminerað. Somuleiðis verður staðfestur og óstaðfestur vinningur og tap frá handlum millum konsolideraðu feløgini elimineraður.

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða javnaðir við lutfalsliga partinum av handilsvirðinum á nettoognum og skyldum hjá atknýttu feløgnum á útveganardegnum.

Nýttur roknskaparháttur

Keypt ella nýstovnað feløg verða innroknað í konsernroknskapin frá útveganardegnum. Seld ella avtíkin feløg verða innroknað í konsolideraða rakstrarroknskapin fram til avhendingardagin. Samanberingartøl verða ikki rættað viðvíkjandi keyptum, seldum ella avtiknum feløgum.

Í sambandi við keyp av nýggjum feløgum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða eyðmerktar ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði á útveganardegnum. Avsett skylda verður innroknað fyri kostnaðir í sambandi við samtyktar og kunngjördar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av keypinum.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirðið og dagsvirðið á teimum eyðmerktu yvirtiknu ognunum og skyldunum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir immateriellari støðisogn og avskrivaðir javnt yvir rakstrarroknskapin eftir leiðslunnar metingum av fíggjarligu livitíðunum, tó í mesta lagi 20 ár. Negativir munir (negativt goodwill), sum samsvara við eina væntaða negativa gongd í ávísu fyrirkunum, verða innroknaðir í fíggjarstøðuna undir tíðaravmarkingar og verða innroknaðir í rakstrarroknskapin, so hvørt negativa gongdin verður staðfest. Av negativum goodwill, sum ikki viðvíkur væntaðari negativari gongd, verður ein upphædd svarandi til handilsvirðið á ikki-peningaligum ognum innroknað í fíggjarstøðuna, sum síðani verður innroknað í rakstrarroknskapin yvir miðallivitíðina hjá ikki-peningaligu ognunum.

Goodwill og negativt goodwill frá keyptum feløgum kann javnast fram til árslok árið eftir útvegan.

Vinningur ella tap, sum standast av at avhenda ella avtaka atknýtt feløg og assosierað feløg, verða uppgjörd sum munurin millum sölupphæddina ella avtøkuupphæddina og tað roknskaparliga virðið av nettoognum á söludegnum íroknað ikki avskrivað goodwill og væntaðar kostnaðir til sølu ella avtøku.

Minnilutaáhugamál

Í konsernroknskapinum verða roknskaparpostarnir hjá atknýttum feløgum innroknaðir 100%. Tann lutfalsligi partur, sum minnilutaáhugamál eiga av úrsliti og eiginogn hjá atknýttum feløgum, verður javnaður árliga og verður tikin við í serstakum postum í rakstrarroknskapi og fíggjarstøðu.

Rakstrarroknskapurin

Bruttoúrslit

Bruttoúrslit umfatar nettosølu, broytingar í goymslum av liðugvørum og vørum í gerð, arbeiði fyri egna rokning, sum er skrásett undir ogn, aðrar rakstrarinntøkur og annan uttanhýsis kostnað.

Nettosøla verður innroknað í rakstrarroknskapin, um veiting og váði eru farin til keypara innan roknskaparlok, og inntøkan er álítandi uppgjörd og væntast at koma inn. Nettosølan verður innroknað uttan meir-virðisgjald, avgjöld og við avslátri í sambandi við söluna frádrignum.

Aðrar rakstrarinntøkur og rakstrarkostnaðir umfata roknskaparpostar, sum hava minni týdning í mun til høvuðsvirksemið hjá felagnum, herímillum vinning og tap við sølu av immateriellari og materiellari støðisogn.

Nýttur roknskaparháttur

Aðrir uttanhýsis kostnaðir umfata kostnaðir til sölu, marknaðarföring, fyrisiting, hølir, tap av áogunarum og operationellar leasingkostnaðir.

Starvsfólkakostnaðir

Starvsfólkakostnaðir umfata løn íroknað frítíðarløn og eftirløn umframt onnur sosial gjøld. Í starvsfólkakostnaðum vera móttikin endurgjøld frá almennum myndugleikum trekt frá.

Av- og niðurskrivingar

Av- og niðurskrivingar umfata av- og niðurskrivingar í árinum av immateriellari og materiellari støðisogn.

Fíggjarpostar

Fíggjarligir postar umfata rentuinntøkur og -kostnaðir umframt staðfestan og óstaðfestan kursvinning og -tap viðvíkjandi fíggjarligum ognum og skyldum. Fíggjarligar inntøkur og kostnaðir verða innroknað í rakstrarroknskapin við teimum upphæddum, sum viðvíkja roknskaparárinum.

Inntøkur av kapitalpørtum í atknýttum feløgum

Í rakstrarroknskapin hjá móðurfelagnum verður tann lutfalsligi parturin av úrslitinum eftir skatt hjá atknýtta felagnum innroknaður, eftir elimineriing av innanhýsis vinnigi ella tapi, umframt fráfrátt av avskringum av konserngoodwill.

Skattur av ársins úrsliti

Skattur í árinum, ið er partafelagsskatturin fyri árið og broytingin í útsettum skatti, verður innroknaður í rakstrarroknskapinum við tí parti, sum viðvíkur ársúrslitinum. Skattur viðvíkjandi møguligum bókingum beinleiðis á eginognina, verður bókaður á eginognina.

Fíggjarstøðan

Immateriell støðisogn

Immateriell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskringar og niðurskrivingar.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Telduskipanir	5 ár	0 %

Materiell støðisogn

Materiell støðisogn verður virðisásett til útveganarvirði, frádrigið samlaðar avskringar og niðurskrivingar. Grundøki verða ikki avskrivað.

Avskringargrundarlagið umfatar útveganarvirðið við frádrátti av væntaðum restvirði eftir lokna brúkstíð.

Nýttur roknskaparháttur

Útveganarvirðið umfatar keypsprísinn og kostnaðir, ið beinleiðis er knýttir at útveganini, til ognin er klár at taka í nýtslu.

Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðirnar og restvirðinum hjá ognunum:

	Brúkstíð	Restvirði
Slitlag o.a.	15 ár	0 %
Bygningar, brunnar v.m.	50 ár	40 %
Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	3-10 ár	0-20 %

Smáamboð har útveganarvirði er lægri enn kr. 20.000 verða útreiðsluførd í útveganarárinum.

Niðurskriving av støðisogn

Hvørt ár verða roknskaparligu virðini á bæði immateriellari og materiellari støðisogn mett fyri at fáa ábending um, hvørt tey eru minkað í virði. Hetta kemur afturat vanligu avskrivningini.

Eru ábendingar um virðisminking, verður ein niðurskrivingarroynd gjørd av hvørji einstakari ogn ella ognarbólki. Niðurskrivað verður til endurvinningarvirðið, um hetta er lægri enn roknskaparliga virðið.

Sum endurvinningarvirði verður hægri virði av nettosøluprísi og kapitalvirði nýtt. Kapitalvirðið verður uppgjørt sum nútíðarvirði av væntaðum nettoinntøkum frá nýtsluni av ognini ella ognarbólkinum.

Innrætting av leigaðum hølum

Innrætting av leigaðum hølum verður virðisásett til útveganarvirði við frádrátti av samlaðum avskrivningum. Avskrivað verður javnt yvir væntaðu brúkstíðina hjá ognini, sum er 10 ár.

Fíggarlig støðisogn

Kapitalpartar í atknýttum feløgum

Kapitalpartar í atknýttum feløgum verða innroknaðir í figgjarstøðuna við lutfalsliga partinum av roknskaparliga innara virðinum hjá feløgnum. Innara virðið verður uppgjørt eftir roknskaparháttinum hjá móðurfelagnum, eftir at hædd er tikin fyri óásannaðum konserninnanhýsis vinningi og tapi, umframt frádrátti ella ískoyti av positivum ella negativum goodwill uppgjørt eftir yvirtøkuháttinum.

Atknýtt feløg og assosierað feløg við negativum roknskaparligum innara virði, verða innroknað uttan virði. Møgulig áogn hjá hesum feløgum verður niðurskrivað við lutfalsliga partinum hjá móðurfelagnum av tí negativa innara virðinum, í tann mun áognin verður mett at vera mist. Um roknskaparliga negativa innara virði er hægri enn áognin, verður restupphæddin innroknað undir avsettum skyldum í tann mun, móðurfelagið hevur rættarlaga ella ítøkiliga skyldu til at svara fyri negativu eiginognini hjá hesum feløgum.

Nýttur roknskaparháttur

Nettouppskriving av kapitalpørtum í atknýttum feløgum verður skrásett undir eginognini í tiltaksgrunninum fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum, í tann mun roknskaparlaga virðið er hægri enn útveganarvirðið. Vinningsbýti frá atknýttum feløgum, ið kann væntast at vera samtykt, áðrenn hendan ársfrásøgnin verður góðkend, verður ikki bundið í innanvirðisgrunninum. Tiltaksgrunnurin verður javnaður við øðrum rørslum í eginognini í atknýttum feløgum.

Keypt ella nýstovnað feløg verða í ársfrásøgnini innroknað frá útveganardegnum. Seld ella avtíkin feløg verða innroknað fram til afhendingardagin.

Í sambandi við keyp av nýggjum atknýttum feløgum og assosieraðum feløgum verður yvirtøkuhátturin nýttur. Sostatt verða ognir og skyldur hjá nýútvegaðu feløgnum virðisásett til dagsvirði útveganardagin. Avsetingar verða gjørdar fyri kostnaðir í sambandi við samtyktar umskipanir í nýútvegaða felagnum sum úrslit av yvirtøkuni. Hædd verður tikin fyri skattaávirkanini av broyttu metingunum, sí annars frágreiðing um goodwill niðanfyri.

Positivir munir (goodwill) millum útveganarvirði og dagsvirði av yvirtiknum ognum og skyldum, íroknað avsettar skyldur til umskipanir, verða innroknaðir undir kapitalpørtum í atknýttum feløgum. Munurin verður avskrivaður yvir mettu fíggarligu brúkstíðina, ið verður ásett eftir teimum royndum, ið leiðslan hevur á einstøku virkisøkjunum. Avskrivningartíðin er í mesta lagi 20 ár, og er avskrivningartíðin longst fyri strategist útvegað feløg við sterkari marknaðarstöðu og longum inntøkuprofili. Mett verður um roknskaparlaga virðið av goodwill javnan, og verður tað niðurskrivað umvegis rakstrarroknskapin, tá roknskaparlaga virðið er hægri enn væntaðar framtíðar nettointtøkur frá tí felagnum ella tí virkseminum, ið goodwill er knýtt at.

Vørugoymsla

Vørugoymslur verða virðisásettar til útveganarvirði eftir FIFO-háttinum. Um nettorealisationvirðið av vørugoymslunum er lægri enn útveganarvirðið, verður niðurskrivað til lægra virðið.

Útveganarvirðið á handilsvörum umframt rávörum og øðrum hjálpartilfari umfatar keypsprís umframt flutningsgjald.

Áogn

Áogn verður virðisásett til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga svarar til áljóðandi virði. Fyri at standa ímóti møgulegum tapi verður niðurskrivað til nettorealisationvirðið.

Tíðaravmarkingar

Tíðaravmarkingar, sum eru innroknaðar undir ogn, umfata staðfestar kostnaðir, sum viðvíkja komandi roknskaparári.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening og stuttfreistaði virðisbrøv, ið varða undir 3 mánaðir, og sum uttan forðingur kunnu umsetast til tøkan pening, og har tað bara er ótýðandi váði fyri virðisbroytingum.

Nýttur roknskaparháttur

Partafelagsskattur og útsettur skattur

Skyldugur skattur og skattaáogn verða innroknað í fíggarstöðuna við teirri upphædd, sum kann útroknast av skattskyldugu inntøkuni fyri árið, javnað fyri skatt frá undanfarnum árum. Skyldugur skattur og skattaáogn verða víst mótroknað í tann mun, at hetta er í samsvari við lógina, og at postarnir væntandi verða avroknaðir netto ella samstundis.

Útsettur skattur verður roknaður av øllum viðkomandi tíðarbundnum munum millum roknskaparlig og skattlig virðir av ognum og skyldum. Hetta verður uppgjørt við støði í ætlaðu nýtsluni av ognini, ella hvussu skyldan ætlandi verður afturgoldin.

Útsett skattaáogn, herímillum skattliga virðið á framflytingarheimilaðum skattligum hallum, verður innroknað við tí virði, sum ognin væntandi verður realiserað fyri, antin við at javna í skatti av framtíðarinntøkum ella við at mótrokna útsetta skattaskyldu innan fyri somu lögfrøðiligu skattaeind. Møgulig útsett nettoskattaáogn verður tikin við til nettorealisatiónsvirðið.

Útsettur skattur verður virðisásettur við støði í teimum skattareglum og skattasatsum, sum eru galdandi við roknskaparlok.

Broytingar í útsetta skattinum, sum standast av broytingum í skattasatsum, verða innroknaðar í rakstrarroknskapin.

Skuld

Í sambandi við lántøku verður fíggarlig skuld innroknað til útveganarvirðið, svarandi til móttiknu upphæddina eftir frádrignan handilskostnað. Eftirfylgjandi tíðarskeið verður fíggarlig skuld innroknað til amortiserað útveganarvirðið, sum svarar til kapitaliseraða virðið við effektivu rentuni, soleiðis at munurin millum móttiknu upphæddina og áljóðandi virðið, verður innroknaður í rakstrarroknskapin yvir lánitíðarskeiðið.

Onnur skuld verður tikin við til amortiserað útveganarvirði, sum vanliga er áljóðandi virðið.

Pengastreymsuppgerð

Pengastreymsuppgerðin vísir pengastreymar hjá konsernini og móðurfelagnum frá rakstri, íløgum og fígging fyri roknskaparárið, broytingar í tøkum peningi umframt tøkum pening við roknskaparbyrjan og roknskaparlok.

Tá feløg verða keypt ella seld, verður gjaldførisávirkanin víst fyri seg undir pengastreymum frá íløgum. Í pengastreymsuppgerðini verða pengastreymar viðvíkjandi keyptum feløgum innroknaðir frá útveganardegnum, og pengastreymar viðvíkjandi seldum feløgum verða innroknaðir fram til söludagin.

Nýttur roknskaparháttur

Pengastreymar frá rakstri

Pengastreymar frá rakstri verða gjørdir upp sum ársúrslit javnað fyri ikki kontantar rakstrarpostar, broyting í rakstrarfígging og goldnan partafelagsskatt.

Pengastreymar frá íløgum

Pengastreymar frá íløgum umfata gjøld í sambandi við keyp og sølu av feløgum og virksemi umframt keyp og sølu av støðisogn.

Pengastreymar frá fígging

Pengastreymar frá fígging umfata broytingar í stødd ella samanseting av felagskapitali og kostnaðir í hesum sambandi. Harumframt umfata pengastreymarnir lántøku, avdráttir av rentuberandi skuld og útgoldið vinningsbýti til eigararnar.

Tøkur peningur

Tøkur peningur umfatar tøkan pening umframt stuttfreistað virðisbrøv, ið lætt kunnu umbýtast við tøkan pening, og har tað er ótýðandi váði fyri virðisbroytingum.

Lyklatøl

Lyklatøl eru útroknað í samsvari við Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Høvuðs- og lyklatølini í yvirlitinum eru roknað soleiðis:

Eginognarpartur

$$\frac{\text{Eginogn uttan minnilutaáhugamál ultimo} \times 100}{\text{Ognir tilsamans ultimo}}$$

Renting av eginogn

$$\frac{*Úrslit \times 100}{\text{Eginogn í miðal uttan minnilutaáhugamál}}$$

*Úrslit

Ársúrslit, frádrigið partin hjá minnilutaáhugamálum

Rakstrarroknskapur 1. januar - 31. desember

Nota	Móðurfelag		Koncern	
	2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
Bruttoúrslit	31.422.013	30.402	44.632.404	35.099
1 Starvsfólkakostnaðir	-20.195.205	-19.662	-24.966.572	-22.232
Av- og niðurskrivingar av materiellari og immateriellari støðisogn	-8.780.016	-9.501	-9.343.845	-9.685
Aðrir rakstrarkostnaðir	-81.773	0	-81.773	0
Rakstrarúrslit	2.365.019	1.239	10.240.214	3.182
Inntøka frá kapitalparti í dótturfelagi	3.087.953	744	0	0
Aðrar fíggarligar inntøkur	40.350	1.051	41.905	1.072
Aðrir fíggarligir kostnaðir	-852.340	-1.307	-1.197.498	-1.456
Úrslit áðrenn skatt	4.640.982	1.727	9.084.621	2.798
2 Skattur av ársúrsliti	-265.424	-177	-1.621.110	-504
Ársúrslit	4.375.558	1.550	7.463.511	2.294
Úrslit hjá minnilutaáhugamálum	0	0	-3.087.953	-744
Konsernsins partur av ársúrslitinum	4.375.558	1.550	4.375.558	1.550
Uppskot til býti av ársúrsliti:				
Tiltaksgrunnur fyri nettouppskrivning eftir innanvirðis-háttinum	3.087.953	744	0	0
Flutt úrslit	1.287.605	806	4.375.558	1.550
Býtt tilsamans	4.375.558	1.550	4.375.558	1.550

Fíggjarstøða 31. desember

OGN				
Nota	Móðurfelag		Koncern	
	2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
Støðisogn				
3 Ritbúnaður	0	0	700.435	340
Immateriell støðisogn				
tilsamans	0	0	700.435	340
4 Lendi og flogbreyt	586.105.246	588.083	586.105.246	588.083
5 Bygningar, brunnar v.m.	179.630.027	178.659	179.630.027	178.659
6 Onnur tól, rakstrargøgn og innbúgv	24.401.863	24.536	26.748.549	26.874
7 Innrætting av leigaðum hølum	0	0	1.094.511	1.223
8 Útbygging av flogvøllinum (í gerð), umframt undangjæld	3.140.737	977	3.140.737	977
Materiell støðisogn				
tilsamans	793.277.873	792.255	796.719.070	795.816
9 Kapitalpartur í atknýttum felagi	4.582.325	1.744	0	0
Fíggjarlig støðisogn				
tilsamans	4.582.325	1.744	0	0
Støðisogn tilsamans	797.860.198	793.999	797.419.505	796.156

Fíggjarstøða 31. desember

OGN		Móðurfelag		Koncern	
Nota		2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
Ogn í umferð					
	Framleiddar vørur og handilsvørur	0	0	4.086.304	3.722
	Vørugoymslur tilsamans	0	0	4.086.304	3.722
	Vøru- og tænaðuáogn	3.650.443	2.678	3.650.443	2.678
	Áogn hjá atknýttum feløgum	1.220.363	2.322	0	0
10	Útsett skattaáogn	748.232	1.013	438.847	825
	Onnur áogn	55.084	1.100	1.178.754	2.180
	Tíðaravmarkingar	310.651	0	310.651	0
	Áogn tilsamans	5.984.773	7.113	5.578.695	5.683
	Tøkur peningur	34.170.292	34.194	40.767.364	37.896
	Ogn í umferð tilsamans	40.155.065	41.307	50.432.363	47.301
	OGN TILSAMANS	838.015.263	835.306	847.851.868	843.457

Fíggjarstøða 31. desember

SKYLDUR				
Nota	Móðurfelag		Koncern	
	2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
Eginogn				
11 Felagskapitalur	493.500.000	473.300	493.500.000	473.300
12 Yvirkursur við partabrævaútgávu	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
13 Tiltaksgrunnur fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum	3.582.325	744	0	0
14 Flutt úrslit	4.964.549	3.427	8.546.874	4.171
Eginogn tilsamans	806.542.497	781.967	806.542.497	781.967
15 Minnilutaá hugamál	0	0	4.582.325	1.744
Skuld				
16 Skuld til peningastovnar	26.677.912	27.865	28.929.889	30.844
Langfreistað skuld tilsamans	26.677.912	27.865	28.929.889	30.844
16 Stuttfreistaður partur av langfreistaðari skuld	1.191.263	1.156	2.031.263	1.996
Vøru- og tænastuskuld	2.319.353	3.010	2.844.483	4.958
Skuld til assosierað feløg	0	0	317.188	474
Partafelagsskattur	0	0	1.234.327	139
Onnur skuld	1.284.238	1.108	1.369.896	1.135
Inngoldin, men ikki skrásettur felagskapitalur	0	20.200	0	20.200
Stuttfreistað skuld tilsamans	4.794.854	25.474	7.797.157	28.902
Skuld tilsamans	31.472.766	53.339	36.727.046	59.746
SKYLDUR TILSAMANS	838.015.263	835.306	847.851.868	843.457
17 Veðsetingar og trygdarveitingar				
18 Eventualpostar				
19 Nærstandandi partar				

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

Nota	Móðurfelag		Koncern	
	2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
Ársúrslit	4.375.558	1.550	4.375.559	2.294
20 Javningar	6.769.476	9.161	15.208.501	10.544
21 Broyting í rakstrarpeningi	346.927	-2.674	-2.682.888	-2.705
Pengastreymur frá rakstri				
áðrenn figgjarligar postar	11.491.961	8.037	16.901.172	10.133
Rentuinnngjaldingar og líknandi	40.352	1.050	41.906	1.070
Rentuútgjaldingar og líknandi	-852.340	-1.307	-1.197.498	-1.456
Pengastreymur frá vanligum rakstri	10.679.973	7.780	15.745.580	9.747
Goldin partafelagsskattur	0	0	-138.772	0
Pengastreymar frá rakstri	10.679.973	7.780	15.606.808	9.747
Keyp av immateriellari støðisogn	0	0	-512.507	0
Keyp av materiellari støðisogn	-9.994.603	-76.578	-10.286.503	-80.663
Søla av materiellari støðisogn	192.442	115	192.442	115
Keyp av figgjarligari støðisogn	0	-1.000	0	0
Móttikið vinningsbýti	250.000	0	0	0
Pengastreymar frá iløgum	-9.552.161	-77.463	-10.606.568	-80.548
Upptøka av langfreistaðari skuld	0	24.373	0	28.373
Broyting í langfreistaðari skuld	-1.151.335	-1.205	-1.878.375	-1.386
Inngoldin - ikki skrásettur felagskapitalur	0	20.200	0	20.200
Inngoldin felagskapitalur	0	0	0	1.000
Útgoldið vinningsbýti	0	0	-250.000	0
Pengastreymar frá figging	-1.151.335	43.368	-2.128.375	48.187

Pengastreymsuppgerð 1. januar - 31. desember

Nota	Móðurfelag		Koncern	
	2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
Broyting í tøkum peningi	-23.523	-26.315	2.871.865	-22.614
Tøkur peningur primo	34.193.815	60.509	37.895.499	60.509
Tøkur peningur ultimo	34.170.292	34.194	40.767.364	37.895
Tøkur peningur				
Tøkur peningur	34.170.292	34.194	40.767.364	37.895
Tøkur peningur ultimo	34.170.292	34.194	40.767.364	37.895

Notur

	Móðurfelag		Koncern	
	2015 kr.	2014 t.kr.	2015 kr.	2014 t.kr.
1. Starvsfólkakostnaðir				
Lønir	17.643.556	17.237	21.852.969	19.550
Eftirlønir	1.931.144	1.819	2.272.214	1.998
Arbeðsmarknaðargjöld	620.505	606	841.389	684
	20.195.205	19.662	24.966.572	22.232
Stjórn	1.072.718	1.081	1.072.718	1.081
Nevnd	415.933	420	441.133	454
	1.488.651	1.501	1.513.851	1.535
Starvsfólk í miðal	37	36	49	48
2. Skattur av ársúrsliti				
Skattur av ársúrsliti	0	0	1.234.327	139
Broyting í útsettum skatti	265.424	177	386.783	365
	265.424	177	1.621.110	504
3. Ritbúnaður				
Útveganarvirði primo	0	0	372.358	0
Tilgongd í árinum	0	0	512.507	372
Útveganarvirði ultimo	0	0	884.865	372
Av- og niðurskrivingar primo	0	0	-32.433	0
Ársins av-/niðurskrivingar	0	0	-151.997	-32
Av- og niðurskrivingar ultimo	0	0	-184.430	-32
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	700.435	340

Notur

	Móðurfelag		Koncern	
	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.
4. Lendi og flogbreyt				
Útveganarvirði primo	607.370.738	577.089	607.370.738	577.089
Tilgongd í árinum	470.392	8.968	470.392	8.968
Flytingar	0	21.314	0	21.314
Útveganarvirði ultimo	607.841.130	607.371	607.841.130	607.371
Av- og niðurskrivingar primo	-19.287.902	-16.968	-19.287.902	-16.968
Ársins av-/niðurskrivingar	-2.447.982	-2.320	-2.447.982	-2.320
Av- og niðurskrivingar ultimo	-21.735.884	-19.288	-21.735.884	-19.288
Roknskaparligt virði ultimo	586.105.246	588.083	586.105.246	588.083
5. Bygningar, brunnar v.m.				
Útveganarvirði primo	191.019.961	44.076	191.019.961	44.076
Tilgongd í árinum	3.574.252	58.415	3.574.252	58.415
Flytingar	898.320	88.529	898.320	88.529
Útveganarvirði ultimo	195.492.533	191.020	195.492.533	191.020
Av- og niðurskrivingar primo	-12.360.607	-8.021	-12.360.607	-8.021
Ársins av-/niðurskrivingar	-3.501.899	-4.340	-3.501.899	-4.340
Av- og niðurskrivingar ultimo	-15.862.506	-12.361	-15.862.506	-12.361
Roknskaparligt virði ultimo	179.630.027	178.659	179.630.027	178.659

Notur

	Móðurfelag		Koncern	
	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.
6. Onnur tól, rakstrargægn og innbúgv				
Útveganarvirði primo	50.022.104	41.026	52.446.694	41.026
Tilgongd í árinum	2.809.222	9.195	3.101.122	11.620
Frágongd í árinum	-226.979	-199	-226.979	-199
Útveganarvirði ultimo	52.604.347	50.022	55.320.837	52.447
Av- og niðurskrivingar primo	-25.485.556	-22.758	-25.572.290	-22.758
Ársins av-/niðurskrivingar	-2.830.134	-2.841	-3.113.204	-2.928
Av-/niðurskrivingar, avhendaðar ognir	113.206	113	113.206	113
Av- og niðurskrivingar ultimo	-28.202.484	-25.486	-28.572.288	-25.573
Roknskaparligt virði ultimo	24.401.863	24.536	26.748.549	26.874
7. Innrætting av leigaðum hølum				
Útveganarvirði primo	0	0	1.288.058	0
Tilgongd í árinum	0	0	0	1.288
Útveganarvirði ultimo	0	0	1.288.058	1.288
Av- og niðurskrivingar primo	0	0	-64.785	0
Ársins av-/niðurskrivingar	0	0	-128.762	-65
Av- og niðurskrivingar ultimo	0	0	-193.547	-65
Roknskaparligt virði ultimo	0	0	1.094.511	1.223

Notur

	Móðurfelag		Koncern	
	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.
8. Útbygging av flogvøllinum (í gerð), umframt undangjöld				
Útveganarvirði primo	976.774	110.820	976.774	110.820
Tilgongd í árinum	3.140.737	0	3.140.737	0
Flytingar	-976.774	-109.843	-976.774	-109.843
Útveganarvirði ultimo	3.140.737	977	3.140.737	977
Roknskaparligt virði ultimo	3.140.737	977	3.140.737	977
9. Kapitalpartur í atknýttum felagi				
Útveganarvirði við ársbyrjan primo	1.000.000	1.000	0	0
Útveganarvirði ultimo	1.000.000	1.000	0	0
Uppskrivningar við ársbyrjan primo	744.372	0	0	0
Ársúrslit, áðrenn avskrivningar av goodwill	3.087.953	744	0	0
Vinningsbýti	-250.000	0	0	0
Uppskrivningar ultimo	3.582.325	744	0	0
Roknskaparligt virði ultimo	4.582.325	1.744	0	0
Høvuðstølini fyri felagið sambært tí seinastu góðkendtu ársfrásøgnini				
		Eginogn kr.	Ársins úrslit kr.	Roknskapar- ligt virði hjá P/F Vága Floghavn kr.
P/F Duty Free, Sørvágur	50 %	9.164.651	6.175.906	4.582.325

Notur

	Móðurfelag		Koncern	
	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.
10. Útsett skattaáogn				
Útsett skattaáogn primo	1.013.656	1.190	825.630	1.190
Útsettur skattur av ársúrsliti	-265.424	-177	-386.783	-365
	748.232	1.013	438.847	825

11. Felagskapitalur

Felagskapitalur primo	473.300.000	413.300	473.300.000	413.300
Kontant kapitalhækking	20.200.000	60.000	20.200.000	60.000
	493.500.000	473.300	493.500.000	473.300

Felagskapitalurin er býttur sundur í partabrøv á kr. 1,00 og multipla av hesum. Øll partabrøvini hava somu rættindi.

Tey seinastu 5 árin hava hesar rørlur verið á felagskapitalinum:

Kapitalhækking í 2012:	129.900.000 kr.
Kapitalhækking í 2013:	17.900.000 kr.
Kapitalhækking í 2014:	60.000.000 kr.
Kapitalhækking í 2015:	20.200.000 kr.

12. Yvirkursur við partabrævaútgávu

Yvirkursur við partabrævaútgávu primo	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496
	304.495.623	304.496	304.495.623	304.496

13. Tiltaksgrunnur fyri nettouppskriving eftir innanvirðisháttinum

Tiltaksgrunnur fyri uppskrivingum primo	744.372	0	0	0
Partur av ársúrsliti	3.087.953	744	0	0
Vinningsbýti	-250.000	0	0	0
	3.582.325	744	0	0

	Móðurfelag		Koncern	
	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.	31/12 2015 kr.	31/12 2014 t.kr.
14. Flutt úrslit				
Flutt úrslit primo	3.426.944	2.621	4.171.316	2.621
Fluttur vinningur ella hall í árinum	1.287.605	806	4.375.558	1.550
Vinningsbýti flutt frá tiltaksgrunni	250.000	0	0	0
	4.964.549	3.427	8.546.874	4.171
15. Minnilutaá hugamál				
Minnilutaá hugamál primo	0	0	1.744.372	0
Minnilutaá hugamál	0	0	3.087.953	1.744
Vinningsbýti	0	0	-250.000	0
	0	0	4.582.325	1.744
16. Skuld til peningastovnar				
Skuld til peningastovnar tilsamans	27.869.175	29.021	30.961.152	32.840
Fellur til gjaldingar innan 1 ár	-1.191.263	-1.156	-2.031.263	-1.996
	26.677.912	27.865	28.929.889	30.844
Restskuld, eftir 5 ár	21.540.308	22.877	21.540.308	22.877
17. Veðsetingar og trygdarveitingar				

Sum trygd fyri skuld til peningastovnar, 27.869 t.kr., er latið veð í fastari ogn. Veðsetingin er í mesta lagi 40 mió.kr.

Felagið hevur móttikið trygdarveitingar frá entreprenørum, leigarum o.t. uppá 19.087 t.kr.

Felagið hevur veitt 100 t.kr. sum trygd fyri tollkreditti.

18. Eventualpostar**Eventualskyldur**

Endurgjaldskrav er reist móti felagnum viðvíkjandi ognartøku av lendi í sambandi við leingingina av flogvøllinum.

Dómur er fallin í Føroya Rætti, tann 31. mars 2014, har kravið er gjørt upp til 10,5 mió.kr. Dómurin er kærður til hægri rætt.

19. Nærstandandi partar**Eiðaraviðurskifti**

Hesi eru skrásett í partabrævabók felagsins at eiga meira enn 5% av atkvøðunum ella meira enn 5% av partabrøvunum:

Føroya Land

20. Javningar

Av- og niðurskrivingar av materiellari og

immateriellari støðisogn

Inntøka frá kapitalparti í dótturfelagi

Aðrar fíggarligar inntøkur

Aðrir fíggarligir kostnaðir

Skattur av ársúrsliti

Úrslit hjá

minnilutaáhugamálum

	Móðurfelag		Koncern	
	2015	2014	2015	2014
	kr.	t.kr.	kr.	t.kr.
	8.780.015	9.472	9.343.845	9.656
	-3.087.953	-744	0	0
	-40.350	-1.051	-41.905	-1.072
	852.340	1.307	1.197.498	1.456
	265.424	177	1.621.110	504
	0	0	3.087.953	0
	6.769.476	9.161	15.208.501	10.544

21. Broyting í rakstrarpeningi

Broyting í vørugoymslum

Broyting í áogn

Broyting í vøruskuld og
aðrari skuld

	0	0	-364.593	-3.721
	1.051.081	5.074	-282.319	6.317
	-704.154	-7.748	-2.035.976	-5.301
	346.927	-2.674	-2.682.888	-2.705